

SPECYFIKACJA SILNIKA OM642 3.0L

OPIS	SPECYFIKACJA
Pojemność 3.0L	3.0L (2985 cc) (182 CID)
Stopień sprężania	18 : 1
Waga	215Kg
Moc	160 Kw (215 HP) @ 4200 RPM
Moment obrotowy	510 Nm (376 Ft. Lbs.) @ 1800 RPM
Obroty na biegu jałowym - rozgrzany	620 RPM
Napięcie łańcucha	Automatyczny napinacz łańcucha
Otwarcie termostatu	80° C ± 2° C (176° F ± 36° F)
Pojemność układu chłodzenia	13.3 Litra (14 qts.)
Pojemność układu olejowego	9.5 Litra (10 Qt.)
Napęd rozrządu	Podwójne wałki rozrządu napędzane łańcuchem
Wlot powietrza	Suchy filtr do turbosprężarki i chłodnica powietrza
System paliwowy	System bezpośredniego wtrysku paliwa Common Rail
Cykl spalania	4 takty
Tolerancja kompresji lub nowa wartość	27 - 32 bar (392 - 464 psi)
Różnica kompresji pomiędzy cylindrami	3 bar (43 psi.)
Szczelność cylindra, dopuszczalna całkowita strata	≤ 25%
Szczelność cylindra, dopuszczalna strata na zaworach i uszczelkach głowicy cylindrów	≤ 10%
Szczelność tłoka, dopuszczalna strata na tłokach i pierścieniach tłokowych	≤ 20%
System chłodzenia	Chłodzenie wodne
Pompa wtryskowa	CP3 drugiej generacji Common Rail System
Kolejność wtrysku	1-4-2-5-3-6
Smarowanie	Smarowanie ciśnieniowe przez pompę rotacyjną
Ciśnienie oleju 80° C (176° F)	1.1 Bara (16 psi.) na jałowym 3.6 Bara (52 psi.) przy 3200 RPM
Obrót silnika	Zgodnie z ruchem wskazówek zegara