

Jeep Grand Cherokee

INSTRUKCJA OBSŁUGI



SPIS TREŚCI

1	WPROWADZENIE	3
2	PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY	7
3	WYPOSAŻENIE POJAZDU	29
4	TABLICA PRZYRZĄDÓW.....	59
5	ROZRUCH I UŻYTKOWANIE POJAZDU.....	81
6	W SYTUACJACH AWARYJNYCH	105
7	OBSŁUGA I KONSERWACJA POJAZDU	111
8	HARMONOGRAM OBSŁUGI TECHNICZNEJ	137
9	OBSŁUGA KLIENTA.....	140
10	INDEKS TEMATYCZNY	145

WPROWADZENIE

- WSTĘP..... 4
 - Zagrożenie wywróceniem się pojazdu 4
- WARTO WIEDZIEĆ5
- STOSOWANIE INSTRUKCJI OBSŁUGI 6
- OSTRZEŻENIA I UWAGI 6
- NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU6
- MODYFIKACJE I ZMIANY.....6

WSTĘP

Dziękujemy za wybór pojazdu Jeep®. Precyzja i wysoka jakość wykonania oraz charakterystyczny wygląd to tradycyjne zalety pojazdów marki Jeep®.

Jest to pojazd użytkowy, przeznaczony zarówno do jazdy szosowej jak i terenowej. Można nim dotrzeć do miejsc i wykonać zadania nieosiągalne dla zwykłych pojazdów o napędzie na jedną tylko os. Prowadzi się i manewruje nim inaczej niż samochodem osobowym - na drodze i w terenie - tak więc warto poświęcić nieco czasu, aby zapoznać się z nowo nabytym pojazdem.

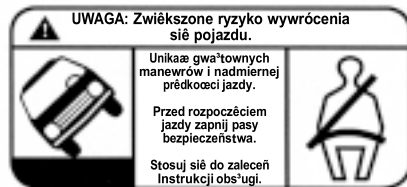
Przed uruchomieniem pojazdu prosimy o przeczytanie niniejszej Instrukcji Obsługi wraz z jej uzupełnieniami. Należy zapoznać się ze wszystkimi urządzeniami sterującymi, szczególnie służącymi do hamowania pojazdu, kierowania, zmiany biegów oraz załączania skrzynki rozdzielczej. Należy także poznać zachowanie pojazdu na różnych nawierzchniach drogowych. W miarę nabierania doświadczenia rosną umiejętności kierowcy, a więc z początku należy zawsze zachować szczególną ostrożność. Jeżdżąc w terenie lub intensywnie eksploatując pojazd nie należy go przeciążać i nigdy nie lekceważyć praw fizyki. W każdej sytuacji należy przestrzegać przepisów kodeksu drogowego.

Niewłaściwa eksploatacja może prowadzić do utraty panowania nad pojazdem i wypadków. Bezwzględnie należy zapoznać się zaleceniami dotyczącymi jazdy na nawierzchni utwardzonej i jazdy terenowej w rozdziale 5 niniejszej Instrukcji.

Zagrożenie wywróceniem się pojazdu

Pojazdy terenowe narażone są na zwiększone ryzyko wywrócenia się w trakcie użytkowania, ponieważ mają większy prześwit, wyżej położony środek ciężkości oraz węższy rozstaw kół niż większość samochodów osobowych. Pozwala to jednak na lepszą sprawność w różnorodnych warunkach terenowych. Niewłaściwy sposób prowadzenia powodować może utratę panowania nad każdym pojazdem, w tym przypadku jednak zagrożenie wywróceniem się jest większe - z uwagi na wyżej umieszczony środek ciężkości i zmniejszony rozstaw kół.

Dlatego należy unikać ostrych skrętów przy znacznych prędkościach jazdy lub innych gwałtownych manewrów, mogących doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i w konsekwencji do wypadków drogowych, wywrócenia się pojazdu, poważnych obrażeń ludzi albo nawet ich śmierci.



Niezapięcie pasów bezpieczeństwa prowadzi – w razie wypadku – do ciężkich obrażeń lub śmierci jadących, szczególnie w przypadku wywrócenia się pojazdu. Dlatego pasy muszą być zawsze poprawnie zapięte.

Nadmierna prędkość jazdy lub prowadzenie pod wpływem środków odurzających może również spowodować utratę panowania nad pojazdem, zderzenie z innymi pojazdami lub przedmiotami, wypadnięcie z drogi lub przewrócenie samochodu a każde z tych zdarzeń prowadzić może do poważnych obrażeń ciała jadących lub nawet ich śmierci. Niezapięte pasy bezpieczeństwa narażają kierowcę i pasażerów na zwiększone ryzyko obrażeń lub śmierci.

Dla utrzymania najwyższej sprawności technicznej pojazdu należy w zalecanych okresach dokonywać przeglądów w autoryzowanych stacjach obsługi (ASO) Jeep®, która dysponuje wykwalifikowanym personelem, narzędziami oraz stosownym wyposażeniem, umożliwiającym właściwą obsługę techniczną.

DaimlerChrysler i jej dystrybutorzy są żywotnie zainteresowani w zapewnieniu satysfakcji klienta z posiadania pojazdu. W przypadku napotkania na jakikolwiek niewłaściwie załatwiony problem, dotyczący obsługi technicznej lub gwarancji - prosimy o niezwłoczne zwrócenie się do kierownictwa ASO.

ASO (dealer) Jeep® służy zawsze pomocą w wyjaśnieniu wszelkich pytań i wątpliwości, dotyczących Twojego samochodu.

WARTO WIEDZIEĆ

UWAGA:

MATERIAŁY ZAWARTE W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI OPARTE SĄ NA NAJNOWSZYCH INFORMACJACH, AKTUALNYCH W MOMENCIE PUBLIKACJI; ZASTRZEGA SIĘ MOŻLIWOŚĆ WPROWADZANIA ZMIAN BEZ UPRZEDZENIA.

Treść niniejszej Instrukcji obsługi opracowano z udziałem specjalistów z zakresu serwisu i techniki celem jak najlepszego zapoznania użytkownika z działaniem i obsługą pojazdu. Do instrukcji dołączona jest książka gwarancyjna oraz inne materiały pomocnicze. Zachęcamy do dokładnego przestudiowania tych materiałów, ponieważ przestrzeganie zaleceń i wskazówek instrukcji umożliwi bezpieczną i przyjemną eksploatację samochodu.

Po przeczytaniu Instrukcję obsługi warto przechowywać w samochodzie w sposób łatwo dostępny dla dalszego wykorzystania a przy sprzedaży samochodu - przekazać nowemu właścicielowi.

DaimlerChrysler zastrzega sobie prawo dokonywania zmian w konstrukcji i charakterystyce swych pojazdów i /lub wprowadzania ulepszeń bez konieczności wprowadzania tych zmian do wyrobów wyprodukowanych uprzednio.

Instrukcja zawiera i opisuje wyposażenie standardowe oraz opcjonalne, tj. dostępne za dodatkową opłatą. Dlatego też niektóre elementy mogą nie wchodzić w skład wyposażenia Twojego samochodu.

UWAGA:

Przed pierwszą jazdą a także przed przystąpieniem do instalowania dodatkowych akcesoriów i urządzeń należy koniecznie zapoznać się z niniejszą Instrukcją obsługi pojazdu.

Wobec mnogości oferowanych na rynku części zamiennych i akcesoriów różnych producentów DaimlerChrysler nie jest w stanie zapewnić bezpieczeństwa eksploatacji pojazdu Jeep® w przypadku zainstalowania elementów nieoryginalnych. Nawet w przypadku oficjalnego dopuszczenia do ich stosowania (np. homologacji danej części lub jej konstrukcji zgodnej z oficjalnymi normami) albo dopuszczenia do ruchu pojazdu po instalacji takich części - nie można jednoznacznie zakładać nie pogorszenia się bezpieczeństwa eksploatacji. Dlatego też DaimlerChrysler przyjmuje odpowiedzialność jedynie za części jednoznacznie zatwierdzone lub zalecane do montażu przez ASO; dotyczy to również dokonywania modyfikacji i zmian w pojazdach Jeep®.

Oryginalne części i akcesoria firmowe Mopar oraz inne produkty zalecane przez DaimlerChrysler są dostępne w ASO (u autoryzowanych dealerów), którzy również udzielają fachowych porad dotyczących wszelkich kwestii eksploatacyjnych pojazdu.

Prosimy pamiętać, iż ASO posiadają najszerszą wiedzę o pojazdach tej marki, dysponują wyszkolonym personelem serwisowym oraz oryginalnymi częściami zamiennymi MOPAR®.

©2004 DaimlerChrysler.

STOSOWANIE INSTRUKCJI OBSŁUGI

Najlepiej zajrzeć do spisu treści, aby znaleźć rozdział, zawierający pożądaną informację. Szczegółowy indeks tematyczny znajduje się na końcu niniejszej Instrukcji.

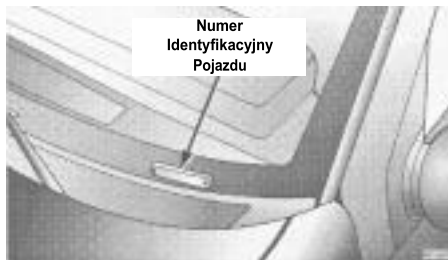
OSTRZEŻENIA I UWAGI

W Instrukcji występują OSTRZEŻENIA przed czynnościami, mogącymi doprowadzić do wypadku lub obrażeń ciała. **UWAGI** przestrzegają przed możliwością uszkodzeń pojazdu lub jego wyposażenia.

Aby nie przeoczyć istotnych informacji prosimy o dokładne przeczytanie całej instrukcji obsługi i stosowanie się do jej zaleceń.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU

Numer Identyfikacyjny Pojazdu (VIN) jest wytłoczony na tabliczce umieszczonej na podszybiu tablicy przyrządów po lewej stronie. Jest widoczny z zewnątrz trz pojazdu przez szybę przednią i znajduje się także w karcie pojazdu, dowodzie rejestracyjnym oraz fakturze zakupu.



UWAGA:

Usunięcie numeru VIN stanowi naruszenie prawa.

MODYFIKACJE I ZMIANY

OSTRZEŻENIE:

Wszelkie modyfikacje i zmiany wprowadzane w pojeździe mogą wpłynąć na jego własności jezdne i bezpieczeństwo eksploatacji oraz prowadzić do poważnych wypadków drogowych.

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

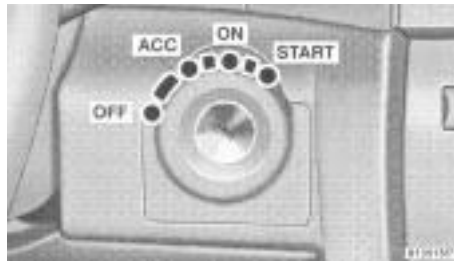
- **KILKA SŁÓW O KLUCZYKACH 9**
 - Kluczyk wyłącznika zapłonu 9
 - Wskaźnik pozostawienia kluczyka w stacyjce.... 9
- **IMMOBILIZER SENTRY KEY 9**
 - Informacje ogólne..... 10
- **OŚWIETLENIE WEJŚCIA 10**
- **DRZWI I ZAMKI DRZWI..... 10**
 - Ręczne blokowanie zamków..... 10
 - Elektryczny zamek centralny 11
- **ZDALNE STEROWANIE ZAMKIEM CENTRALNYM ... 11**
 - Odblokowanie zamka drzwi..... 12
 - Blokowanie zamka drzwi 12
 - Odblokowywanie tylnej klapy 12
 - Informacje ogólne..... 12
 - Baterie zasilania pilotów zdalnego sterowania . . . 12
- **ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY (opcja) 13**
 - Uzbijanie alarmu 13
 - Rozbijanie alarmu 13

- KLAPA TYLNA 13
 - Okno klapy tylnej..... 14
 - OKNA ELEKTRYCZNE 14
 - Opuszczanie szyb Auto Down 15
 - Blokada podnośnika szyb 15
 - Hałasy aerodynamiczne - buffeting wiatru 15
- ZABEZPIECZENIE PASAŻERÓW POJAZDU 15
 - Bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa 15
 - Stosowanie pasów bezpieczeństwa..... 16
 - Regulacja wysokości górnych punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa 17
 - Automatyczne blokowanie pasa bezpieczeństwa (opcja) 17
 - System kontroli energii..... 18
 - Wstępne napinacze pasów bezpieczeństwa 18
 - Pasy bezpieczeństwa a kobiety w ciąży 18
 - System poduszek powietrznych kierowcy i przedniego pasażera (SRS) 19
 - Zabezpieczenia dzieci 23
- DOCIERANIE NOWEGO SILNIKA..... 27
- WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA EKSPLOATACJI POJAZDU 28
 - Spaliny 28
 - Kontrola bezpieczeństwa wewnątrz pojazdu ... 28
 - Kontrola bezpieczeństwa na zewnątrz pojazdu . . 28

KILKA SŁÓW O KLUCZYKACH

Kluczyk wyłącznika zapłonu (stacyjki)

Kluczyk włożyć do końca w otwór wyłącznika zapłonu (stacyjki), po czym przekręcić w jedną z czterech pozycji (wg rysunku). Kluczyk można włożyć lub wyjąć jedynie w pozycji OFF stacyjki. Selektor automatycznej skrzyni biegów musi znajdować się w położeniu P (PARK).



Położenia kluczyka zapłonu

Celem wyjęcia kluczyka należy przesunąć selektor automatycznej skrzyni biegów w położenie P (PARK), przekręcić kluczyk w pozycję OFF i wyciągnąć kluczyk z otworu wyłącznika zapłonu.

UWAGA:

Kluczyk zapłonu służy także do otwierania korka wlewu paliwa.

Wskaźnik pozostawienia kluczyka w stacyjce

Otwarcie drzwi kierowcy, gdy kluczyk zapłonu wciąż tkwi w stacyjce powoduje dźwięk gongu, przypominający o konieczności wyjęcia klucza przed opuszczeniem samochodu.

UWAGA:

Przed opuszczeniem pojazdu należy zawsze wyjmować kluczyk ze stacyjki i zamykać drzwi (zamek centralny).

IMMOBILIZER SENTRY KEY

Układ immobilizera Sentry Key (SKIS) uniemożliwia osobom niepowołanym używanie pojazdu poprzez unieruchomienie silnika. Jeżeli system Sentry Key nie zdoła rozpoznać kluczyka, nastąpi wyłączenie się silnika w ciągu 2 sekund od chwili jego uruchomienia. System rozpoznaje kluczyki wyposażone w odpowiednie mikroprocesory, tak więc działanie pojazdu możliwe jest tylko z właściwie zaprogramowanymi kluczami wyłącznika zapłonu.

Immobilizer uezbraja i rozbraja się samoczynnie, niezależnie od tego, czy zamki pojazdu są zablokowane czy nie. W warunkach normalnych lampka kontrolna

immobilizera zapala się na około 3 sekundy po włączeniu zapłonu. Jeżeli lampka nie zgaśnie, oznacza to defekt układu elektronicznego; jeżeli lampka zaczyna migać sygnalizuje to z kolei, iż użyto niewłaściwego kluczyka do rozruchu silnika. W obu przypadkach nastąpi wyłączenie silnika po 2 sekundach działania. Należy pamiętać, iż kluczyk niezaprogramowany rozpoznawany jest przez system jako niewłaściwy nawet jeśli pasuje do stacyjki danego pojazdu.

Zapalenie się kontrolki immobilizera w czasie jazdy (tj. po ponad 10 sekundach od chwili rozruchu silnika) oznacza wykrycie uszkodzenia układu elektronicznego i konieczność niezwłocznej naprawy pojazdu. W takim przypadku **NIE WYŁĄCZAĆ ZAPŁONU**, ponieważ nie będzie można ponownie uruchomić silnika. Należy udać się od razu do ASO celem dokonania naprawy systemu.

UWAGA:

Do obsługi systemu immobilizera wymagane jest podanie czterocyfrowego kodu PIN, który jest w posiadaniu autoryzowanego dealera, który dostarczył pojazd. Pozostawiając samochód do obsługi w ASO należy mieć ze sobą WSZYSTKIE zaprogramowane klucze immobilizera.

Informacje ogólne

Zgodnie z dokumentacją Siemens AG Automotive Systems Group system immobilizera Sentry Key odpowiada wymogom Dyrektywy 1999/5/EC Unii Europejskiej.

System Sentry Key pracuje na częstotliwości 134 kHz i jest dopuszczony do użytkowania w następujących krajach, uznających w/w Dyrektywę: Austria, Belgia, Republika Czech, Dania, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Węgry, Irlandia, Włochy, Luksemburg, Holandia, Norwegia, Polska, Portugalia, Rumunia, Rosja, Słowenia, Hiszpania, Szwecja, Szwajcaria, Jugosławia i W. Brytania.

Deklaracja zgodności z dyrektywa dostępna jest stronie internetowej www.siemensauto.com/glossaries/skim_ec.html.

Działanie systemu musi spełniać poniższe warunki:

1. System nie może wytwarzać szkodliwych zakłóceń elektromagnetycznych.
2. System musi odbierać wszelkie zakłócenia, nawet takie, które powodować mogą jego niepożądane działanie.

OŚWIETLENIE WEJŚCIA

Po otwarciu którychkolwiek z drzwi pojazdu następuje włączenie wewnętrznego oświetlenia.

Oświetlenie przyciemni się i zgaśnie po około 30 sekundach od chwili zamknięcia drzwi lub natychmiast po zamknięciu drzwi i włączeniu zapłonu.

DRZWI I ZAMKI DRZWI

Ręczne blokowanie zamków

Ręczne blokowanie zamków drzwi od wewnątrz odbywa się przez wciśnięcie trzpieni znajdujących się na poszyciu drzwi.

OSTRZEŻENIE!

Dla bezpieczeństwa osobistego oraz zabezpieczenia w razie wypadku zaleca się blokować zamki drzwi w czasie jazdy, parkowania oraz po opuszczeniu pojazdu.

OSTRZEŻENIE!

Przed opuszczeniem pojazdu należy zawsze wyjmować kluczyk ze stacyjki i zamykać (blokować) drzwi. Nie wolno zostawiać dzieci bez opieki wewnątrz pojazdu lub mających dostęp do pojazdu niezamkniętego z uwagi na możliwość odniesienia obrażeń a nawet śmierci w razie nieumiejętnego uruchomienia wyposażenia.

UWAGA:

Niezamknięty samochód prowokuje zbrodnie. Pozostawiając pojazd bez opieki należy zawsze wyjmować kluczyk ze stacyjki i blokować zamki drzwi.

Zabezpieczenie drzwi przed otwarciem przez dzieci

Drzwi tylne pojazdu wyposażone są w zabezpieczenie zamków przed ich otwarciem od wewnątrz przez dzieci.

Uruchomienie zabezpieczenia odbywa się przez przesunięcie w górę dźwigniki blokującej, umieszczonej na tylnej wewnętrznej krawędzi drzwi. Przesunięcie dźwigniki w dół powoduje wyłączenie blokady.

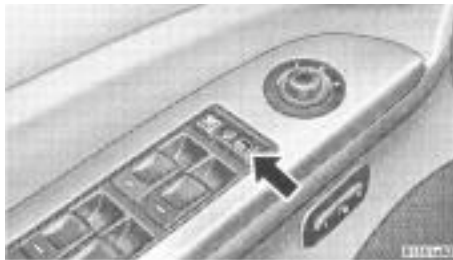
OSTRZEŻENIE!

Należy pamiętać, iż przy w³¹cznej blokadzie drzwi tylne mo¿na otworzyæ tylko z zewn¹trz. Jest to wa¿ne, aby unikn¹æ uwiêzienia pasażerów w pojeÿdzie w razie wypadku.



Elektryczny zamek centralny

Wyłącznik elektrycznej blokady zamka centralnego znajduje się na wewnętrznym poszyciu płatów drzwi przednich. Przy użyciu tego wyłącznika można blokadą i odblokowywać drzwi pojazdu.



Przy wciśniętym trzpieniu blokada zadziała po zamknięciu otwartych drzwi. Należy o tym pamiętać i zawsze wyjmować kluczyk zapłonu ze stacyjki przed zamykaniem drzwi pojazdu.

Wyłącznik elektrycznej blokady zamka centralnego nie działa, gdy kluczyk znajduje się w stacyjce a drzwi kierowcy są otwarte.

Drzwi tylnych nie można otworzyć od wewnątrz przy wciśniętych trzpieniach zamków.

Automatyczna blokada drzwi

Funkcja ta powoduje automatyczne zablokowanie zamków drzwi, jeżeli prędkość jazdy przekroczy 24 km/h i wszystkie drzwi są zamknięte. Ponowna automatyczna blokada drzwi następuje dopiero po otwarciu i zamknięciu drzwi pojazdu.

Funkcję tę można włączać i wyłączać – zgodnie ze wskazówkami w sekcji 4 dotyczącymi działania Elektronicznego Centrum Informacyjnego pojazdu EVIC. Można także zwrócić się pomoc do ASO.

Automatyczne odblokowywanie zamków przed wyjściem z pojazdu (tylko przy włączonej blokadzie automatycznej jw.)

Funkcja ta powoduje odblokowanie drzwi pojazdu po zatrzymaniu pojazdu, otwarciu drzwi kierowcy i załączeniu trybu Park lub Neutral skrzyni biegów.

Funkcję tę można włączać i wyłączać – zgodnie ze wskazówkami w rozdz. 4 dotyczącymi działania Elektronicznego Centrum Informacyjnego pojazdu EVIC. Można także zwrócić się pomoc do ASO.

ZDALNE STEROWANIE ZAMKIEM CENTRALNYM

System ten pozwala na blokowanie i odblokowywanie drzwi oraz klapy tylnej a także (opcja) uruchomienie alarmu „Panic” z odległości ok. 7 metrów, przy użyciu nadajnika radiowego umieszczonego w pilocie sterowania. Działanie pilota nie wymaga kierowania go w stronę pojazdu.

UWAGA:

Przyciski pilota nie działają, gdy kluczyk zapłonu znajduje się stacyjce, jednakże przyciski innych pilotów będą działać normalnie. Również i przesunięcie selektora biegów poza pozycję P (Park) powoduje dezaktywację wszystkich pilotów zdalnego sterowania.



Odblokowywanie zamka drzwi

Nacisnąć i puścić przycisk UNLOCK pilota jeden raz celem odblokowania drzwi kierowcy lub dwukrotnie dla odblokowania wszystkich drzwi bocznych. Włączy się także oświetlenie wnętrza na okres około 30 sekund. Odblokowanie zamka drzwi zostaje potwierdzone dwukrotnym błysnięciem kierunkowskazów.

UWAGA:

Można zaprogramować pilota do odblokowywania wszystkich drzwi jednym naciśnięciem przy-

cisku UNLOCK, zgodnie ze wskazówkami dotyczącymi ustawień osobistych w Elektronicznym Centrum Informacyjnym pojazdu EVIC – albo wykonać następujące czynności:

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk UNLOCK przez 4 do 10 sekund
2. Wciskając przycisk UNLOCK po upływie 4 sekund nacisnąć przycisk LOCK i oba przyciski zwolnić.

Powtarzając obie czynności funkcję otwierania drzwi kierowcy za pierwszym naciśnięciem przycisku pilota można łatwo przywrócić.

Blokowanie zamka drzwi bocznych

Nacisnąć i zwolnić przycisk LOCK pilota celem uruchomienia blokady zamków wszystkich drzwi, okna kłapy tylnej oraz kłapy tylnej. Zablokowanie zamków zostaje potwierdzone jednokrotnym błysnięciem kierunkowskazów i pojedynczym dźwiękiem klaksonu. Sygnał dźwiękowy można włączać i wyłączać zgodnie ze wskazówkami rozdz. 4 dotyczącymi działania EVIC.

Odblokowywanie okna tylnej kłapy

W celu odblokowania zamka okna kłapy tylnej nacisnąć przycisk FLIPPER GLASS/TRUNK RELEASE dwukrotnie.

Informacje ogólne

Nadajnik/odbiornik pilota pracuje na częstotliwości nosnej 433,92 MHz zgodnie w wymogi EEC. Urządzenia te winny spełniać odpowiednie przepisy krajowe.

Są to przepisy ETS 300-220, stosowane w większości krajów oraz przepisy federalne BZT 223Z125 obowiązujące w Niemczech, które oparte są na ETS 300- 220 lecz zawierają wymagania dodatkowe. Inne wymogi wymienione są w Aneksie VI do Dyrektywy 95 / 56 / EC. Działanie systemu musi spełniać poniższe warunki:

- System nie może wytwarzać szkodliwych zakłóceń elektromagnetycznych.
- System musi odbierać wszelkie zakłócenia zewnętrzne, nawet takie, które powodować mogą jego niepożądane działanie.

Jeżeli zdalne sterowanie zamka centralnego nie działa z normalnej odległości, powodem może być:

1. Wyczerpana bateria w pilocie; zazwyczaj bateria wystarcza na rok lub dwa lata użytkowania.
2. Działanie w pobliżu silnych urządzeń radiowych takich, jak anteny nadawcze, nadajniki lotniskowe, nadajniki wojskowe czy silne stacje CB.

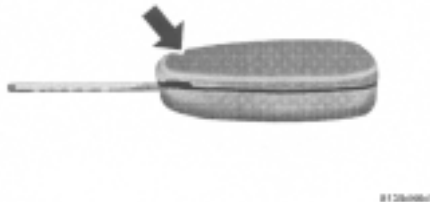
Baterie zasilania pilotów zdalnego sterowania

Na wymianę zaleca się stosowanie baterii o symbolu CR 2032.

UWAGA:

Nie należy dotykać przyłączenia styków baterii na obudowie i płytce układu drukowanego pilota.

1. Po odwróceniu pilota przyciskami w dół – przy pomocy monety lub płaskiego ostrza delikatnie rozewrzeć obie połówki obudowy uważając, by nie uszkodzić przy tym gumowej uszczelki.



2. Wyjąć i wymienić zużyte baterie. Unikać dotykania nowych baterii palcami z uwagi na możliwość zatłuszczenia; w takim przypadku baterie przetrzeć spirytusem kosmetycznym.

3. Złożyć obie połówki pilota, uważając na zachowanie równej szczeliny wokół obudowy. Sprawdzić działanie pilota.

ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY - OPCJA

System alarmu monitoruje drzwi pojazdu, klapę tylną, okno klapy tylnej oraz układ zapłonowy, chroniąc przed wtargnięciem lub nieupoważnionym uruchomieniem. Po uzbrojeniu, w przypadku aktywacji - system alarmowy uruchamia sygnał dźwiękowy na okres trzech

minut oraz wizualny – migające przez 15 minut światła przednie i tylne.

Uzbrajanie alarmu

Uzbrojenie alarmu następuje za pomocą pilota zamka centralnego lub wyłącznika zamka centralnego wciśniętego przy otwartych drzwiach.

Po zamknięciu i zablokowaniu wszystkich drzwi znacznie błyskać kontrolka systemu alarmowego przez około 16 sekund jako sygnalizacja uzbrajania się systemu. Otwierając w tym czasie drzwi lub klapę tylną wstrzymuje się uzbrajanie systemu. Zwolnienie częstotliwości błyskania kontrolki oznacza zakończenie uzbrajania się alarmu. W przypadku ręcznego blokowania drzwi trzpieniem wewnętrznym lub kluczykiem w zamku – uzbrojenie alarmu nie następuje.

Rozbrajanie alarmu

Odblokowując zamek centralny drzwi przyciskiem UNLOCK pilota – rozbraja się równocześnie system alarmowy pojazdu. Jeżeli system alarmowy został zwolniony pod nieobecność właściciela pojazdu, zostanie podany trzykrotny sygnał dźwiękowy podczas odblokowywania zamka drzwi. Należy sprawdzić wtedy ewentualne ślady włamania lub uszkodzeń pojazdu.

Zadaniem systemu alarmowego jest zabezpieczenie Twojego pojazdu, jednakże zdarzyć się mogą przypadki nieprzewidziane. Usiłowanie otwarcia drzwi kierowcy lub pasażera albo klapy tylnej przy pomocy kluczyka już po uzbrojeniu się systemu spowoduje wy-

zwolenie alarmu. Należy wtedy rozbroić alarm naciskając przycisk UNLOCK pilota. Systemu alarmowego nie można rozbroić odblokowując ręcznie zamek centralny – od wewnątrz (trzpieniem na poszyciudrzwi) ani od zewnątrz (otwierając drzwi kluczykiem).

KLAPA TYLNA

Aby otworzyć klapę tylną należy nacisnąć uchwyt i podnieść klapę w górę. Zamek klapy NIE zostaje zwolniony, jeżeli odblokowanie zamka centralnego następuje ręcznie.



Otwieranie klapy tylnej

OSTRZEŻENIE!

Jazda z otwartą klapą tylną grozi przedostawaniem się gazów spalinowych do wnętrza pojazdu i zatruciem. Należy zawsze dokładnie zamykać klapę w czasie jazdy.

Okno klapy tylnej

Odblokowanie zamka okna następuje z chwilą odblokowania zamka klapy tylnej. Aby otworzyć okno należy nacisnąć przycisk umieszczony pod listwą klapy



Otwieranie okna klapy tylnej

OSTRZEŻENIE!

Otwierając okno klapy tylnej należy zachować ostrożność i odsunąć się od pojazdu, ponieważ szyba okna podnosi się samoczynnie.

Po otwarciu okna klapy tylnej połączenie elektryczne silnika wycieraczki zostaje przerwane, aby nie dopuścić do jej nieumyślnego uruchomienia.

UWAGA:

W przypadku uszkodzenia zamka klapy tylnej można ją otworzyć odblokowując zamek przy użyciu rygla ręcznego, który znajduje się pod sprężynującą pokrywką na wykładzinie wewnętrznej klapy.

OSTRZEŻENIE!

Jazda z otwartym oknem klapy tylnej grozi przedostawaniem się gazów spalinowych do wnętrza pojazdu i zatruciem. Należy zawsze dokładnie zamykać okno klapy podczas jazdy.

OKNA ELEKTRYCZNE

Wyłączniki podnośników szyb umieszczone są na panelu (podłokietniku) drzwi kierowcy. Na drzwiach przednich pasażera i obu tylnych znajdują się pojedyncze wyłączniki, sterujące podnoszeniem szyb w oknach tych drzwi.



Wyłączniki podnośników szyb

Wyłączniki podnośników szyb są aktywne przez 10 minut od chwili wyłączenia zapłonu – chyba, że przednie drzwi pojazdu zostaną przedtem otwarte.

Opuszczanie szyb Auto Down

Wyłącznik podnośnika szyb po stronie kierowcy posiada funkcję Auto Down. Po naciśnięciu przycisku poza pierwszy wyczuwalny opór i zwolnieniu – szyba opuszcza się bez przerwy i całkowicie. Aby ruch szyby zatrzymać – należy przycisk nacisnąć ponownie i zwolnić.

Blokada podnośnika szyb

Umieszczony na podłokietniku kierowcy przycisk blokady pozwala unieruchomić pozostałe drzwiowe wyłączniki sterowania szyb. Pierwszym naciśnięciem wyłącznika blokady dezaktywuje się sterowanie szyb przez pasażerów pojazdu, powtórny zaś – sterowanie przywraca.



Przycisk blokady podnośników szyb

Hałasy aerodynamiczne – buffeting wiatru

Hałasy aerodynamiczne w rodzaju odgłosów trzepotania mogą występować w czasie jazdy z opuszczo-

nymi szybami lub w pewnych pozycjach otwarcia okna dachowego (jeśli jest). Jest to zjawisko normalne i można je ograniczyć, dobierając odpowiednio stopień otwarcia okna.

ZABEZPIECZENIE PASAŻERÓW POJAZDU

Ogromne znaczenie dla bezpieczeństwa pasażerów ma system ograniczający ich przemieszczanie się w razie kolizji lub innych wypadków drogowych. System ten składa się z przednich i tylnych pasów bezpieczeństwa, poduszek powietrznych dla kierowcy i przedniego pasażera oraz poduszek bocznych kurtynowych (nadokiennych) dla kierowcy i pasażerów siedzących przy oknach pojazdu. Pasów bezpieczeństwa używa się również do mocowania fotelików dla dzieci zbyt małych, aby mogły korzystać z pasów bezpieczeństwa dla dorosłych.

UWAGA!

Przednie poduszki powietrzne mogą napęcznieć w różnym stopniu, zależnym od siły uderzenia podczas kolizji.

Prosimy o uważne przestudiowanie tego rozdziału, ponieważ zawarte są tu istotne informacje w zakresie użytkowania wyposażenia ochronnego oraz zapewnienia maksimum bezpieczeństwa dla osób jadących pojazdem.

OSTRZEŻENIE!

W czasie kolizji osoby znajdujące się w samochodzie narażone są na znacznie zwiększone ryzyko obrażeń, jeżeli nie zapiną prawidłowo pasów bezpieczeństwa. Osoby niezapięte pasami mogą uderzyć o elementy wnętrza kabiny, o inne znajdujące się tam osoby lub mogą zostać wyrzucone z pojazdu. Dlatego też wszystkie osoby jadące samochodem powinny zawsze prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy.

Nawet najlepsi kierowcy powinni zapinać pasy bezpieczeństwa, ponieważ wypadki zdarzają się nawet w czasie krótkich przejazdów. Nie wszyscy naokoło są dobrymi kierowcami, a kolizja z Twoim udziałem może się zdarzyć w każdej chwili, nawet tuż koło domu.

Badania naukowe wykazały, iż pasy bezpieczeństwa ratują życie ludzkie oraz ograniczają zakres obrażeń ciała, powstałych w razie wypadków drogowych. Często najpoważniejsze obrażenia odnoszą osoby wyrzucone z samochodu siłą zderzenia. Pasy bezpieczeństwa zmniejszają ryzyko takich obrażeń a także ryzyko zderzenia z elementami wnętrza pojazdu. Dlatego też **każda osoba** w samochodzie powinna mieć zapięte pasy bezpieczeństwa przez cały czas jazdy.

Bezładnościowe pasy bezpieczeństwa

Wszystkie siedzenia samochodu wyposażone są w bezładnościowe pasy bezpieczeństwa biodrowo-ramienne.

Samoczynne zwiacze pasów bezpieczeñstwa blokuj¹ siê przy gwa³townym hamowaniu lub uderzeniu w przeskodê, pozwalaj¹c na swobodne rozwijanie siê czêœci ramieniowej pasa podczas normalnej jazdy. W czasie kolizji nastêpuje zakleszczenie zwiaczca i w ten sposób zmniejszenie ryzyka zderzenia siê pasażera z elementami wñtra lub wypadniêcia z pojazdu.

OSTRZEŻENIE!

- Nieprawid³owe za³oenie pasa bezpieczeñstwa stanowi pow¹ne zagrożenie dla zdrowia i życia. Pasy s¹ tak projektowane, aby obejmowaæ duże i wytrzyma³e koœci, mog¹ce najlepiej przemieæ powstaj¹ce podczas kolizji obci¹enia. Za³oenie pasów bezpieczeñstwa w niew³aœciwych miejscach cia³a może znacznie zwiêkszyæ ryzyko obraźeñ, m.in. wewnêtrznych lub nawet spowodowaæ wysuniêcie siê cia³a spod pasa. Dlatego tak ważne jest przestrzeganie instrukcji stosowania pasów przez wszystkich pasażerów.
- Przypasanie wiêcej niż jednej osoby tym samym pasem bezpieczeñstwa może prowadziæ do pow¹nych obraźeñ, m.in. z uwag¹ na moliwoœæ zderzenia siê cia³ podczas wypadku. Dlatego nigdy nie wolno zapinaæ pasem wiêcej niż jednej osoby, bez wzglêdu na jej wymiary czy ciêar.

Stosowanie pasów bezpieczeñstwa

1. Zaj¹æ miejsce w samochodzie i zamkn¹æ drzwi. Dobraæ najwygodniejsze ustawienie swego fotela.
2. Klamry pasów bezpieczeñstwa znajduj¹ siê powyżej oparcia fotela. Uchwyciæ przesuw¹¹ klamrê pasa i wyci¹gn¹æ taœmê pasa tak daleko, aby obj¹¹ nim swe biodra.



3. Gdy pas obejmuje biodra, wcisn¹¹ klamrê w otwó zamka aż do zaskoczenia i „klikniêcia” zatrzasku.



OSTRZEŻENIE!

Pas bezpieczeñstwa, którego klamra zosta³a zapiêta w niew³aœciwym zamku nie zapewnia należytej ochrony. Czêœæ biodrowa pasa może znaleæ siê za wysoko i spowodowaæ wewnêtrzne obrażenia cia³a. Klamrê należy zawsze wpinaæ w najbliższy zamek pasa.

Zbyt luźny pas również nie zapewnia należytej ochrony. W razie gwa³townego hamowania lub zderzenia cia³o pasażera przemieœci siê dalej do przodu, zwiêkszaj¹c ryzyko obraźeñ. Zapiêty pas bezpieczeñstwa powinien zawsze przylegaæ do cia³a.

Pas bezpieczeñstwa zapiêty pod ramieniem stwarza duże zagrożenie. Cia³o pasażera może uderzyæ w elementy wewnêtrzne kabiny, zwiêkszaj¹c ryzyko obraźeñ g³owy i szyi, a także obraźeñ wewnêtrznych. Pas powinien byæ zapiêty wokó³ rami¹, których koœci maj¹ szansê wytrzymaæ dzia³anie obci¹eñ, wystêpuj¹cych w trakcie kolizji.

Czêœæ ramieniowa pasa pozostawiona za plecami na oparciu siedzenia nie stanowi żadnej ochrony, ponieważ nie powstrzymuje ruchu cia³a w razie wypadku. Zwiêksza siê wtedy zagrożenie uderzenia g³ow¹ o elementy pojazdu lub inne osoby. Dlatego należy zawsze stosowaæ sz¹cznie obie czêœci: biodrow¹ i ramieniow¹ pasa bezpieczeñstwa.

4. Ułożyć taśmę pasa wokół bioder, poniżej brzucha i usunąć luz na odcinku biodrowym pasa przez podciągnięcie części ramieniowej ku górze. Odchylić klamrę pasa i poluzować taśmę, jeśli część biodrowa pasa jest zbyt ciasna. Ryzyko wysunięcia się spod pasa bezpieczeństwa w razie wypadku wydatnie zmniejsza się, jeśli pas przylega do ciała pasażera pojazdu.

OSTRZEŻENIE!

Zbyt wysoko ułożona część biodrowa pasa bezpieczeństwa zwiększa ryzyko obrażeń, ponieważ obciążenia w razie kolizji powinny być przenoszone przez masywniejsze kości miednicy i bioder, a nie przez mięśnie brzucha. Pas powinien ściśle przylegać do bioder, obejmując je w jak najniższym miejscu.

Taśma pasa bezpieczeństwa nie może być skrócona, ponieważ w razie kolizji może nawet wywołać efekt tnący. Należy zawsze sprawdzać, czy pas nie jest skrócony. Jeżeli pas nie udaje się wyprostować samodzielnie, należy zwrócić się do ASO.

5. Ułożyć taśmę pasa wygodnie, prowadząc przez pierś, a nie na szyi. Zwijacz bezwładnościowy zlikwiduje ewentualny luz pasa w jego części ramieniowej.



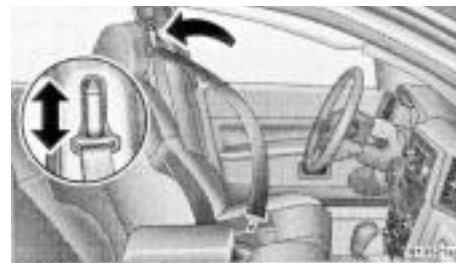
6. Aby pas bezpieczeństwa odpiąć - nacisnąć czerwony przycisk z napisem PRESS na zamku pasa, co spowoduje zwolnienie klamry i samoczynny powrót pasa do stanu spoczynkowego. W razie potrzeby przesunąć klamrę pasa w dół taśmy dla umożliwienia całkowitego zwinięcia się pasa.

OSTRZEŻENIE!

Wystrzępiona lub naddarta taśma pasa bezpieczeństwa może pęknąć w trakcie kolizji, pozbawiając użytkownika ochrony. Stan pasów należy sprawdzać okresowo na występowanie przecięcia, postrzępień lub poluzowanych części. Uszkodzenia należy usuwać niezwłocznie, a zespołu pasów bezpieczeństwa nie wolno samodzielnie rozbierać lub modyfikować. Uszkodzony w wypadku drogowym pas bezpieczeństwa (np. naruszony zwijacz, naddarta taśma, uszkodzony napinacz, itp.) MUSI zostać bezwzględnie wymieniony przez ASO.

Regulacja wysokości górnych punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa

Dla siedzeń przednich położenie górnego punktu kotwiczenia pasów może być regulowane w pionie, aby odsunąć taśmę pasa od szyi użytkownika. W tym celu nacisnąć przycisk i przesunąć punkt kotwiczenia pasa w górę lub w dół w najwygodniejsze położenie. Po regulacji punktu kotwiczenia pasa, należy zawsze sprawdzić pewność zablokowania w żądanej pozycji.



Zazwyczaj osoby niższego wzrostu obniżają punkt kotwiczenia pasa, a osoby wyższe - podwyższają. Po wyregulowaniu położenia punktu kotwiczenia, należy zawsze pociągnięciem w górę i w dół sprawdzić pewność zablokowania.

Automatyczne blokowanie pasa bezpieczeństwa (opcja)

Funkcja ta pozwala na wstępne zablokowanie pasa bezpieczeństwa, choć będzie się on wciąż związał likwidując możliwe luzy części ramieniowej.

Kiedy używać tej funkcji?

Za każdym razem, gdy na tylnym środkowym siedzeniu instalujemy fotelik dziecięcy. Dzieci do lat 12 powinny być przewożone wyłącznie na tylnym siedzeniu pojazdu i odpowiednio zabezpieczone podczas jazdy.

Jak włączyć funkcję automatycznego blokowania pasa?

1. Zapiąć prawidłowo pas biodrowo-ramieniowy
2. Część ramieniową pasa wyciągnąć ze zwijacza na całą długość
3. Pozwolić na zwinięcie się pasa; w tym czasie nastąpi słyszalne „kliknięcie” co oznacza, iż automatyczne blokowanie zostało włączone.

Jak wyłączyć funkcję automatycznego blokowania pasa?

Odpiąć pas i pozwolić mu zwinąć się całkowicie. Automatyczne blokowanie zostaje wyłączone a normalna funkcja pasa bezwładnościowego przywrócona.

System kontroli energii

Twój pojazd jest wyposażony w pasy bezpieczeństwa z systemem kontroli energii dla kierowcy i przedniego pasażera. Konstrukcja zwijaczy pasów bezpieczeństwa umożliwia zwalnianie naprężenia pasów w sposób kontrolowany. Pozwala to zmniejszyć siły nacisku pasa na klatkę piersiową jadącego i jeszcze bardziej obniżyć ryzyko poważnych obrażeń w wyniku zderzenia czołowego.

OSTRZEŻENIE!

- **Zespół zwijacza i pasa bezpieczeństwa należy zawsze wymieniać na nowy, jeżeli funkcja automatycznego blokowania – lub jakiegokolwiek inna funkcja – nie działa poprawnie po sprawdzeniu zgodnie z instrukcją napraw serwisowych.**
- **Zaniechanie wymiany pasa bezpieczeństwa, który działa wadliwie prowadzi do znacznego podwyższenia ryzyka obrażeń w razie nawet białego wypadku drogowego.**

Wstępne napinacze pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa fotela kierowcy i przedniego pasażera wyposażone są we wstępne napinacze, których zadaniem – w chwili kolizji – jest usunięcie luzów w przyleganiu pasa do ciała i poprzez wstępne napięcie pasa zwiększenie skuteczności jego ochronnego działania. Napinacze działają bez względu na wymiar i ciężar kierowcy/pasażera a także wraz z fotelikami dziecięcymi (jeżeli do ich mocowania użyto pasa bezpieczeństwa).

UWAGA:

Napinacze nie zastępują prawidłowego ułożenia biodrowej i ramieniowej części pasa bezpieczeństwa przez pasażera pojazdu. Ułożenie pasa musi być prawidłowe – w sposób ściśle przylegający do ciała.

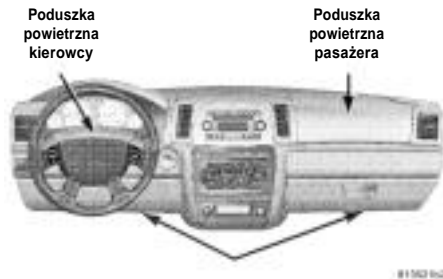
Napinacze ściągają ciasno pasy bezpieczeństwa na sygnał modułu sterującego przednimi poduszkami powietrznymi (ORC). Tak samo jak poduszki powietrzne - napinacze wstępne są urządzeniami jednorazowego użytku i muszą zostać bezwzględnie wymienione na nowe, jeżeli zadziałały w trakcie wypadku drogowego.

Pasy bezpieczeństwa a kobiety w ciąży

Zaleca się używanie pasów bezpieczeństwa przez cały okres ciąży. Zapewnienie bezpieczeństwa matce to zapewnienie bezpieczeństwa dziecku.

Część biodrowa pasa powinna być przeprowadzona na udach i przylegać nisko do bioder jak najściślej, nie dotykając brzucha. W ten sposób obciążenia w razie kolizji zostaną przyjęte przez masywniejsze kości biodrowe.

System poduszek powietrznych kierowcy i przedniego pasażera (SRS)



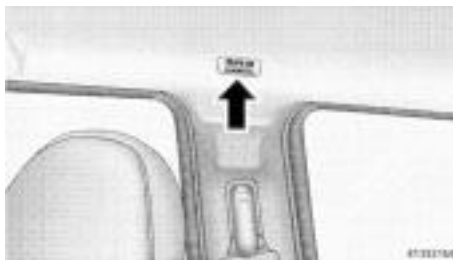
Ochrona kolan kierowcy i kolan przedniego pasażera

Obok pasów bezpieczeństwa samochód wyposażony jest w poduszki powietrzne jako zabezpieczenie uzupełniające dla kierowcy i przedniego pasażera. Poduszka kierowcy wbudowana jest w kole kierownicy a poduszka pasażera - w tablicy przyrządów ponad schowkiem, pod pokrywami oznaczonymi SRS / AIR-BAG.

Przednie poduszki powietrzne mają konstrukcję pozwalającą na różne stopnie napętnienia – w zależności od sił występujących podczas kolizji oraz wagi osoby siedzącej w fotelu.

Twój pojazd jest również wyposażony w boczne poduszki kurtynowe dla ochrony kierowcy, pasażera

przedniego i osób jadących na skrajnych miejscach tylnego siedzenia. Poduszki są umieszczone ponad oknami bocznymi i oznaczone znakami SRS/AIRBAG.



UWAGA:

Pokrywy kurtynowych poduszek powietrznych nie są widoczne na wykładzinie podsufitki pojazdu, która otworzy się dopiero w momencie napętniania się poduszek.

OSTRZEŻENIE!

- Nie wolno w żaden sposób zakrywać ani usiłowaa otwierać pokryw poduszek powietrznych, ponieważ doprowadzi to do uszkodzenia poduszki, która nie zadziała w razie potrzeby. Pokrywy poduszek otwierają się samoczynnie jedynie w momencie napętniania.
- W pojeździe wyposażonym w boczne kurtynowe poduszki powietrzne nie wolno umieszczać bagaży ani żadnych innych przedmiotów w pobliżu pokryw poduszek, znajdujących się nad oknami bocznymi.
- W pojeździe wyposażonym w boczne kurtynowe poduszki powietrzne nie wolno montować żadnych akcesoriów, których instalacja wymagałaby naruszenia konstrukcji dachu, m.in. zakładać okna dachowego. Nie wolno także umieszczać na dachu stałych bagażników, wymagających wiercenia otworów na ęrubymocujące. W żadnym przypadku nie należy wykonywać żadnych otworów w dachu ani podsufitce pojazdu.

Przednie poduszki powietrzne mają konstrukcję pozwalającą na zróżnicowanie stopnia napełnienia, zależnie od siły zderzenia. Poduszki powietrzne współpracują z pasami bezpieczeństwa i wykładziną ochronną kolan pod tablicą przyrządów, w ten sposób podwyższając stopień zabezpieczenia kierowcy i przedniego pasażera. Boczne poduszki kurtynowe wraz z pasami bezpieczeństwa jeszcze bardziej podwyższają stopień zabezpieczenia pasażerów Twego pojazdu.

Pasy bezpieczeństwa przewidziane są do ochrony przy większości rodzajów kolizji, przednie poduszki zaś działają tylko przy zderzeniach czołowych i napełniają się podczas zderzeń o znacznej – lecz także i umiarkowanej sile.

Boczne poduszki odpalają się po stronie uderzenia pojazdu w razie zarówno umiarkowanej jak i silnej kolizji bocznej. Podczas pewnego rodzaju kolizji dziać mogą poduszki przednie oraz poduszki boczne. Tym niemniej dla skutecznego działania poduszek powietrznych niezbędne jest prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa, które umożliwiają zachowanie należytej pozycji pasażera na fotelu.

Kilka prostych zasad uniknięcia ryzyka obrażeń w razie zadziałania poduszek powietrznych:

1. Dzieci do lat 12 powinny podróżować w zapiętych pasach bezpieczeństwa wyłącznie na tylnym siedzeniu samochodu.

NIE WOLNO przewozić niemowląt w nosidlach, montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu

lu samochodu wyposażonego w poduszkę powietrzną, ponieważ odpalenie poduszki może spowodować nawet śmiertelne obrażenia dziecka podróżującego w tej pozycji.

Dzieci, których wzrost nie pozwala na poprawne zapięcie pasów bezpieczeństwa powinny być przewożone w fotelikach lub siedzieć na specjalnych poduszkach. Dzieci o większym wzroście powinny zawsze siedzieć na tylnym siedzeniu w poprawnie zapiętych pasach bezpieczeństwa.

Jeżeli nie można uniknąć przewożenia dziecka poniżej 12 lat na przednim fotelu (np. z powodu pełnego załadowania samochodu), należy fotel odsunąć możliwie daleko do tyłu i użyć odpowiedniego fotelika dziecięcego (opisano w sekcji Zabezpieczenia dzieci). Należy zawsze dokładnie zapoznać się instrukcjami dotyczącymi nosideł i fotelików dziecięcych, celem należytego ich stosowania.

2. Wszyscy jadący samochodem powinni prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa.

3. Fotele kierowcy i przedniego pasażera powinny być cofnięte tak daleko jak możliwe dla komfortu - aby pozostawić dostateczną przestrzeń na poduszki powietrzne w razie ich zadziałania i napełnienia.

4. W pojeździe wyposażonym w poduszki boczne kurtynowe nie wolno opierać się w czasie jazdy o drzwi lub okna z uwagi na napełnianie się poduszki w kierunku osoby siedzącej przy oknie pojazdu.

OSTRZEŻENIE!

- Poduszki powietrzne nie zastępują pasów bezpieczeństwa a jedynie wspomagają ich działanie ochronne, tak więc zadziałanie samych tylko poduszek może nawet powiększyć obrażenia w razie kolizji. Ponadto poduszki nie napełniają się przy pewnych rodzajach kolizji, tak więc pasy bezpieczeństwa należy zawsze zapinać przed rozpoczęciem jazdy, pomimo posiadania w samochodzie poduszek powietrznych.
- Zbyt bliska odległość kierowcy od koła kierownicy lub pasażera tablicy przyrządów może być niebezpieczna, ponieważ poduszka powietrzna wymaga wystarczającej przestrzeni, aby się napełnić. Dobrze jest więc zachować odległość równą wycięgniętych, lekko ugiętych ramionom od koła kierownicy lub od tablicy przyrządów, swobodnie spoczywając na oparciu fotela.
- Boczne kurtynowe poduszki powietrzne także wymagają miejsca na napełnienie. Dlatego nie należy opierać się o drzwi i siedzieć w czasie jazdy pośrodku fotela.

System poduszek powietrznych składa się z następujących elementów:

- Moduł sterujący poduszkę powietrzną ORS
- Lampka kontrolna AIRBAG

- Poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka powietrzna pasażera
- Boczne kurtynowe poduszki powietrzne ponad oknami bocznymi
- Czujniki przeciążenia bocznego
- Koło i kolumna kierownicza
- Tablica przyrządów
- Wiązki połączeń elektrycznych
- Wykładzina ochronna kolan
- Czujniki przeciążenia czołowego
- Wstępne napinacze pasów bezpieczeństwa kierowcy i przedniego pasażera

Działanie systemu poduszek powietrznych

- **Moduł sterujący poduszek powietrznych ORC** określa, czy uderzenie czołowe jest dostatecznie silne, aby wymagało zadziałania poduszki. Moduł sterujący nie wykrywa uderzeń tylnych lub wywrócenia się pojazdu.
- Moduł ORC kontroluje sprawność elektroniki systemu za każdym razem, gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu START lub ON (rozruchu lub pracy silnika), a więc wszystkich elementów systemu, za wyjątkiem ochrony kolan, tablicy przyrządów oraz kolumny kierownicy. W pozycji LOCK lub ACC sta-

cyjki lub przy wyjętym kluczyku poduszki są wyłączone i nie mogą działać.



W położeniu ON wyłącznik zapłonu modułu ORC włącza lampkę kontrolną AIRBAG w zestawie wskaźników na okres 6 - 8 sekund jako potwierdzenie sprawności systemu. W razie wykrycia usterki którejkolwiek z części systemu, lampka kontrolna zapala się na stałe lub zaczyna migać. Ponowne zapalenie się lampki kontrolnej AIRBAG przy włączonym zapłonie sygnalizowane jest ponadto dźwiękiem gongu ostrzegawczego.

OSTRZEŻENIE!

Jeżeli lampka kontrolna nie zapali się podczas rozruchu silnika, nie gaśnie po uruchomieniu albo zapala się podczas jazdy - należy niezwłocznie dokonać sprawdzenia systemu poduszek powietrznych w ASO. W przeciwnym wypadku system poduszek może wcale nie zadziałać w razie kolizji.

UWAGA:

Dzieci do lat 12 powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu, tylko w odpowiednim foteliku lub poduszce z zapiętymi pasami bezpieczeństwa.

- **Po wykryciu uderzenia wymagającego użycia poduszek powietrznych moduł sterujący uruchamia zespoły napełniania, umieszczone w pia-**

ście kierownicy i prawej części tablicy przyrządów, dostosowując stopień napełnienia poduszek do siły kolizji i wagi osoby siedzącej w fotelu. Wytwarza się znaczna ilość nietoksycznego gazu i pokrywy, pozwalając poduszkom rozwinąć się całkowicie w ciągu ok. 50 - 70 milisekund, a więc dwukrotnie szybciej niż trwa mrugnięcie oka. Następnie poduszki opadają amortyzując przemieszczanie się kierowcy i pasażera a gaz wypływa w kierunku tablicy rozdzielczej, umożliwiając zachowanie kontroli nad pojazdem.

- **Zadaniem bocznych kurtynowych poduszek powietrznych** jest ochrona pasażerów w razie uderzenia w bok pojazdu. Po wykryciu uderzenia o siłę wymagającej zadziałania poduszek moduł sterujący ORC uruchamia poduszki po stronie uderzonej pojazdu, które napełniają się nietoksycznym gazem i wydostają się spod podsufitki nadokiennej rozwijają się pomiędzy osobą jadącą i płaszczyzną okna. Trwa to około 30 milisekund, a więc znacznie krócej niż mrugnięcie oka. Poduszka napełnia się gwałtownie a jej energia może powodować obrażenia osoby nie związanej pasem bezpieczeństwa i siedzącej niewłaściwie albo rozrzucać przedmioty znajdujące się w strefie rozwijania. Jest to szczególnie ważne przy przewożeniu dzieci. Napełniona poduszka kurtynowa ma grubość około 9 centymetrów.

- **Elementy ochronne kolan** amortyzują impet uderzenia kolan oraz pomagają utrzymać właściwą pozycję jadącego w czasie działania poduszki powietrznej.

Moment zadziałania poduszki powietrznej

Przednie poduszki powietrzne napędniają się w momencie stwierdzenia przez moduł sterujący ORC zderzenia czołowego o zarówno umiarkowanej jak i największej sile, ograniczając przemieszczanie się kierowcy i pasażera pod wpływem siły bezwładności a następnie i opadają (gaz wypływa z poduszek), wspomagając efekt amortyzacji uderzenia.

UWAGA:

Zderzenie czołowe o sile niewymagającej ochrony jadących poduszkami nie spowoduje ich odpalenia. Nie oznacza to niesprawności systemu poduszek powietrznych.

Jeżeli zderzenie jest na tyle silne, aby uruchomić poduszki powietrzne, mogą wystąpić następujące zjawiska:

- Nylonowa tkanina poduszki może wywołać mechaniczne otarcie lub zacerwienie skóry, które nie pochodząc od kontaktu z chemikaliami – zazwyczaj szybko ustępuje. Tym niemniej, w razie utrzymywania się tych objawów przez kilka dni lub też wystąpienia pęcherzy należy zwrócić się do lekarza.
- Podczas opróżniania się poduszek może pojawić się obłok drobnych cząsteczek, stanowiących uboczny produkt procesu wytworzenia nietoksycznego gazu, wypełniającego poduszki. Może wystąpić podrażnienie skóry, oczu, nosa lub gardła. Podrażnienia skóry i oczu należy przemyć zimną wodą a przy podrażnieniu nosa i gardła - poddychać głęboko świeżym powietrzem. Gdyby podrażnienie ustępowało, należy zwrócić się do lekarza. Spowodowane tymi cząsteczkami zabrudzenia ubrania usuwa się w sposób przewidziany we wskazówkach pralniczych dla danej garderoby.
- Nie zaleca się dalszego prowadzenia pojazdu po zadziałaniu przednich poduszek powietrznych, ponieważ nie stanowią one już żadnej ochrony w razie kolejnego zderzenia.

OSTRZEŻENIE!

Zużyte w trakcie wypadku drogowego poduszki powietrzne oraz wstępne napinacze pasów bezpieczeństwa nie stanowi żadnej ochrony w razie następnego zderzenia i muszą być niezwłocznie wymienione na nowe przez ASO.

System Reakcji Powypadkowej EARS

Jeżeli nastąpiło odpalenie poduszek powietrznych a instalacja elektryczna pozostaje wciąż sprawna – zamek centralny odblokuje się automatycznie, a w ciągu 5 sekund od momentu zatrzymania się pojazdu włączy się oświetlenie wewnętrzne – celem ułatwienia akcji ratunkowej.

UWAGA:

Oświetlenie wewnętrzne można wyłączyć przez wyjęcie kluczyka zapłonu ze stacyjki lub też – przez ponowne uruchomienie silnika pojazdu.

Obsługa systemu poduszek powietrznych

OSTRZEŻENIE!

- **Niedopuszczalne są jakiegokolwiek modyfikacje systemu poduszek powietrznych ani pościelenie elektrycznych a także umieszczenie nalepek i emblematów na płacie kierownicy oraz górnej części tablicy rozdzielczej - ponieważ system może nie zadziałać w razie potrzeby. Nie wolno także modyfikować zderzaka przedniego, elementów struktury nadwozia ani montować dodatkowych progów lub stopni bocznych.**
- **Z uwagi na konieczność ochrony kolan w razie zderzenia - nie wolno też umieszczać jakiegokolwiek osprzętu, nie stanowi tego wyposażenia fabrycznego pojazdu, na – lub w pobliżu wykładziny ochronnej kolan.**
- **Nie należy próbować naprawy elementów systemu poduszek powietrznych we własnym zakresie. Każdego, kto ma pracować przy samochodzie należy uprzedzić, iż pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne.**

Lampka kontrolna AIRBAG

Poduszki powietrzne powinny być zawsze sprawne w działaniu na wypadek zderzenia. Choć system SRS został zaprojektowany jako bezobsługowy, w przypadku wystąpienia jednego z poniższych zjawisk, należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie systemu w ASO.

- Kontrolka AIRBAG nie zapala się podczas pierwszych 6 - 8 sekund po włączeniu zapłonu.
- Kontrolka nie gaśnie po upływie pierwszych 6 - 8 sekund po włączeniu zapłonu.
- Kontrolka zapala się przypadkowo w czasie jazdy.

Zabezpieczenie dzieci

Każda osoba jadąca samochodem powinna mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, nie wyłączając dzieci i niemowląt.

OSTRZEŻENIE!

W razie wypadku, niczym nie zabezpieczone dziecko, nawet niemowlę - nabiera cech pocisku wewnątrz samochodu. Siła niezbędna do utrzymania dziecka przy sobie przekracza zwykłe możliwości ludzkie, a więc nieuniknione mogą być poważne obrażenia wśród jadących. Należy bezwzględnie stosować foteliki dziecięce, odpowiednio dla wzrostu i ciężaru małego pasażera.

Niemowlęta i małe dzieci

Pośród wielu spotykanych na rynku fotelików dla niemowląt i dzieci należy wybrać odpowiedni dla wzrostu i ciężaru przewożonego dziecka, zgodnie z zaleceniami oraz instrukcjami producenta.

- Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby przewożone w samochodzie dzieci znajdowały się tyłem do kierunku jazdy aż do ukończenia pierwszego roku życia i osiągnięcia wagi przynajmniej 9 kg. Stosuje się w tym celu specjalne nosidła dla niemowląt oraz «odwracalne» foteliki dziecięce.
- Nosidło dla niemowląt mocuje się wyłącznie tyłem do kierunku jazdy i przeznaczone jest dla niemowląt o wadze do ok. 9 kg. Foteliki «odwracalne» mogą być instalowane zarówno przodem jak i tyłem do kierunku jazdy (przy pomocy pasów bezpieczeństwa lub systemu LATCH) i z uwagi na większą wytrzymałość mogą być stosowane zamiast nosideł dla dzieci poniżej jednego roku życia lecz o wadze przekraczającej 9 kg.
- **NIGDY** nie wolno nosidła mocowanego tyłem do kierunku jazdy instalować na przednim siedzeniu przed poduszką powietrzną – o ile nie można jej wyłączyć – ponieważ jej odpalenie spowodować może śmiertelne obrażenia dziecka.

OSTRZEŻENIE!

- Nieprawidłowa instalacja nosidła lub fotelika stanowi poważne niebezpieczeństwo dla przewożonego dziecka, które narażone jest na poważne obrażenia a nawet śmierć w razie wypadku. Należy ściśle przestrzegać zaleceń producenta urządzeń w trakcie ich instalacji w pojeździe.
- Nosidło dla niemowlęcia, mocowane tyłem do kierunku jazdy powinno być instalowane wyłącznie na tylnym siedzeniu. Montaż nosidła na przednim siedzeniu niesie zagrożenie uderzenia odpalającej się w razie wypadku poduszką powietrzną, co spowodować może nawet śmiertelne obrażenia przewożonego niemowlęcia.

Wskazówki dotyczące najlepszego wykorzystania zabezpieczenia dziecka (fotelików i pasów bezpieczeństwa) w pojeździe:

- Przed zakupem nosideł i fotelików dziecięcych należy sprawdzić ich oznakowanie na zgodność z obowiązującymi normami i przepisami bezpieczeństwa. Zaleca się przymierzenie nosideł lub fotelików do pojazdu i siedzenia, na którym będzie stosowane – przed dokonaniem zakupu.
- Fotelik musi być dostosowany do wagi i wzrostu przewożonego dziecka a więc konieczne trzeba

przestrzegać odpowiednich oznakowań i zaleceń fabrycznych.

- Należy skrupulatnie przestrzegać instrukcji montażu nosideł i fotelików, ponieważ przy niewłaściwej instalacji mogą one zawieść w krytycznej chwili.
- Tylko środkowe siedzenie tylnej kanapy ma automat blokujący, oznaczony odpowiednią nalepką. Naprężenie obu rodzajów pasa bezpieczeństwa może być regulowane klamrą i / lub za pomocą samoczynnego zwijacza tak, by ściśle dopasować część biodrową do fotelika dziecięcego, bez stosowania dodatkowych spinek. W tym celu należy naciągnąć jego część ramieniową powyżej ucha klamry. Ponieważ pasy mogą się poluzować po pewnym czasie, należy sprawdzać ich naprężenie i regulować w miarę potrzeby. W przypadku pasa z automatycznym blokowaniem na środkowym tylnym siedzeniu należy wyciągnąć taśmę pasa, aby otoczyć nim fotelik dziecięcy, po czym wsunąć klamrę do zatrzasku. Następnie taśmę wyciągnąć całkowicie ze zwijacza i pozwolić na jej powrót – napinając część ramieniową wokół fotelika, a nadmiar oddając do zwijacza. (patrz sekcja Automatyczne blokowanie pasa bezpieczeństwa w tym rozdziale).
- Jeżeli pasa wciąż nie można napiąć, należy obrócić klamrę pasa i zapiąć ponownie. Ostatecznie należy zmienić siedzenie, na którym mocuje się fotelik dziecięcy.

- Dziecko należy usadzać i przypinać do fotelika dokładnie według wskázówek i zaleceń producenta.
- Nieużywany fotelik dziecka trzeba zawsze zabezpieczyć pasem bezpieczeństwa lub wyjąć z samochodu. W razie wypadku niezabezpieczony fotelik może swą bezwładną masą spowodować poważne obrażenia pasażerów pojazdu.

Zabezpieczenie dzieci nieco starszych

Dzieci w wieku powyżej jednego roku i przekraczające wagę 9 kg mogą być przewożone przodem do kierunku jazdy. Foteliki mocowane przodem do kierunku jazdy oraz «odwracalne» przeznaczone są dla dzieci o wadze ok. 9 - 18 kg i co najmniej jednorocznych. Foteliki takie mocuje się w pojeździe za pomocą biodrowo-ramiennych pasów bezpieczeństwa lub też w systemie LATCH.

Jeżeli dziecko nie może zgiąć kolan z plecami przylegającymi do oparcia siedzenia – stosuje się poduszkę podwyższającą, umożliwiającą przypięcie dziecka pasami bezpieczeństwa. Rozwiązanie to nadaje się dla dzieci o wadze ponad 18 kg lecz zbyt małych dla normalnego zapięcia pasów. Dziecko i poduszka utrzymywane są we właściwej pozycji przy pomocy pasa biodrowo-ramiennego.

Przewożenie dzieci zbyt dużych dla fotelików

Dzieci duże na tyle, iż mogą siedzieć na tylnym siedzeniu samochodu z nogami zgiętymi swobodnie ponad krawędzią siedziska i plecami przylegającymi do oparcia, powinny podczas jazdy na tylnym siedzeniu zakładać biodrowo-ramieniowe pasy bezpieczeństwa.

- Dziecko powinno siedzieć w pozycji wyprostowanej.
- Część biodrowa pasa powinna ściśle i jak najniżej przylegać do bioder dziecka.
- Położenie pasa należy często sprawdzać z uwagi na „kręcenie” się lub garbienie dziecka.
- Jeżeli część ramieniowa pasa dotyka twarzy lub szyi dziecka, należy je przesunąć bliżej środka siedzenia i nigdy nie pozwalać na przełożenie taśmy pasa z barku pod ramię dziecka.

LATCH – system górnego kotwiczenia fotelików dziecięcych (za oparciem siedzenia)

Tylne siedzenia Twojego pojazdu wyposażone są w system kotwiczenia fotelików dziecięcych, zwany LATCH, który nie wymaga pasów bezpieczeństwa do instalowania fotelików – wykorzystując zaczepy szkieletu siedzenia oraz uchwyty za siedzeniem – czyli mocowanie do elementów strukturalnych pojazdu.

Foteliki dziecięce wyposażone w uchwyty i taśmy do kotwiczenia za oparciem siedzeń są już od pewnego czasu dostępne na rynku. Jednak ponieważ wprowadzanie dolnych zaczepów LATCH w siedzeniach samochodów zajmie jeszcze nieco czasu, foteliki te mogą mieć wciąż uchwyty dla standardowych pasów bezpieczeństwa. Większość producentów fotelików dostarcza odpowiednie zestawy taśm nawet dla swoich starszych wyrobów. Zaleca się stosowanie wszelkich dostępnych sposobów mocowania fotelików – niezależnie od typu i wyposażenia pojazdu.

Na wszystkich trzech siedzeniach tylnych można instalować foteliki dziecięce mające elastyczne zaczepy typu LATCH. Foteliki z zaczepami sztywnymi można instalować tylko na siedzeniach skrajnych. Bez względu na typ zaczepy **NIGDY NIE WOLNO** instalować dwóch fotelików do wspólnego zaczepu dolnego.

Instalując fotelik typu LATCH na sąsiadujących miejscach kanapy tylnej można używać zaczepów LATCH albo pasa bezpieczeństwa siedzenia środkowego. Jeżeli fotelik nie posiada mocowań typu LATCH – można go instalować przy użyciu wyłącznie pasów bezpieczeństwa. Sposoby instalacji opisano w następnej sekcji.

Instalowanie fotelików dziecięcych w systemie LATCH

Instalując foteliki dziecięce należy skrupulatnie przestrzegać instrukcji producenta. Podane tu wskazówki mają charakter ogólny, warto więc pamiętać, iż nie wszystkie foteliki instaluje się tak samo. Dlatego tak ważna jest instrukcja montażowa, dołączana do każdego fotelika.

Dolne punkty kotwiczenia fotelika dziecięcego mają formę okrągłych występow, umieszczonych w szkieletcie fotela pasażera na styku siedziska i oparcia. Można je łatwo zauważyć i wyczuć palcami.



Gniazdo mocowania górnej taśmy mocującej znajduje się na tylnej powierzchni oparcia siedzenia tylnego.



Niektóre zestawy fotelików wyposażone są w oddzielne taśmy boczne z zaczepami lub złączkami do dolnych punktów mocowania oraz regulacją napięcia taśmy. Nosidła niemowlęce mocowane przodem do kierunku jazdy mogą być także wyposażone w górne taśmy mocujące, zaczepy oraz regulację napięcia taśmy.

Z początku należy poluzować taśmy mocujące tak, by móc łatwo umocować zaczepy fotelika do uchwytów siedzenia (pomiędzy siedziskiem a oparciem). Następnie poprowadzić je ponad krawędzią oparcia siedzenia w kierunku najbliższego gniazda mocowania na tylnej powierzchni oparcia tylnej kanapy. Na koniec naciągnąć wszystkie taśmy mocujące, wciskając fotelik w siedzenie. Celem dokładnego usunięcia wszelkich luzów tych taśm kierować się należy wskazaniem instrukcji producenta fotelika.

OSTRZEŻENIE!

Nieprawidłowa instalacja nosidła lub fotelika LATCH stanowi poważne niebezpieczeństwo dla przewożonego dziecka, które narażone może być na obrażenia a nawet na śmierć. Należy ściśle przestrzegać zaleceń producenta fotelików w trakcie ich instalacji w samochodzie.

Instalowanie nosideł / fotelików dziecięcych przy użyciu pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa wszystkich trzech miejsc tylnej kanapy wyposażone są w klamry zatraskowe albo w automatyczną blokadę zwijaczy, której celem jest zapewnienie ścisłego przylegania pasa wokół fotelika dziecięcego. Po ustawieniu fotelika na wybranym siedzeniu należy poprawnie zapiąć pas bezpieczeństwa (zgodnie z instrukcją obsługi fotelika). Napięcie mocujące fotelik należy sprawdzać regularnie, gdyż pas może się z czasem rozluźniać.

Pas z automatycznym blokowaniem oznaczony jest specjalną nalepką. Należy wyciągnąć taśmę pasa na tyle, ile potrzeba by zamocować fotelik, a następnie zapiąć klamrę w zamku, po czym wyciągnąć na całą długość ('do oporu') ze szpuli.

Zbierając luz pasa podczas zwijania – uruchamia się automatyczną blokadę, dzięki czemu można pewnie zamocować fotelik na siedzeniu. Odgłos „kliknięcia” potwierdza załączenie automatycznej blokady.

Trudności odpowiedniego napięcia pasa na tylnym siedzeniu, spowodowane zbyt bliskim położeniem klamry / zamka pasa wobec fotelika można rozwiązać skręcając kilkakrotnie końcówkę pasa przed wsunięciem klamry do zamka. Należy uważać, by czerwony przycisk zwalniający zamka znajdował się na zawsze na zewnątrz skręconej końcówki pasa.

W przypadku niemożności uzyskania prawidłowego naciągu pasa, należy fotelik dziecięcy zamocować na innym siedzeniu.

Aby prawidłowo zakotwiczyć górną taśmę mocującą fotelika:

Przeprowadzić taśmę najkrótszą drogą od fotelika do gniazda ponad kanapą i zamocować do gniazda na tylnej powierzchni oparcia. Dla fotelika umieszczonego na skrajnym siedzeniu – taśmę poprowadzić ponad zagłówkiem i bezpośrednio do gniazda z tyłu oparcia.



OSTRZEŻENIE!

Nieprawidłowe zaczepienie taśmy mocującej fotelik może dopuszczać większe ruchy głowy dziecka i powodować zagrożenie większych obrażeń w razie wypadku. Należy używać wyłącznie zaczepu umieszczonego bezpośrednio za mocowanym fotelikiem dziecięcym.

Przewożenie zwierząt domowych

Napełniająca się poduszka powietrzna może zranić siedzące na przednim fotelu zwierzę, które – przy braku zabezpieczenia – zostanie przemieszczone w kabinie samochodu i odniesie lub spowoduje obrażenia jadących – w przypadku kolizji lub gwałtownego hamowania. Z tego powodu zwierzęta powinny być przewożone wyłącznie w specjalnej uprzęży lub w pojemnikach, mocowanych do fotela pasami bezpieczeństwa.

DOCIERANIE NOWEGO SILNIKA

Silnik nowego samochodu nie wymaga dłuższego okresu docierania.

Podczas pierwszych 500 km przebiegu należy przyspieszać łagodnie i nie przekraczać prędkości jazdy 80-90km/h.

Krótkie okresowe przyspieszenie przy pełnej mocy podczas jazdy szosowej (uwaga na ograniczenia prędkości) korzystnie wpływa na jakość docierania. Gwałtowne przyspieszenia na niskich biegach mogą być jednak szkodliwe dla silnika i należy ich unikać.

Fabrycznie silnik jest zalany olejem najwyższej jakości. Zmiany oleju silnikowego powinny uwzględniać oczekiwane i rzeczywiste warunki eksploatacji. Rodzaj i gatunek oleju podany jest w rozdz. 7 niniejszej instrukcji. Nie wolno używać olejów bez dodatków detergentowych ani czystych mineralnych.

Nowy silnik może zużywać niewielką ilość oleju w czasie pierwszych kilku tysięcy kilometrów eksploatacji. Jest to normalne zjawisko w okresie docierania i nie jest objawem wadliwej pracy silnika.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA EKSPLOATACJI POJAZDU

Spaliny

OSTRZEŻENIE!

Spaliny pojazdu zawierają silnie trujące, bezbarwny i bezwonny tlenek węgla (CO), którego wdychanie powoduje utratę przytomności a następnie śmiertelne zatrucie. Przestrzeganie poniższych uwag i wskazówek pozwoli uniknąć tego zagrożenia.

- Nie dopuszczać do działania silnika w zamkniętym garażu lub innej zamkniętej przestrzeni i nigdy nie przebywać w stojącym pojeździe z pracującym silnikiem przez dłuższy okres czasu. W czasie postoju pojazdu z pracującym silnikiem, należy bezwzględnie ustawić układ wentylacji na odpowiednio intensywny dopływ powietrza zewnętrznego.
- Właściwy stan techniczny pojazdu zapobiega zagrożeniu zatrucia tlenkiem węgla. Stan układu wydechowego należy sprawdzać przy każdym przeglądzie lub obsłudze pojazdu, usuwając niezwłocznie wszelkie uszkodzenia i usterki. Do chwili naprawy uszkodzonego układu wydechowego należy jeździć wyłącznie z otwartymi oknami nadwozia.
- Jeżdżąc z nawet nieznacznie uchylonymi szybami należy ustawiać tryb nadmuchu powietrza wenty-

lacji na „jednopoziomowy (przez deskę rozdzielczą)” lub „na podłogę”, aby uniknąć zasysania spalin do wnętrza pojazdu.

Kontrola bezpieczeństwa wewnątrz pojazdu

Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa należy sprawdzać okresowo na występowanie przecięć, przetrąceń, występień lub poluzowanych części. Uszkodzone elementy należy niezwłocznie wymieniać. Zwijacza pasów bezpieczeństwa ani innych elementów nie wolno rozbierać ani modyfikować w jakikolwiek sposób.

Po każdym wypadku drogowym pasy bezpieczeństwa muszą być bezwzględnie wymienione, szczególnie jeśli uszkodzone zostały ich istotne elementy (np. niesprawny zwijacz, naderwana taśma pasa, itp.). W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących stanu zwijacza lub taśmy pasa, cały zestaw pasa bezpieczeństwa należy bezwzględnie wymienić na nowy.

Lampka kontrolna poduszek powietrznych AIRBAG

Lampka kontrolna AIRBAG w zestawie wskaźników włącza się na okres 6 - 8 sekund po włączeniu zapłonu jako potwierdzenie sprawności systemu. W razie nie zapalenia się lampki lub palenia się po rozruchu silnika albo zapalania się podczas jazdy należy niezwłocznie dokonać sprawdzenia systemu w ASO.

Nadmuch powietrza na szybę przednią

Sprawdzić działanie nadmuchu przez ustawienie trybu „Odmrażanie” i włączenie dmuchawy na najwyższą prędkość. Nawiew powietrza na szybę powinien być wyraźnie wyczuwalny.

Kontrola bezpieczeństwa na zewnątrz pojazdu

Opony

Sprawdzić stopień i równomierność zużycia bieżnika, a także obecność w rowkach bieżnika kamieni, szkła, gwoździ, itp. Sprawdzić stan boków ogumienia oraz ewentualne przecięcia i pęknięcia. Sprawdzić dokręcenie śrub mocujących koła oraz ciśnienie w ogumieniu, nie zapominając o kole zapasowym.

Oświetlenie samochodu

Przy pomocy drugiej osoby sprawdzić działanie świateł zewnętrznych i kierunkowskazów. Sprawdzić działanie lampek kontrolnych świateł drogowych (długich) i kierunkowskazów w zestawie wskaźników.

Wycieki płynów

Po nocnym postoju należy sprawdzić czy pod pojazdem nie pojawiły się ślady wycieku paliwa, wody, oleju lub innych płynów. W przypadku stwierdzenia zapachu par paliwa lub podejrzenia wycieków płynu z układu hamulcowego – należy niezwłocznie ustalić i usunąć przyczynę ich powstania.

WYPOSAŻENIE POJAZDU

- **LUSTERKA** 33
 - Regulacja lusterka wewnętrznego 33
 - Automatyczne przyciemnianie lusterka wewnętrznego (opcja) 33
 - Składanie lusterek zewnętrznych 33
 - Lusterka zewnętrzne..... 33
 - Elektryczne podgrzewanie lusterek zewnętrznych (opcja)..... 34
 - Elektryczna regulacja lusterek zewnętrznych . . . 34
 - Elektryczne składanie lusterek zewnętrznych (opcja) 34
 - Podświetlane lusterka kosmetyczne (opcja) 34
- **FOTELE** 34
 - Ręczna regulacja foteli przednich 34
 - Pochylanie oparcia foteli przednich 35
 - Podparcie lędźwiowe 35
 - Zagłówki siedzeń 35
 - Elektryczne 8-pozycyjne ustawianie fotela kierowcy 35

- Elektryczne 4-pozycyjne ustawianie fotela pasażera 36
- Elektryczne ogrzewanie foteli (opcja) 36
- Składanie oparcia kanapy tylnej 40/60 36
- PAMIĘĆ USTAWIEŃ (OPCJA) 38
 - Programowanie pamięci ustawień i pilota..... 38
 - Przywoływanie pamięci ustawień 39
 - Wykasowanie pamięci ustawień z pilota 39
- OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY SILNIKA 39
- OŚWIETLENIE 40
 - Górne lampki do czytania (w konsoli sufitowej) . . 40
 - Przełącznik zespolony 40
 - Oszczędzanie akumulatora 40
 - Reflektory i światła postojowe 40
 - Podświetlenie tablicy przyrządów i oświetlenie wnętrza 40
 - Sygnalizacja pozostawienia zapalonych świateł . . 41
 - Przednie lampy przeciwmgielne (opcja) 41
 - Tylne lampy przeciwmgielne (opcja)..... 41
 - Kierunkowskazy 41
 - Zmiana świateł drogowych / mijania..... 41
 - Sygnał świetlny 41
 - Korektor ustawienia reflektorów 41

- Opóźnienie wyłączenia reflektorów 42
- WYCIERACZKI I SPRYSKIWACZ SZYBY CZOŁOWEJ . . 42
 - Przetarcie szyby czołowej 42
 - Bieg przerywany wycieraczek 42
 - Czujnik deszczowy (opcja) 43
- REGULACJA POŁOŻENIA KIEROWNICY 43
- SYSTEM KONTROLI TRAKCJI TCS (OPCJA) 44
- PROGRAM STABILIZACJI TORU JAZDY ESP (OPCJA) . .45
- ASYSTENT PARKOWANIA TYŁEM (OPCJA) 46
 - Czujniki parkowania tyłem 47
 - Wyświetlacz sygnalizacji zbliżeniowej 47
 - Włączanie / wyłączenie systemu 47
 - Obsługa i czyszczenie 48
- REGULACJA PEDAŁÓW (OPCJA) 48
- TEMPOMAT 49
 - Uruchomienie 49
 - Ustawianie pożądanego prędkości jazdy 49
 - Wyłączanie tempomatu 49
 - Przywracanie zaprogramowanej prędkości 50
 - Zmiana ustawionej prędkości 50
 - Przyspieszanie przy wyprzedzaniu 50
 - Jazda w terenie pagórkowatym 50

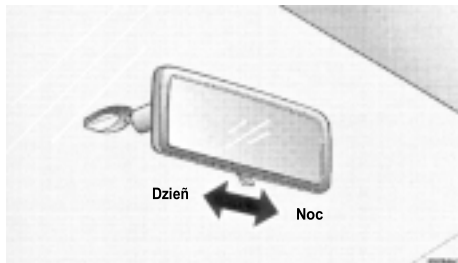
- KONSOLA GÓRNA (OPCJA) 51
 - Lampki oświetlenia wnętrza/do czytania 51
 - Pojemnik na okulary 51
- OKNO DACHOWE (OPCJA)..... 51
 - Szybkie otwieranie/zamykanie Express 51
 - Zabezpieczenie przed przycięciem 52
 - Pominięcie zabezpieczenia przed przycięciem . . . 52
 - Uchylenie okna dachowego - Express 52
 - Zasłona słoneczna 52
 - Hałasy aerodynamiczne..... 52
 - Konserwacja okna dachowego 52
 - Po wyłączeniu zapłonu 52
- GNIAZDKA PRĄDOWE 52
- UCHWYTY NA KUBKI 53
- PRZEDZIAŁ BAGAŻOWY 54
 - Oświetlenie 54
 - Pojemnik podłogowy 54
 - Roleta bagażnika - opcja 54
 - Zaczepy mocowania ładunku 55
 - Panel podłogi bagażnika..... 55
- OKNO KLAPY TYLNEJ..... 56
 - Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej..... 56
- BAGAŻNIK DACHOWY (OPCJA)..... 56

LUSTERKA

Regulacja lusterka wewnętrznego

Właściwie ustawione lusterko umożliwia obserwowanie drogi za samochodem przez szybę tylną. Dzięki przegubowi mocowania lusterko można ustawiać w pionie i w poziomie. Ustawienia lusterka należy dokonywać w pozycji „dziennej”.

Ruchem dźwigni do tyłu można ustawić lusterko w pozycji nocnej, by uniknąć oślepienia reflektorami pojazdu z tyłu.



Automatyczne przyciemnianie lusterka wewnętrznego (opcja)

Po wciśnięciu przycisku AUTO lusterko automatycznie przyciemnia się, by zapobiec oślepieniu światłami pojazdów jadących z tyłu. Działanie funkcji przyciemnienia sygnalizowane jest zapaleniem lampki kontrolnej w obudowie lusterka.



UWAGA:

Aby uniknąć uszkodzeń lusterka nie należy natryskiwać nań żadnych płynów wydających. Przecierać z moczoną w pianie ściereczką i wytrzeć do sucha.

Automatycznie przyciemnianie lusterka zewnętrznego (opcja)

Po włączeniu funkcji AUTO w lusterku wewnętrznym lusterko zewnętrzne automatycznie przyciemnia się, by zapobiec oślepieniu światłami pojazdów jadących z tyłu.

UWAGA:

Lusterko po stronie pasażera nie posiada funkcji automatycznego przyciemniania.

Składanie lusterek zewnętrznych

Lusterka zewnętrzne mocowane są na zawiasach chroniących przed złamaniem i umożliwiającymi składanie lusterek do przodu lub do tyłu. Zawiasy mają trzy pozycje ustalenia lusterek: maksymalne odchylenie do przodu, normalne w osi pojazdu oraz maksymalne odchylenie do tyłu.

Lusterka zewnętrzne

Zwierciadło lusterka należy ustawić na najlepszy widok sąsiedniego pasa ruchu w taki sposób, aby pokrywał się nieznacznie z widokiem w lusterku wewnętrznym.

OSTRZEŻENIE!

Pojazdy i inne obiekty widoczne w prawym, wypukłym lusterku wydają się być mniejsze i bardziej oddalone niż w rzeczywistości. Aby uniknąć zagrożenia zderzeniem z innym pojazdem – do właściwej oceny wymiarów i odległości pojazdów widzianych w lusterkach zewnętrznych należy wykorzystywać lusterko wewnętrzne.

Elektryczne podgrzewanie lusterek zewnętrznych (opcja)



Lusterka zewnętrzne są elektrycznie podgrzewane celem usunięcia szronu lub lodu z ich powierzchni. Włączenie elektrycznego podgrzewania lusterek następuje za każdym razem, gdy włącza się ogrzewanie tylnej szyby.

Elektryczna regulacja lusterek zewnętrznych

Do zdalnej regulacji lusterek zewnętrznych służy okrągły przełącznik przechyłowy wraz z selektorem lusterka L (lewe) i R (prawe), umieszczony na podłokietniku drzwi kierowcy, obok klawiszy zamka centralnego.

Po zakończeniu regulacji należy selektor ustawić w pozycji środkowej (neutralnej), celem zabezpieczenia przed przypadkowym poruszeniem lusterka.



Ustawienia lusterek można dostosowywać do własnej wygody kierowców przy pomocy funkcji pamięci ustawień (patrz sekcja Fotele niniejszej Instrukcji).

Elektryczne składanie lusterek zewnętrznych (opcja)

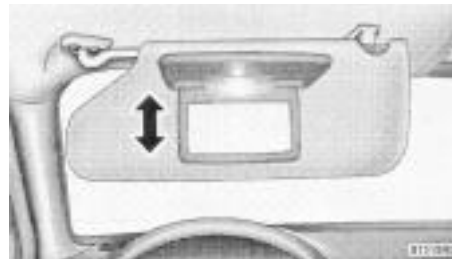
Przełącznik przechyłowy regulacji lusterek obrócić całkowicie do tyłu w lewo lub w prawo. Rozłożenie lusterek następuje po obroceniu przełącznika do pozycji środkowej – neutralnej.



Oba lusterka zawsze składają się razem po obrocie przełącznika w dowolną stronę. Funkcja ta działa również przy wyłączonym zapłonie.

Podświetlane lusterka kosmetyczne (opcja)

Lusterko kosmetyczne znajduje się na wewnętrznej powierzchni zasłony słonecznej a jego podświetlenie zapala się po podniesieniu pokrywy i gaśnie po jej zamknięciu.



FOTELE

OSTRZEŻENIE!

Regulację foteli należy przeprowadzać wyłącznie w czasie postoju samochodu. Ustawianie foteli w czasie jazdy jest bardzo niebezpieczne z uwagi na możliwość utraty panowania nad pojazdem i zagrożenie wypadkowe. Konieczne jest także dopasowanie pasów bezpieczeństwa do nowego ustawienia foteli.

Ręczna regulacja foteli przednich

Dźwignia regulacji położenia foteli przednich znajduje się z przodu każdego z nich nad podłogą. Celem przesunięcia fotela w przód lub w tył pociągnąć dźwignię ku górze i następnie zwolnić po ustawieniu fotela w żądanej pozycji. Należy upewnić się, iż fotel został w nowym ustawieniu prawidłowo zablokowany.

Pochylenie oparcia foteli przednich

Do regulacji pochylenia oparcia służy dźwignia z boku siedzenia, od strony drzwi. Celem odchylenia oparcia należy unieść dźwignię i naciskając plecami - pochylić oparcie w żądane położenie, po czym zwolnić dźwignię. Aby oparcie wyprostować należy pochylić się do przodu i podnieść dźwignię.

OSTRZEŻENIE!

Nadmierne odchylenie oparcia fotela w czasie jazdy może spowodować wysunięcie się spod pasa bezpieczeństwa i zwiększone zagrożenie odniesienia obrażeń w razie wypadku. Rozkładanie oparcia foteli należy wyłącznie podczas postoju pojazdu.

OSTRZEŻENIE!

- Przewożenie osób w przestrzeni bagażowej pojazdu jest wyjątkowo niebezpieczne z uwagi na wielokrotnie zwiększone ryzyko obrażeń lub śmierci.
- Nie wolno przewozić osób w tej części pojazdu, która nie posiada pasów bezpieczeństwa.
- Wszyscy pasażerowie powinni zapinać pasy bezpieczeństwa nawet do najkrótszej jazdy.

Podparcie lędźwiowe

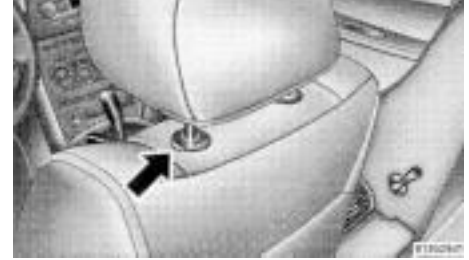
Ta regulacja pozwala na zwiększenie lub zmniejszenie podparcia lędźwiowego w oparciu fotela. Dźwignia regulacji umieszczona jest na dolnej, zewnętrznej części oparcia fotela. Obrócenie dźwigni do przodu zwiększa stopień podparcia, obrócenie do tyłu - stopień ten zmniejsza.



Dźwignia regulacji podparcia lędźwiowego

Zaglówki siedzeń

Zaglówki są dodatkowym zabezpieczeniem przed urazami kręgosłupa szyjnego w przypadku uderzenia w tył pojazdu. Dolna krawędź zagłówka powinna znajdować się na wysokości uszu jadącego. Zagłówek podnosi się przez wyciągnięcie z oparcia siedzenia a opuszcza przez wsunięcie w obsadę, tył po wciśnięciu przycisku blokady.



Regulowane zagłówki foteli

Elektryczne, 8-pozycyjne ustawianie fotela kierowcy (opcja)

Dźwignie elektrycznej regulacji położenia foteli umieszczone są na zewnętrznej stronie podstawy siedzenia. Dolna dźwignia służy do regulacji wzdłużnej, wysokości i nachylenia siedziska, dolna zaś – do regulacji pochylenia oparcia.



Dźwignie elektrycznej regulacji fotela

Elektryczne, 4-pozycyjne ustawianie fotela pasażera (opcja)

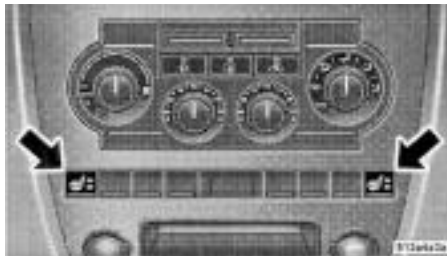
Dźwigienki elektrycznej regulacji położenia fotela pasażera umieszczone są na zewnętrznej stronie podstawy siedzenia. Dolna dźwigienka służy do regulacji wzdłużnej fotela, dolna zaś – do regulacji pochylenia oparcia.

UWAGA:

Fotel pasażera nie posiada regulacji wysokości siedziska.

Elektryczne ogrzewanie foteli - opcja

Elektrycznie ogrzewane fotele kierowcy i pasażera przedniego dostarczają ciepła w chłodne dni oraz rozluźniają mięśnie. Poziom ogrzewania jest identyczny dla siedzisk i oparcz foteli. Wyłączniki ogrzewania umieszczone są w dolnej części środkowej konsoli. Po włączeniu zapłonu temperaturę ustawić można na wysoką High, niską Low lub ogrzewanie wyłączyć w pozycji Off. Wskaźnikiem intensywności ogrzewania są pomarańczowe diody LED w górnej części każdego z wyłączników: dla High zapalają się dwie diody, dla Low jedna, a w pozycji Off diody są zgaszone. Jednokrotne naciśnięcie wyłącznika uruchamia ogrzewanie o najwyższej temperaturze High.



Wyłączniki ogrzewania foteli

Naciśnięciem wyłącznika drugi raz obniża się stopień ogrzewania na niski – Low, a po raz trzeci – wyłącza się ogrzewanie foteli.

Wybór najwyższej temperatury High powoduje znaczne zwiększone natężenie ogrzewania podczas pierwszych pięciu minut działania, po czym następuje powrót do normalnie wysokiej temperatury. Po dwóch godzinach nieprzerwanego ogrzewania system przełącza się automatycznie na temperaturę niższą Low, co sygnalizowane jest światłem diod w wyłącznikach. Po kolejnych dwóch godzinach ogrzewanie foteli zostaje wyłączone.

UWAGA:

Po włączeniu ogrzewania, ciepło odczuwalne jest po upływie dwóch do pięciu minut.

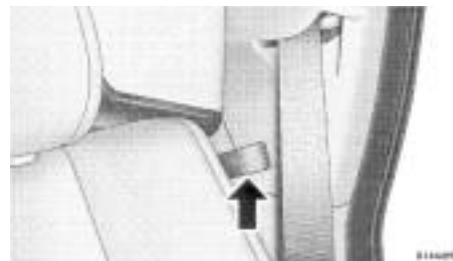
Składanie oparcia kanapy tylnej 40/60

Dla powiększenia pojemności ładunkowej pojazdu każdą z niesymetrycznych części tylnej kanapy można złożyć oddzielnie, zachowując w ten sposób miejsce siedzące.

UWAGA:

Może się okazać, iż przed złożeniem oparcz siedzeń tylnych konieczne jest przesunięcie foteli przednich do przodu oraz ustawienie ich oparcz w możliwie pionowej pozycji.

1. Pociągnąć pętlę zwalniającą blokadę zatrzasku, znajdującą się na górnej zewnętrznej krawędzi oparcia.



Pętla zwolnienia blokady tylnego oparcia

2. Odchylić i złożyć odblokowaną część oparcia płasko na siedzisku kanapy.



Podnoszenie oparcia kanapy tylnej

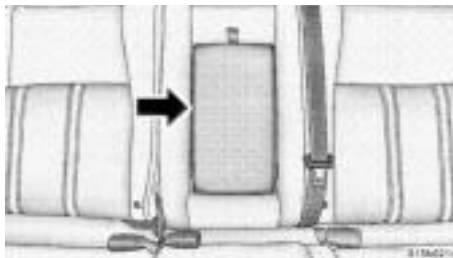
Podnieść złożone oparcie siedzenia i zatrzasnąć zamki blokady. Należy zwrócić uwagę na przedmioty w bagażniku, mogące przeszkadzać w prawidłowym ustawieniu oparcia kanapy. Zagłówki, które złożyły się automatycznie przy opuszczaniu oparcia należy podnieść ręcznie.

OSTRZEŻENIE!

Przestrzeń bagażowa pojazdu – bez względu na pozycję oparcia kanapy tylnej nie może być miejscem zabaw dzieci podczas jazdy. Dzieci muszą¹ zawsze podróżować w fotelikach ze stosownymi zabezpieczeniami.

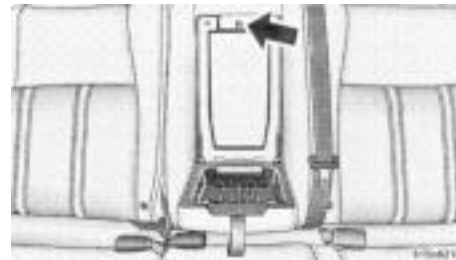
Podłokietnik – pojemnik na drobiazgi

Kanapa tylna może być wyposażona w centralny podłokietnik, pełniący także funkcję pojemnika na drobiazgi.



Podłokietnik kanapy tylnej

Dostęp do pojemnika uzyskuje się naciskając przycisk zatrzasunku i unosząc górną część podłokietnika do góry. Wewnątrz znajduje się siatka przytrzymująca drobne przedmioty.



PAMIĘĆ USTAWIEŃ (OPCJA)

Przyciski pamięci ustawień umieszczone są poniżej podłokietnika na poszyciu drzwi kierowcy i pozwalają przywołać jeden z dwóch zaprogramowanych profili użytkownika. Każdy z profili obejmuje indywidualne ustawienie fotela i lusterka zewnętrznego kierowcy, pedałów (opcja) oraz preselekcję stacji radiowych. Pilot zdalnego sterowania zamkiem centralnym może być również zaprogramowany tak, aby przywoływał jeden z profili po naciśnięciu przycisku UNLOCK.



Przyciski pamięci ustawień

Pojazd wyposażony jest w dwa piloty zdalnego sterowania, które mogą być zaprogramowane do przywoływania wybranego profilu ustawień. System pamięci może współpracować z czterema odpowiednio zaprogramowanymi pilotami.

Programowanie pamięci ustawień i pilota:

UWAGA:

Każde naciśnięcie przycisku SET (S) i przycisku numerowego (1 lub 2) powoduje skasowanie poprzedniego zapisu i zapamiętanie nowego profilu ustawień.

1. Włączyć zapłon (ON)
2. Programując profil pierwszego kierowcy nacisnąć przycisk 1 – lub przycisk 2 dla ustawienia profilu dla drugiego kierowcy; zostaną przywołane ustawienia poprzednie i dopiero potem można przejść do dalszych czynności.
3. Ustawić fotel i lusterko zewnętrzne wg własnych preferencji.
4. Ustawić pedały przyspieszenia i hamulca wg własnych preferencji
5. Włączyć radio i wybrać ulubione stacje (maksymalnie 10 AM i 10 FM).
6. Wyłączyć zapłon (OFF).
7. Nacisnąć przycisk SET (S).
8. W ciągu 5 sekund nacisnąć i zwolnić przycisk pamięci 1 lub 2. Zaprogramowanie pilota należy wykonać w ciągu następnych 5 sekund.

9. Nacisnąć i zwolnić przycisk LOCK na jednym z pilotów

10. Włączyć ponownie zapłon (ON)

11. W Centrum Informacyjnym Pojazdu EVIC wybrać funkcję „Remote Linked to Memory” (Podłącz pilota) wprowadzając YES – lub „Use Factory Settings” (Ustawienia fabryczne) także wprowadzając YES. (Patrz informacje w sekcji 4 dotyczącej EVIC).

12. Powyższe czynności powtórzyć dla drugiego profilu kierowcy lub zaprogramowania kolejnego pilota.

Przywoływanie pamięci ustawień

UWAGA:

Dla przywołania zaprogramowanych profili selektor skrzyni biegów musi znajdować się w pozycji **PARK**. Komunikat na ekranie EVIC wskazuje na usiłowanie przywołania pamięci ustawień w innym położeniu selektora.

Aby przywołać profil ustawień dla pierwszego kierowcy nacisnąć przycisk „1” na panelu drzwi kierowcy lub przycisk UNLOCK pilota, zaprogramowanego dla tego profilu.

Aby przywołać profil ustawień dla drugiego kierowcy nacisnąć przycisk „2” na panelu drzwi kierowcy lub przycisk UNLOCK pilota, zaprogramowanego dla tego profilu.

Przywołanie ustawienia można skasować, naciskając przyciski 1, 2 lub SET gdy trwa zmiana ustawień. Ruch fotela, lusterek i pedałów zostaje zatrzymany. Wybór następnego profilu może być dokonany po upływie około 1 sekundy.

Wykasowanie pamięci ustawień z pilota

1. Wyłączyć zapłon (OFF) i wyjąć kluczyk ze stacyjki
2. Nacisnąć i zwolnić przycisk 1; zostaną przywołane ustawienia poprzednie i dopiero potem można przejść do dalszych czynności.
3. Nacisnąć i zwolnić przycisk SET (S).

4. W ciągu 5 sekund nacisnąć i zwolnić przycisk 1.

5. W ciągu kolejnych 5 sekund nacisnąć i zwolnić przycisk UNLOCK pilota.

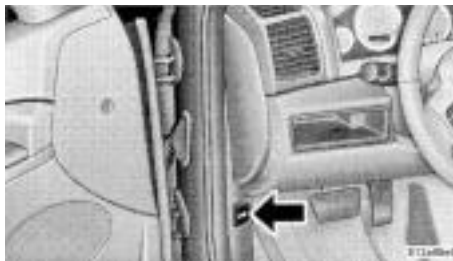
Dezaktywacja każdego z kolejnych pilotów przebiega w ten sam sposób.

UWAGA:

Po zaprogramowaniu pilotów można je aktywować lub dezaktywować równocześnie. Więcej informacji w sekcji 4 dotyczącej działania i ustawień Centrum Informacji Pojazdu EVIC.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY SILNIKA

Aby otworzyć pokrywę silnika należy pociągnąć za uchwyt zwalniający zamka, umieszczony po lewej stronie pod deską rozdzielczą, przed krawędzią drzwi kierowcy.



Uchwyt zwalniający zamka

Sięgając pod przednią krawędzią pokrywy dźwignien- kę zapadki bezpieczeństwa przesunąć w lewo i pod- nieść maskę.

Aby uniknąć uszkodzeń, maski nie należy zamykać przez zatrzasknięcie z wysokości, lecz po opuszczeniu – ręcznie docisnąc zdecydowanym ruchem w jej środkowej części, co wystarcza dla zaskoczenia obydwu zatrzasków.



0144461

OSTRZEŻENIE!

Niedokładnie zamknięta pokrywa silnika może podnieść się podczas jazdy i zasłonić widoczność kierowcy. Dlatego należy zawsze sprawdzać przed ruszeniem z miejsca, czy maska jest dokładnie zamknięta.

OŚWIETLENIE

Oświetlenie wnętrza

Oświetlenie wewnętrzne składa się z lamp oświetlenia wejścia pod tablicą przyrządów, zespołu lampek do czytania w konsoli górnej, lampek do czytania nad tylnymi drzwiami oraz oświetlenia bagażnika. Lampki w kabinie zapalają się po otwarciu drzwi lub obrócenia środkowego pierścienia przełącznika zespolonego maksymalnie do góry.

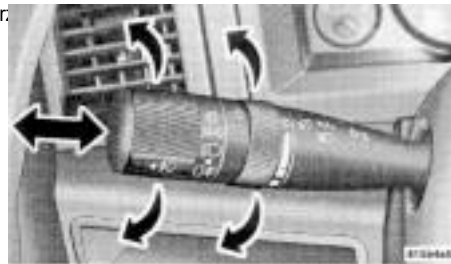
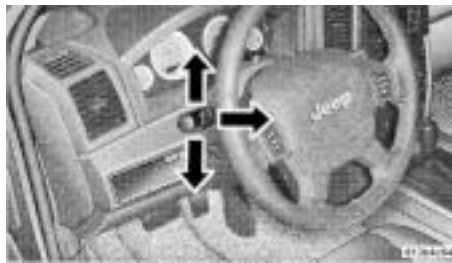
Górne lampki do czytania (w konsoli sufitowej)

Lampki te umieszczone są w górnej konsolce pomiędzy zasłonami słonecznymi. Każdą z nich zapala się oddzielnie naciśnięciem klosza i gasi ponownym naciśnięciem klosza. Lampki do czytania znajdują się także nad drzwiami tylnymi a gasi się je i zapala kolejnymi naciśnięciami przedniej, wklęsłej części klosza.

Przełącznik zespolony

Dźwignia przełącznika zespolonego, znajdująca się po lewej stronie kolumny kierownicy obsługuje światła główne (reflektory), kierunkowskazy, podświetlenie

zestawu wskaźników, sygnał świetlny, oświetlenie wnętrza oraz światła przeciwmgielne (opcja).



Oszczędzanie akumulatora

W przypadku pozostawienia dźwigni przełącznika zespolonego w pozycji zapalonych światel wewnętrznych, postojowych lub głównych po wyłączeniu zapłonu (OFF) zostaną one automatycznie wyłączone po upływie 8 minut. Światła można ponownie zapalić po włączeniu zapłonu (ON) lub ustawieniu przełącznika w innej pozycji oświetlenia.

Reflektory i światła postojowe

Światła postojowe włącza się przez obrót zewnętrznego pierścienia przełącznika zespolonego do pierwszego punktu oporu, obracając pierścień do drugiego punktu oporu włącza się światła główne.

Podświetlenie tablicy przyrządów i oświetlenie wnętrza

Po włączeniu światel głównych lub postojowych – obrotem środkowego pierścienia przełącznika zespolonego można regulować natężenie podświetlenia tablicy przyrządów. Pełną jasność podświetlenia wyświetlaczy elektronicznych (licznika przebiegu, górnej konsoli, radia i automatycznej klimatyzacji (opcja) ustawić można obracając pierścień środkowy poza punkt pierwszego oporu ponad regulacja natężenia. Obrót pierścienia poza drugi punkt oporu powoduje włączenie oświetlenia wnętrza, obrotem do dolnej pozycji OFF można oświetlenie wnętrza zgasić całkowicie, nawet jeżeli drzwi i klapa tylna są otwarte. W tej pozycji podświetlenie zestawu wskaźników jest najmniej jaskrawe i może nie być wystarczające do jazdy nocnej.

Sygnalizacja pozostawienia zapalonych świateł

W przypadku pozostawienia zapalonych reflektorów lub świateł postojowych po wyłączeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy – rozlega się sygnał dźwiękowy gongu.

Przednie lampy przeciwmgielne (opcja)



Wyłącznik przednich świateł przeciwmgielnych znajduje się na dźwigni przełącznika zespolonego. Po włączeniu świateł postojowych lub świateł mijania wyciągnąć zewnętrzny pierścień przełącznika zespolonego. Zapalenie się lamp przeciwmgielnych sygnalizowane jest kontrolką w zestawie wskaźników.

Przednie światła przeciwmgielne przydatne są w warunkach mglistych, deszczowych, śnieżnych... itd. jako uzupełnienie głównych świateł w pozycji mijania i nie mogą oślepiać innych użytkowników drogi.

Tylne lampy przeciwmgielne (opcja)



Wyłącznik tylnych świateł przeciwmgielnych znajduje się na dźwigni przełącznika zespolonego. Aby je włączyć należy obrócić dźwignię do pierwszego lub

drugiego punktu oporu, wyciągnąć pierścień zewnętrzny i obrócić do trzeciego punktu oporu. Zapalenie się świateł przeciwmgielnych sygnalizuje kontrolka w zestawie wskaźników.

Kierunkowskazy

Kierunkowskazy uruchamia się przesunięciem dźwigni przełącznika zespolonego w górę lub w dół. Migające strzałki kontrolne po obu stronach zestawu wskaźników sygnalizują prawidłowe działanie kierunkowskazów przednich i tylnych. Zmianę pasa ruchu sygnalizować można za pomocą lekkiego poruszenia dźwignią przełącznika.

Zmiana świateł drogowych / mijania

Naciśnięciem dźwigni przełącznika zespolonego w kierunku do siebie przełącza się reflektory ze świateł mijania na drogowe. W zestawie wskaźników zapala się kontrolka świateł drogowych „High Beam”. Ponowne naciśnięcie dźwigni w kierunku koła kierownicy przełącza reflektory na światła mijania.

Sygnał świetlny

Lekkie przyciągnięcie dźwigni przełącznika zespolonego bliżej koła kierownicy powoduje chwilowe włączenie świateł drogowych pojazdu (błysk). Po zwolnieniu dźwigni światła gasną, pozwalając w ten sposób na dawanie sygnałów świetlnych innym użytkownikom drogi.

Korektor ustawienia reflektorów

Pojazd wyposażony jest w korektor ustawienia reflektorów, który pozwala utrzymać prawidłową wysokość wiązki światła reflektorów niezależnie od obciążenia.



Korektor umieszczony jest pośrodku konsoli centralnej ponad pokrętłami systemu klimatyzacji i powinien znajdować się w pozycji zgodnej ze wskazaniem tabeli. Pozycja „3” oznacza najniższe ustawienie wiązki światła.

Liczba osób	Z przodu	1	2	2	2	1
	Z tyłu			3	3	
Ładunek w bagażniku					Maks.	Maks.
Pozycja pokręta korektora		0	0	1	2	3

UWAGA:

Podczas holowania przyczepy korektor należy ustawiać o jeden stopień (numer) wyżej niż podano w tabeli.

Opóźnienie wyłączenia reflektorów

Funkcja ta umożliwia 30, 60 i 90-sekundowe opóźnienie wyłączenia reflektorów po wyłączeniu zapłonu (OFF). Po wyłączeniu zapłonu obrócić dźwignię przełącznika zespolonego do pozycji Off. Świecić się będą tylko reflektory. Więcej informacji znaleźć można w sekcji 4 dotyczącej działania i ustawień Centrum Informacji Pojazdu EVIC.

WYCIERACZKI I SPRYSKIWACZ SZYBY CZOŁOWEJ

Wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej uruchamiane są wyłącznikiem na dźwigni sterującej z prawej strony kolumny kierownicy. Prędkość pracy wycieraczek ustawia się przez przekręcenie w żądaną pozycję zewnętrznego pokręta dźwigni w pozycjach „Lo” (wolno), „Hi” (szybko) lub na jeden z biegów, zależnych od prędkości jazdy.



UWAGA:

Z szyby przedniej należy zawsze usuwać nadmiar śniegu, który nie pozwala na powrót wycieraczek do pozycji spoczynkowej, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika napędu po wyłączeniu wycieraczek.

W celu uruchomienia spryskiwacza szyby należy przyciągnąć dźwignię sterującą do siebie na czas potrzebnego spryskiwania. Jeżeli odbywa się to w czasie pracy na biegu przerywanym wycieraczki uruchamiają się na kilka sekund, poczym powracają do trybu pracy przerywanej. Włączenie spryskiwacza w pozycji OFF (wyłączone) wycieraczek powoduje wykonanie kilku cykli pracy i ich powrót do pozycji spoczynkowej.

OSTRZEŻENIE!

Nagła utrata widoczności przez szybę przednią¹ może spowodować poważny wypadek. Aby uniknąć nagłego zaszczerwienia szyby w zimie, podczas spryskiwania należy zawsze kierować na szybę nadmuch ciepłego powietrza.

Przetarcie szyby czołowej

Funkcja ta służy do chwilowego uruchomienia wycieraczek bez spryskiwania. Pojedynczy cykl pracy uruchamia się lekkim naciśnięciem dźwigni sterującej.

Bieg przerywany wycieraczek – zależnie od prędkości jazdy

Funkcja ta jest szczególnie przydatna w sytuacji, gdy warunki pogodowe wymagają cyklicznego oczyszczania szyby w różnych odstępach czasu. Włączenie tej funkcji następuje po przekręceniu zewnętrznego pierścienia dźwigni sterującej w jedną z pięciu pozycji począwszy od 18-sekundowej przerwy pomiędzy cyklami pracy, aż do przerwy półsekundowej.

UWAGA:

Czasy przerwy pomiędzy cyklami wycieraczek zależą od prędkości jazdy i zostają wydłużone dwukrotnie przy prędkości poniżej 16 km/h.

Czujnik deszczowy (opcja)

Funkcja ta pozwala wykryć wilgoć na szybie czołowej i automatycznie uruchomić wycieraczki bez udziału kierowcy. Jest to szczególnie użyteczne, gdy potrzebne jest szybkie i krótkie przeczyszczenie szyby w wyniku jej zachlapania na drodze lub przez inny pojazd. Włączenie i czułość systemu ustawia się obrotem zewnętrznego pierścienia dźwigni sterującej w jedno z 6 położeń.



Położenie 1 oznacza czułość najmniejszą a 5 – największą. Ustawienie 3 odpowiada normalnym warunkom deszczowym a 1 - 2 albo 5 - 6 – w warunkach, gdy potrzebna jest odpowiednio – czułość niższa lub najwyższa. Położenie OFF wyłącza działanie tej funkcji.

UWAGA:

- Czujnik deszczowy nie działa, gdy przełącznik pracy wycieraczek znajduje się pozycji Lo (wolno) lub Hi (szybko).
- Funkcja ta może nie działać normalnie w warunkach oblodzenia szyby lub pozostałości solnych.
- Stosowanie płynów Rain-X® albo substancji zawierających wosk lub silikon może obniżyć sprawność czujnika wycieraczek.
- Czujnik deszczowy wycieraczek nie działa gdy pracuje silnik pojazdu, selektor biegów jest w pozycji PARK, a temperatura otoczenia spada poniżej zera. Jest to zabezpieczenie przeciw uszkodzeniu piór wycieraczek. Aby uruchomić działanie czujnika deszczowego należy selektor biegów przestawić w pozycję DRIVE.
- Funkcję czujnika deszczowego można wyłączyć przy pomocy EVIC. Szczegółowe informacje zamieszczone są w sekcji 4 dot. ustawień i działania EVIC.

REGULACJA POŁOŻENIA KIEROWNICY

Odblokowanie kolumny kierownicy następuje przez pociągnięcie do dołu dźwignienki umieszczonej po lewej stronie, pod dźwignią przełącznika zespolonego. W celu ustawienia odpowiedniej wysokości kierownicy, należy ją podnieść lub opuścić według własnej wygody. Po dokonaniu regulacji kolumnę zablokować, wciskając dźwignienkę na miejsce.



Dźwignienka blokady kolumny kierownicy

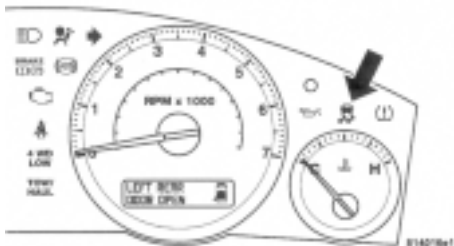
OSTRZEŻENIE!

Nie wolno regulować położenia kierownicy podczas jazdy, ponieważ może to doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem i wypadku. Po ustawieniu kierownicy należy zawsze starannie sprawdzać, czy kolumna została pewnie zablokowana przed rozpoczęciem jazdy.

SYSTEM KONTROLI TRAKCJI (OPCJA)

System kontroli trakcji monitoruje poślizg każdego z napędzanych kół i w chwili wykrycia poślizgu następuje modulacja siły hamowania celem zapewnienia odpowiedniej przyczepności. System działa przy prędkościach typowych dla ruchu miejskiego, lecz także w przypadku jazdy szosowej i terenowej (4HI oraz 4 LO) napędu 4x4.

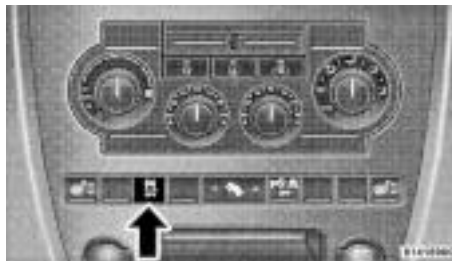
Kontrolka systemu TC znajduje się w zestawie wskaźników i miga, gdy system działa.



Aby system TC wyłączyć (OFF) należy nacisnąć przycisk umieszczony poniżej pokręteł klimatyzacji na konsoli centralnej, poczym kontrolka TC zapala się światłem ciągłym. Ponadto na wyświetlaczu EVIC pojawia się komunikat TRACTIONSYSDISABLED.

Aby system TC włączyć ponownie należy znowu wciśnąć ten sam przycisk.

Więcej informacji można znaleźć w sekcji 4 dotyczącej działania i ustawień Centrum Informacji Pojazdu EVIC. Aby system włączyć należy przycisk ten nacisnąć drugi raz – aż do chwili zgaśnięcia kontrolki TC.



Mimo wyłączenia systemu TC jedna z jego funkcji pozostaje aktywna. Działa podobnie jak mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu i monitoruje poślizg kół osi pojazdu. Następuje przyhamowanie koła ślizgającego się i przekazanie większego momentu obrotowego na koło o mniejszym poślizgu.

UWAGA:

- Kontrolka systemu kontroli trakcji TC zapala się na chwilę po każdym włączeniu zapłonu nawet, jeśli działanie TC zostało uprzednio dezaktywowane.
- Po każdym włączeniu zapłonu system TC zostaje włączony nawet, jeśli został uprzednio dezaktywowany.
- Podczas działania system TC wydaje dźwięki brzęczące i klikające.

Na wyświetlaczu EVIC pokazywane są dwa komunikaty dotyczące systemu TC. Więcej informacji można znaleźć w sekcji 4 dotyczącej działania i ustawień Centrum Informacji Pojazdu EVIC.

Traction Sys Disabled

Komunikat ten pojawia się, gdy system TC został wyłączony albo, gdy system chwilowo nie działa – zapala się także kontrolka TC w zestawie wskaźników. Pojawienie się tego komunikatu wraz z zapaleniem się kontrolki TC nie sygnalizuje uszkodzenia systemu.

Service Elec Brake System

Komunikat ten jest wyświetlany w razie konieczności obsługi systemu. Łącznie z zapaleniem się kontrolki TC oznacza to, iż wystąpiło uszkodzenie systemu. Jeżeli ten komunikat nie znika po kilkakrotnym włączeniu zapłonu i rozwinięciu prędkości jazdy ponad 48 km/h – należy sprawdzić działanie systemu w ASO.

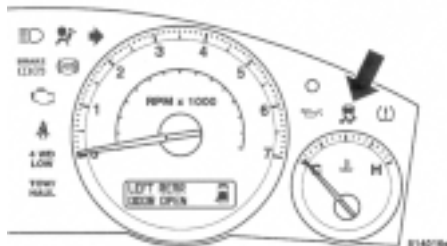
PROGRAM STABILIZACJI TORU JAZDY ESP (OPCJA)

OSTRZEŻENIE!

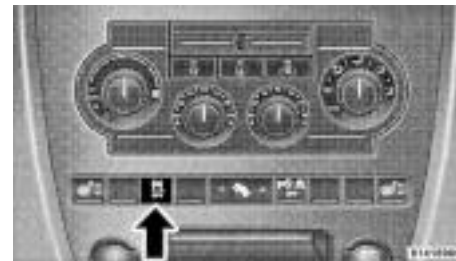
Elektroniczny program stabilizacji toru jazdy nie jest w stanie zmieniać praw fizyki działających wobec samochodu, ani podwyższać jego przyczepności do nawierzchni drogi. ESP nie zapobiega także wypadkom, spowodowanym m.in. nadmierną prędkością na zakrętach czy aquaplaningiem. Uniknąć wypadków może tylko rozsądny, bezpieczny i wprawny kierowca. Dla zachowania bezpieczeństwa własnego oraz innych użytkowników dróg nie należy nigdy wykorzystywać do maksimum możliwości pojazdu wyposażonego w układ ESP.

Działanie systemu ESP polega na wspomaganiu kontroli kierunkowej ruchu pojazdu i ograniczeniu poślizgu kół napędzanych w różnych sytuacjach drogowych.

ESP przeciwdziała zjawiskom pod- i nadsterowności pojazdu poprzez przyhamowywanie odpowiedniego koła oraz zmniejszenia przekazywanej mocy silnika. Umieszczona w zestawie wskaźników lampka kontrolna ESP zaczyna migać w chwili wykrycia utraty przyczepności i oznacza aktywację systemu.



Aby system ESP wyłączyć (OFF) należy nacisnąć przycisk umieszczony poniżej pokręteł klimatyzacji na konsoli centralnej, poczym kontrolka ESP zapala się światłem ciągłym. Ponadto na wyświetlaczu EVIC pojawi się komunikat ESP SYSTEM DISABLED. Więcej informacji można znaleźć w sekcji 4 dotyczącej działania i ustawień Centrum Informacji Pojazdu EVIC. Aby system włączyć należy przycisk ten nacisnąć drugi raz – aż do chwili zgaśnięcia kontrolki ESP. System działa zawsze podczas hamowania (w pozycji HI napędu 4x4) nawet, gdy został uprzednio wyłączony.



Mimo wyłączenia systemu ESP jedna z jego funkcji pozostaje aktywna. Działa podobnie jak mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu i monitoruje poślizg kół osi pojazdu. Następuje przyhamowanie koła ślizgającego się i przekazanie większego momentu obrotowego na koło o mniejszym poślizgu.

W celu polepszenia własności trakcyjnych pojazdu podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi lub ruszania z miejsca w śniegu, piasku lub szutrze system ESP można wyłączyć, naciskając klawisz ESP.

Należy pamiętać, iż wyłączenie ESP oznacza brak funkcji wspomagających kontrolę momentu obrotowego silnika oraz toru poruszania się pojazdu.

Gdy lampka kontrolna ESP zaczyna migać podczas przyspieszania należy 'odpuścić' pedał gazu i operować nim bardzo delikatnie. Prędkość i sposób jazdy trzeba zawsze dostosowywać do panujących warunków. Gdy lampka kontrolna ESP świeci stale oznacza to, iż system ESP został wyłączony. Aby przywrócić jego działanie należy nacisnąć wyłącznik ESP OFF (gaśnię wtedy lampka ESP w zestawie wskaźników). Należy unikać jednostronnego poślizgu kół napędzanych, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie układu napędowego.

UWAGA:

- **Kontrolka systemu ESP zapala się na chwilę po każdym włączeniu zapłonu.**
- **Po każdym włączeniu zapłonu system ESP zostaje włączony nawet, jeśli został uprzednio dezaktywowany.**
- **Podczas działania system ESP wydaje dźwięki brzęczące i klikające.**

Na wyświetlaczu EVIC pokazywane są dwa komunikaty dotyczące systemu ESP. Więcej informacji można znaleźć w sekcji 4 dotyczącej działania i ustawień Centrum Informacji Pojazdu EVIC.

ESP System Disabled

Komunikat ten pojawia się gdy system ESP został wyłączony albo, gdy system chwilowo nie działa – zapala się także kontrolka ESP w zestawie wskaźników. Pojawienie się tego komunikatu wraz z zapaleniem się kontrolki TC nie sygnalizuje uszkodzenia systemu.

Komunikat ten pojawia się także po przełączeniu napędu w tryb 4WD LOW.

Service Elec Brake System

Komunikat ten jest wyświetlany w razie konieczności obsługi systemu. Łącznie z zapaleniem się kontrolki ESP oznacza to, iż wystąpiło uszkodzenie systemu. Jeżeli ten komunikat nie znika po kilkakrotnym włączeniu zapłonu i rozwinięciu prędkości jazdy ponad 48 km/h – należy sprawdzić działanie systemu w ASO.

UWAGA!

W celu ewentualnego holowania pojazdu należy używać lawety.

ASYSTENT PARKOWANIA TYŁEM (OPCJA)

System ten służy do wykrywania przeszkód na drodze cofania samochodu, sygnalizując ich obecność optycznie i akustycznie.

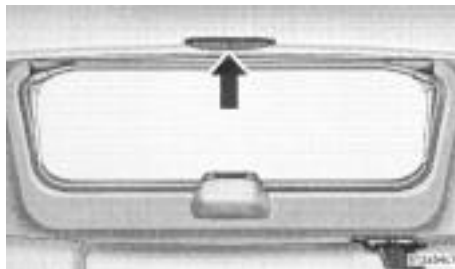
System ma zdolność zapamiętywania stanu włączenia lub wyłączenia po ostatnim wyłączeniu zapłonu. Jest aktywny wyłącznie po przestawieniu selektora biegów w pozycję Reverse (wsteczny) a po włączeniu – działa do chwili osiągnięcia przez pojazd prędkości 18 km/h i od momentu spadku prędkości poniżej 16 km/h.

Czujniki parkowania tyłem

Czujniki umieszczone są w obudowie tylnego zderzaka i monitorują owalny obszar przestrzeni za pojazdem. W zależności od kształtu i położenia przeszkody zasięg działania czujników wynosi od 30 do 150 cm w poziomie.

Wyświetlacz sygnalizacji zbliżeniowej

Wyświetlacz umieszczony jest w podsufitce nad oknem tylnej klapy i zawiera z każdej strony zestaw 6 żółtych i 2 czerwonych diod świetlnych LED.



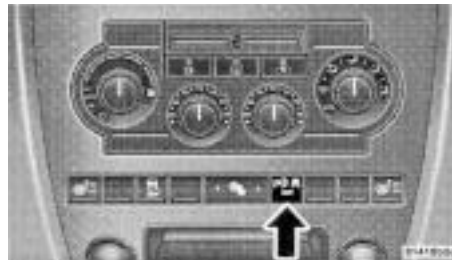
Po włączeniu zapłonu wszystkie diody zapalają się na okres ok. 1 sekundy. Po każdej stronie wyświetlacza znajduje się 6 diod żółtych i 2 czerwone. Palące się diody czerwone oznaczają bliskość przeszkody. Po wykryciu przeszkody z odległości 150 cm zapalają się diody zewnętrzne i wraz ze zbliżaniem się do przeszkody ilość palących się diod rośnie. Gdy zapala się pierwsza dioda czerwona rozlega się akustyczny sygnał ostrzegawczy (ok. 3 sek.) a odbiór radiowy zostaje przyciszony.

Sygnał dźwiękowy powtarza się po zbliżeniu się do przeszkody na odległość 30 cm, wtedy też świecą wszystkie diody po odpowiedniej stronie wyświetlacza.

Gdy do przeszkody pozostaje mniej niż 30 cm, zapalają się wszystkie diody po odpowiedniej stronie wyświetlacza (przeszkoda wykryta) lub też diody zewnętrzne, co oznacza, iż przeszkoda nie mieści się w zasięgu czujników.

Włączanie / wyłączanie systemu

System czujników (asystenta) parkowania można włączyć lub wyłączać przyciskiem na konsoli centralnej, pod pokrętlami klimatyzacji.



Po wyłączeniu systemu w zestawie wskaźników wyświetla się komunikat PARK ASSIST DISABLED. Więcej informacji można znaleźć w sekcji 4 dotyczącej działania i ustawień Centrum Informacji Pojazdu EVIC. Gdy selektor biegów zostanie przestawiony w położenie REVERSE – wyłączenie systemu sygnalizowane jest ponadto dźwiękiem gongu (1 raz po każdym włączeniu zapłonu). Kontrolka wyłącznika systemu zapala się, gdy system nie działa lub jest uszkodzony, a gaśnie po włączeniu systemu.

Obsługa i czyszczenie

W przypadku uszkodzenia systemu, za każdym włączeniem zapłonu podawany jest dźwięk gongu a w zestawie wskaźników wyświetlany komunikat SERVICE PARK ASSIST SYSTEM. Więcej informacji można znaleźć w sekcji 4 dotyczącej działania i ustawień Centrum Informacji Pojazdu EVIC.

Do czyszczenia czujników należy używać wody, łagodnego szamponu i miękkiej szmatki. Nie należy używać twardych materiałów skrobaków z uwagi na możliwość trwałego uszkodzenia czujników.

UWAGA:

- **Asystent parkowania jest tylko pomoc¹ przy manewrowaniu i nie jest w stanie wykrywać wszystkich przeszkód, szczególnie o niewielkich rozmiarach, krawężników i innych obiektów poza zasięgiem działania czujników.**
- **Podczas parkowania ty³em należy jechać wolno, by móc się zatrzymać w każdej chwili. Należy także oglądać się do ty³u w kierunku parkowania.**

OSTRZEŻENIE!

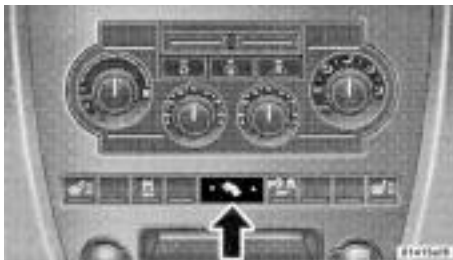
- **Zaleca się zachować szczególn¹ ostrożność podczas cofania, nawet z użyciem asystenta parkowania. Przed rozpoczęciem cofania należy upewnić się, czy za pojazdem nie ma przechodniów, dzieci, pojazdów i innych przeszkód oraz pamiętać o istnieniu martwych pól widzenia w lusterkach wstecznych.**
- **Z uwagi na możliwość uszkodzeń pojazdu i obiektów z ty³u pojazdu podczas cofania a także prawdopodobieństwo fałszywego odczytu czujników – należy z pojazdu zdemontować (lub złożyć) hak holowniczy wraz z obsad¹ manewrów.**

UWAGA:

Dla poprawnej pracy systemu zderzak tylny powinien być wolny od błota, śniegu, kurzu itp. zanieczyszczeń. Akcesoria lub przedmioty znajdujące się na stałe w odległości mniejszej niż 30 cm od czujników cofania mogą wywoływać komunikaty SERVICE PARK ASSIST SYSTEM, wskazujące na konieczność naprawy systemu. Młoty pneumatyczne, duże ciężarówki itp. źródła drgań w pobliżu mogą także zakłócać pracę systemu.

REGULACJA PEDAŁÓW (OPCJA)

Funkcja ta pozwala na przysuwanie i odsuwanie pedałów hamulca i przyspieszenia od kierowcy w celu dobrania najwygodniejszego położenia za kierownicą. Przycisk regulacji znajduje się na konsoli centralnej pod pokrętlami klimatyzacji.



Przycisk regulacji położenia pedałów

Naciśnięcie lewej strony przycisku przechyłowego regulacji powoduje zbliżenie, prawej strony zaś – odsunięcie pedałów względem nóg kierowcy.

- Regulacji położenia pedałów można dokonywać przy wyłączonym zapłonie.
- Regulacji pedałów można dokonywać podczas jazdy.
- Regulacji pedałów **NIE** można dokonywać, gdy załączony jest bieg wsteczny REVERSE lub, gdy włączony jest tempomat. Na ekranie EVIC pokaże się w takim przypadku napis o zablokowaniu regulacji „Adjustable Pedal Disabled – Vehicle In Reverse” lub Adjustable Pedal Disabled - Cruise Control Engaged”.

UWAGA!

Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów pod pedałami ani przeszkadzać w ich ruchu z uwagi na możliwość uszkodzenia ich napędu. W razie napotkania na przeszkodę skok pedałowy może nie być wystarczający.

TEMPOMAT

Włączony tempomat przejmuje funkcję pedału przyspieszenia, gdy prędkość jazdy przekracza 40 km/h dla pojazdów z silnikiem 5.7L oraz 48 km/h dla silnika 4.7L. Przyciski sterowania ON-OFF, SET, RESUME, ACCEL. CANCEL i DECEL umieszczone są na kole kierownicy.



Uruchomienie

Nacisnąć i zwolnić przycisk ON/OFF celem włączenia, nacisnąć ponownie celem wyłączenia. Należy tempomat zawsze wyłączać, gdy nie jest w danej chwili używany. Włączenie tempomatu sygnalizowane jest zapaleniem się lampki kontrolnej CRUISE w zestawie wskaźników.

Ustawianie pożądanej prędkości jazdy

Po osiągnięciu pożądanej prędkości nacisnąć i zwolnić przycisk SET, po czym zwolnić pedał przyspieszenia. Samochód będzie utrzymywał żądaną prędkość.

Wyłączanie tempomatu

Lekkie naciśnięcie pedału hamulca lub normalne hamowanie albo naciśnięcie przycisku CANCEL (odłączone) na kierownicy przerywa działanie tempomatu, nie kasując danych zawartych w pamięci. Dopiero wciśnięcie przycisku ON/OFF lub wyłączenie zapłonu kasuje zawartość pamięci systemu całkowicie.

Przywracanie zaprogramowanej prędkości

Aby przywrócić poprzednio ustawioną prędkość jazdy, nacisnąć i zwolnić przycisk RES/ACCEL (wznowienie/przyspieszenie). Funkcja ta działa po przekroczeniu prędkości minimalnej 40 km/h dla pojazdów z silnikiem 5.7L oraz 48 km/h dla silników 4.7L.

Zmiana ustawionej prędkości

Przy włączonym tempomacie można zwiększyć prędkość jazdy naciskając i przytrzymując przycisk RES/ACCEL. Po osiągnięciu żądanej prędkości i zwolnieniu przycisku następuje zapamiętanie nowego ustawienia.

Każde pojedyncze naciśnięcie przycisku RES/ACCEL powoduje podwyższenie prędkości jazdy o 3 km/h (silnik 4.7L) albo 2 km/h (silnik 5.7L) tak więc trzykrotne naciśnięcie zwiększy prędkość samochodu o ok. 10 km/h (silnik 4.7L) lub ok. 6 km/h (silnik 5.7L).

Aby zmniejszyć prędkość jazdy przy włączonym tempomacie nacisnąć i przytrzymać przycisk DECEL (zwolnić). Po osiągnięciu żądanej prędkości i zwolnieniu przycisku następuje zapamiętanie nowego ustawienia.

Przyspieszanie przy wyprzedzaniu

Wcisnąć normalnie pedał przyspieszenia. Po zwolnieniu nacisku na pedał – system przywróci poprzednią prędkość samochodu.

UWAGA:

Podczas jazdy pod górę na ponad 610 m. n.p.m. lub przy znacznym obciążeniu pojazdu (np. holowanie przyczepy) prędkość jazdy może spaść poniżej zaprogramowanej. Jeżeli prędkość spadnie poniżej 40 km/h (silnik 5.7L) lub 48 km/h (silnik 4.7L) tempomat wyłączy się samoczynnie. W takim przypadku należy odpowiednio wcisnąć pedał przyspieszenia celem utrzymania prędkości pojazdu.

W opisanych warunkach może nastąpić kilkakrotna redukcja biegu z czwartego na trzeci. Aby uniknąć zbyt częstej redukcji biegu i poprawić osiągi pojazdu zaleca się wyłączenie nadbiegu (overdrive). W tym celu należy nacisnąć przycisk TOW/HAUL (Holowanie) znajdujący się na konsoli centralnej pod pokrętlami klimatyzacji.

OSTRZEŻENIE!

Pozostawienie włączonego tempomatu jest niebezpieczne, gdyż przypadkowe zadziałanie systemu może prowadzić do utraty panowania na samochodem i wypadku drogowego. Tempomat należy zawsze wyłączać, gdy w danej chwili nie jest używany.

Jazda w terenie pagórkowatym

Tempomat utrzymuje żadaną prędkość zarówno podczas jazdy pod górę jak i z góry, dlatego niewielkie różnice prędkości w terenie pagórkowatym są zjawiskiem normalnym. Podczas jazdy pod górę lub z góry w automatycznej skrzyni przekładniowej następują redukcje biegów. Jest to konieczne dla utrzymania ustawionej prędkości. Na stromych zjazdach, z uwagi na możliwość nadmiernego przyspieszania, należy wyłączyć tempomat naciśnięciem pedału hamulca i utrzymywać odpowiednią prędkość samodzielnie.

OSTRZEŻENIE!

Aby zachować pełną kontrolę nad ruchem pojazdu, należy unikać włączania tempomatu w następujących warunkach:

- Gdy nie jest możliwe utrzymanie stałej prędkości jazdy.
 - Na drogach śliskich, oblodzonych i ośnieżonych.
 - W intensywnym ruchu miejskim, przy zmiennych prędkościach jazdy lub na bardzo krętych drogach
- Należy zawsze tempomat wyłączać, gdy nie jest w danej chwili potrzebny.

KONSOLA GÓRNA (OPCJA)

W konsoli górnej (sufitowej) umieszczone są lampy oświetlenia wnętrza / do czytania, pojemnik na okulary oraz wyłącznik sterowania oknem dachowym (jeśli samochód jest w nie wyposażony).



Lampki oświetlenia wnętrza / do czytania

Z przodu konsoli umieszczone są lampki oświetlenia wnętrza, służące również do czytania. Każdą z nich zapala się oddzielnie naciśnięciem klosza i gasi ponownym naciśnięciem klosza.

Zapalenie lampek następuje także po otwarciu przednich lub tylnych drzwi lub po naciśnięciu przycisku UNLOCK pilota zdalnego sterowania.

Pojemnik na okulary

W tylnej części konsoli znajduje się poręczny pojemnik na okulary. Drzwiczki pojemnika mają zamek zatrzaskowy; otwierają się po naciśnięciu wgłębienia i zamykają – po powtórnym naciśnięciu.

OKNO DACHOWE (OPCJA)

Wyłącznik przechyłowy elektrycznego napędu okna dachowego znajduje się pomiędzy lampkami oświetlenia wnętrza w konsoli górnej (sufitowej).



OSTRZEŻENIE!

- **Wysiadaj¹c, naleŹy zawsze wyjmowaæ ze stacyjki kluczyk zap³onu i zabieraæ go ze sob¹ po zamkniêciu samochodu. Niekontrolowane dzia³anie elektrycznego okna dachowego moŹe doprowadziæ do powaŹnych obraŹeñ u os³b doros³ych a przede wszystkim u dzieci. Zabawa elementami wyposaŹenia bez nadzoru os³b doros³ych moŹe skoñczyæ siê tragicznie.**
- **W razie wypadku drogowego zwiêksza siê ryzyko wypadniêcia z samochodu przez otwarte okno dachowe. NaleŹy zawsze dopilnowaæ, aby wszyscy jad¹cy samochodem zapinali pasy bezpieczeñstwa.**
- **Z uwagi na moŹliwoææ obraŹeñ cia³a nie naleŹy pozwalaæ dzieciom bawiæ siê otwieraniem okna dachowego ani teŹ wystawiaæ r¹k, palc³w czy innych przedmiot³w przez otwarty lub uchylony otw³r okna.**

Szybkie otwieranie/zamykanie Express

Funkcja ta aktywuje siê kr³tkim naciñniêciem tylnej czêœci wy³ącznika w konsoli sufitowej i powoduje automatyczne i pe³ne otwarcie okna dachowego. St¹d nazwa Express Open. Ruch okna moŹna zatrzymaæ ponownym naciñniêciem wy³ącznika.

Szybkie zamykanie Express

Funkcja ta aktywuje się krótkim naciśnięciem przedniej części wyłącznika w konsoli sufitowej i powoduje automatyczne i pełne zamknięcie okna dachowego. Stąd nazwa Express Close. Ruch okna można zatrzymać ponownym naciśnięciem wyłącznika.

Zabezpieczenie przed przycięciem

Zadaniem tej funkcji jest zapobieganie uszkodzeniu ciała przez przycięcie poruszającym się oknem dachowym w trakcie zamykania Express Close. W razie wykrycia przeszkody następuje automatyczne cofnięcie zamykającej się płyty dachu tak, by uniknąć przycięcia palców lub innych części ciała. Aby kontynuować zamykanie okna należy usunąć przeszkodę i krótko nacisnąć przednią część wyłącznika.

Pominięcie zabezpieczenia przed przycięciem

W sytuacji, gdy zamknięciu okna przeszkadza obłędzenie albo jakiś drobny przedmiot należy po zatrzymaniu się okna z tego powodu przednią część wyłącznika przytrzymać przez okres 2 sekund, kontynuując zamykanie okna dachowego.

UWAGA:

W tym przypadku nie działa także zabezpieczenie przed przycięciem palców okna dachowego.

Uchylenie okna dachowego – Express

Okno dachowe uchyla się po naciśnięciu przycisku „V”. Funkcja ta nosi nazwę Express Vent i działa niezależnie od położenia wzdłużnego. Ruch okna można zatrzymać powtórным naciśnięciem przycisku.

Zasłona słoneczna

Zasłonę słoneczną można otwierać ręcznie. Wraz z ruchem okna dachowego zasłona otwiera się automatycznie.

UWAGA:

Po otwarciu okna dachowego zasłony nie można zamknąć.

Hałasy aerodynamiczne - buffeting wiatru

Zjawisko to można określić jako odczucie ciśnienia powietrza w uszach lub odgłosów „łomotania” (hałasy helikoptera) podczas jazdy. Występuje w czasie częściowego lub całkowitego otwarcia szyb bocznych lub okna dachowego (jeśli jest na wyposażeniu pojazdu) i jest normalne. Można mu przeciwdziałać poprzez odpowiednie otwarcie lub przyknięcie okien przednich/tylnych lub okna dachowego.

Konserwacja okna dachowego

Konserwacja okna dachowego przez użytkownika sprowadza się do przemywania szklanej płyty okna miękką ściereczką, nasyoną delikatnym, nierysującym środkiem czyszczącym.

Po wyłączeniu zapłonu

Napęd okna dachowego jest aktywny w ciągu 10 minut po wyłączeniu zapłonu. Natychmiastowe wyłączenie napędu następuje po otwarciu przednich drzwi pojazdu.

UWAGA:

Przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, iż okno dachowe jest całkowicie zamknięte – naciskając „na wszelki wypadek” przednią część wyłącznika w konsoli górnej.

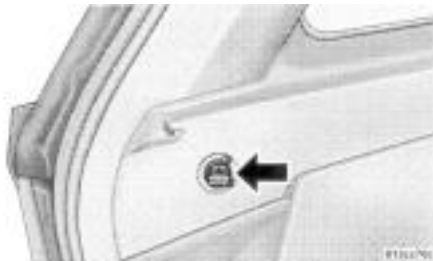
GNIAZDKA PRĄDOWE

Gniazdko przednie znajduje się w dolnej prawej części konsoli centralnej i dostępne jest po zdjęciu plastikowej zaślepki.



Przednie gniazdko prądowe

Gniazdko tylne umieszczone jest na w lewej tylnej ścianie bagażnika.



Tylne gniazdko prądowe

Gniazdko są zasilane bezpośrednio z akumulatora (tj. jest cały czas pod napięciem) i działają niezależnie od położenia kluczyka zapłonu w stacyjce. Pozostawienie sprzętu podłączonego do gniazdek może spowodować wyladowanie akumulatora i uniemożliwić późniejszy rozruch silnika.

wodować wyladowanie akumulatora i uniemożliwić późniejszy rozruch silnika.

UWAGA:

- Wiele podłączonych do gniazdko prądowe urządzeń, nawet jeżeli nie są używane (np. telefon komórkowy) zużywa prąd akumulatora. Po dłuższym czasie może to spowodować jego wyczerpanie i uniemożliwić rozruch silnika.
- Urządzenia o większym poborze prądu (np. chłodziarki, odkurzacze, dodatkowe lampy) powodują przyspieszone wyczerpanie akumulatora. Należy więc je używać tylko okresowo i oszczędnie.
- Po dłuższym okresie poboru prądu przez podłączone urządzenia lub postoju pojazdu (gdy te urządzenia są podłączone) należy odbyć dłuższą jazdę w celu doładowania akumulatora.

UCHWYTY NA KUBKI

Przednie uchwyty na kubki znajdują się w konsoli środkowej pomiędzy osadą selektora skrzyni biegów a podłokietnikiem.

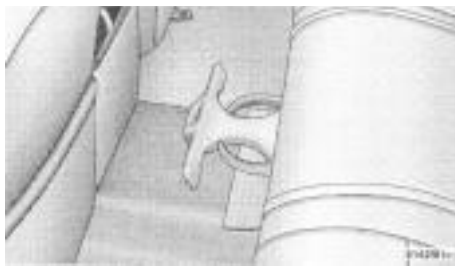


Przedni uchwyt na kubki

UWAGA:

Wkładka uchwyty jest wyjmowana do czyszczenia. Może być umieszczona wgłębieniem po stronie pasażera, lecz wtedy będzie wystawać ponad powierzchnię konsoli.

Uchwyty na kubki dla pasażerów tylnych wyciągane są z siedziska tylnej kanapy.



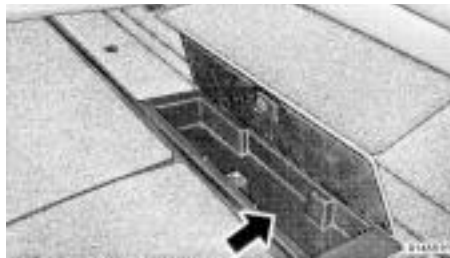
PRZEDZIAŁ BAGAŻOWY

Oświetlenie

Oświetlenie przedziału bagażowego włącza się po otwarciu klapy tylnej, drzwi bocznych albo przez obrócenie pierścienia ściemniacza na dźwigni przełącznika zespolonego w skrajną górną pozycję. Gdy otwarta jest tylko kłapa tylna, można zgasić oświetlenie kabiny naciskając klosz lampy oświetlenia bagażnika i zapalić je - naciskając klosz ponownie.

Pojemnik (schowek) podłogowy

Pojemnik podłogowy umieszczony jest po lewej stronie za tylnym siedzeniem.



Roleta bagażnika – opcja

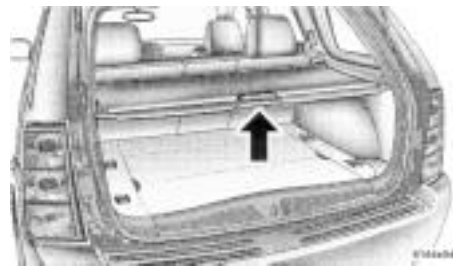
UWAGA:

Roleta przeznaczona jest do ukrycia przewożonego ładunku przed widokiem z zewnątrz i nie chroni go przed kradzieżą ani też nie chroni pasażerów przed skutkami przesunięcia się luźnego bagażu.

Roletę bagażnika zakłada się w następujący sposób:

1. Uchwycić uchwyt rolety pośrodku szerokości i wyciągnąć roletę ze zwijacza ponad przestrzeń bagażową
2. Wsunąć kolki kołnierza rolety w odpowiednie szczeliny na wykładzinie tylnych słupków

3. Po założeniu rolety można swobodnie otwierać kłapę tylną.

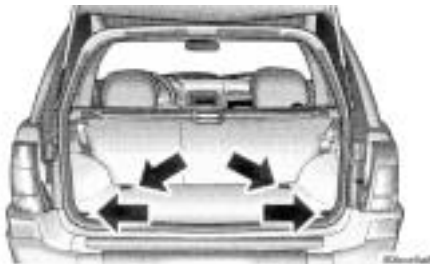


OSTRZEŻENIE!

W razie kolizji lub gwałtownego hamowania wyjęta z gniazd mocujących roleta może spowodować obrażenia jadących pojazdem. Nie zamocowanej rolety nie należy przewozić luzem w kabinie ani w bagażniku i najlepiej wyjąć ją z pojazdu, jeżeli nie przewiduje się jej użycia.

Zaczepty mocowania ładunku

Zaczepty znajdujące się na podłodze przestrzeni bagażowej służą do zamocowania przewożonego ładunku podczas jazdy.



OSTRZEŻENIE!

Zaczepty ładunkowe nie nadają się do kotwiczenia taśm mocujących foteliki dziecięce z uwagi na możliwość zerwania się zaczepu w razie wypadku. Z uwagi na zagrożenie zdrowia i życia dziecka należy do mocowania fotelików stosować wyłącznie punkty kotwiczenia przewidziane w pojeździe specjalnie dla tego celu.

OSTRZEŻENIE!

Ciężar i rozłożenie ładunku oraz pasażerów mogą wpływać na zmianę położenia punktu ciężkości pojazdu i jego charakterystykę jeźdźni. Celem zachowania pełnego panowania nad pojazdem warto przestrzegać kilku zasad ładowania pojazdu:

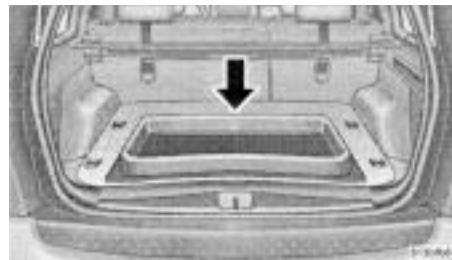
- Nie przewozić ładunków, których masy przekraczają obciążenia dopuszczalne podane na tabliczce (na lepcu), znajdującej się na krawędzi lewych drzwi i / lub słupku środkowym. Istotne wskazówki zawarte są w części 5 niniejszej instrukcji.
- Ładunki rozkładać zawsze równomiernie na podłodze bagażnika a cięższe przedmioty układać możliwie nisko i jak najbliżej przodu pojazdu.
- Umieszczać jak największy ładunek przed osią tylną pojazdu, ponieważ obciążenie działające na tylną oś lub poza nią może powodować naruszenie stabilności jazdy.
- Przestrzegać wysokości załadunku tylko do górnej krawędzi oparcia kanapy tylnej z uwagi na możliwość ograniczenia widoczności do tyłu oraz zagrożenie przemieszczenia się ładunku do kabiny w razie nagłego hamowania lub kolizji drogowej.

OSTRZEŻENIE!

Przedział bagażowy przewidziany jest wyłącznie do przewożenia ładunków, a więc przewożenie w nim osób zagraża ich zdrowiu i życiu. Wszyscy jadący powinni znajdować się na swoich miejscach i zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa.

Panel podłogi bagażnika

Panel w podłodze bagażnika jest dwustronny. Po jednej stronie znajduje się wykładzina dywanowa, po drugiej zaś – płaski, plastikowy pojemnik na różne, w tym i brudzące przedmioty.



Pojemnik mocowany jest w podłodze zatrzaskami sprężynowymi.

UWAGA:

Zatrząsków panelu podłogowego nie należy stosować jako zaczepów ładunkowych.

1. Podnieść ucha uchwyty do pionu w stosunku do górnej powierzchni pojemnika.
2. Pociągnąć ucha i obrócić o 90 stopni – równoległe do dziurkowanego otworu w pojemniku.
3. Podnieść pojemnik ponad ucha i odwrócić.
4. Pociągnąć ucha i obrócić o 90 stopni – równoległe do dziurkowanego otworu w pojemniku.
5. Opuścić ucha do poziomu – tj. równoległe do górnej powierzchni pojemnika.

OKNO KLAPY TYLNEJ

Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej

Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej uruchamiane są obrotem pierścienia na dźwigni sterującej z prawej strony kolumny kierownicy. Obrót pierścienia w pozycję DEL (bieg przerywany) lub ON (włączone) uruchamia działanie wycieraczki. Obrót pierścienia poza pozycję ON lub OFF uruchamia działanie spryskiwacza szyby przez czas utrzymania nacisku. Po zakończeniu spryskiwania wycieraczka wykona trzy pełne cykle pracy przed powrotem do stanu spoczynkowego.



Wyłącznik wycieraczki szyby tylnej

Wyłączenie zapłonu podczas pracy tylnej wycieraczki powoduje jej zatrzymanie i powrót do stanu spoczynkowego.

Otwarcie klapy tylnej lub szyby tylnej przerywa pracę wycieraczki przez odcięcie dopływu prądu. Po zamknięciu klapy lub szyby tylnej należy wyłączyć i włączyć zapłon i/ lub sterowanie wycieraczki celem jej ponownego uruchomienia.

Uzupełnianie płynu spryskiwacza

Zbiorniczek płynu jest wspólny dla spryskiwaczy szyby przedniej i tylnej i znajduje się z przodu komory silnika po stronie pasażera. Poziom płynu należy sprawdzać regularnie i uzupełniać preparatami o odpowiedniej temperaturze zamarzania. Po napełnieniu zbiorniczka uruchomić spryskiwacz na chwilę, aby pozbyć się resztek wody.

BAGAŻNIK DACHOWY (OPCJA)

Bagażniki zewnętrzne nie zwiększają całkowitej dopuszczalnej ładowności pojazdu. Należy więc przestrzegać zasady, iż całkowity ciężar jadących, ładunek przewożony wewnątrz oraz na bagażniku dachowym pojazdu nie może przekraczać znamionowej ładowności pojazdu zgodnie z zaleceniami producenta.

Pojazd nie jest fabrycznie zaopatrzony w poprzeczne belki bagażnika dachowego, bez których ładunków przewozić nie można. Są one dostępne jako opcja wyposażenia i można je zamówić u autoryzowanego dealera – jako oryginalne części Mopar® lub też elementy nieoryginalne, lecz odpowiadające potrzebom użytkownika.

UWAGA:

Do mocowania belek bagażnika (zamawianych jako opcja wyposażenia) przewidzianych jest siedem różnych, odpowiednio oznaczonych miejsc na relingu dachowym. Belki należy pewnie zamocować w wybranych miejscach, aby uniknąć przemieszczenia się w razie nagłego hamowania. Aby zmniejszyć hałas aerodynamiczny w czasie, gdy bagażnik nie jest używany należy pierwszą belkę umocować w pozycji Nr 2 (liczonej od przodu pojazdu) a drugą w pozycji Nr 7 (najbliższej tytu), zgodnie ze wskazówkami na relingu dachowym.

UWAGA!

- Aby uniknąć uszkodzenia dachu pojazdu NIE przewozić ładnych ładunków bez zamontowanych belek poprzecznych. Ładunek winien być mocowany do belek i nie dotykać dachu. Jeżeli nie można tego uniknąć – warto położyć koc lub inną warstwę ochronną pod przewożonym ładunkiem
- Aby uniknąć uszkodzeń bagażnika i pojazdu nie wolno przekraczać maksymalnego obciążenia belek i bagażnika (68 kg). Cięższe ładunki należy rozmieszczać równomiernie i odpowiednio zabezpieczać przed przemieszczaniem.
- Dużym ładunkom, wystającym ponad przednią szybę, takie jak tarcica lub deski surfingowe powinny być mocowane z przodu i z tyłu pojazdu.
- Przewożąc duże lub ciężkie ładunki należy ograniczać prędkość jazdy i znacznie ostrożniej pokonywać zakręty. Naturalne lub wywołane przez ładunek ciężarówkę podmuchy wiatru mogą niespodziewanie poderwać ładunek dachowy w powietrze, uszkadzając pojazd lub sam ładunek. Dlatego warto zachować szczególną uwagę, przewożąc szerokie i ciężkie przedmioty na bagażniku dachowym.

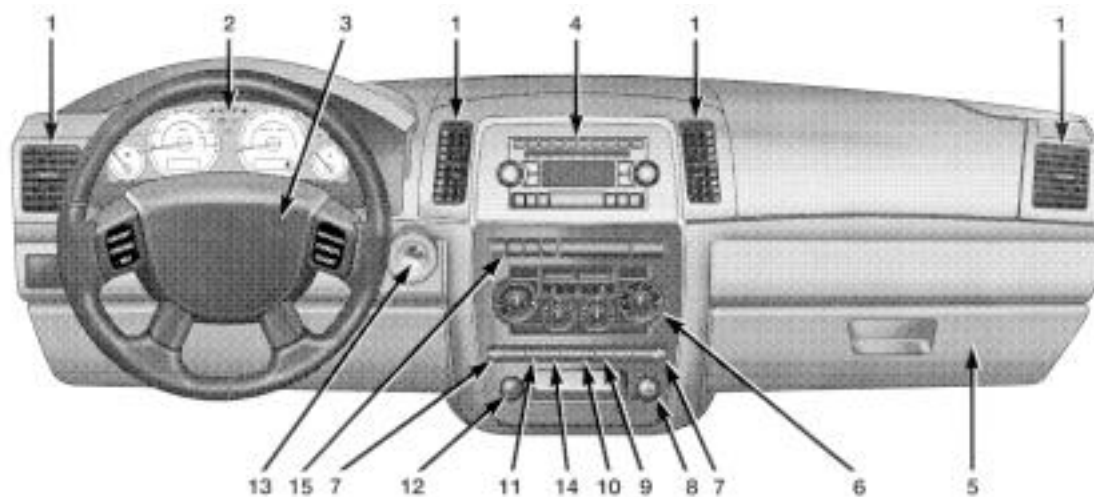
OSTRZEŻENIE!

Należy pamiętać o prawidłowym zabezpieczeniu ładunku przewożonego na bagażniku dachowym, ponieważ ładunek niezabezpieczony może „sfrunąć” – szczególnie przy szybszej jeździe – powodując obrażenia ciał osób znajdujących się w pobliżu lub uszkodzenie mienia.

TABLICA PRZYRZĄDÓW

- WYŁĄCZNIKI I PRZYRZĄDY 60
- ZESTAW WSKA•NIKÓW 61
- OPIS ZESTAWU WSKA•NIKÓW 62
- CENTRUM INFORMACYJNE POJAZDU EVIC (OPCJA) . . 65
 - Ustawienia osobiste (programowalne) użytkownika 66
 - Wskazania kompasu/termometru/komputera pokładowego 68
 - Komputer pokładowy..... 68
- SYSTEMY D•WIĘKOWE 72
- SYSTEM NAWIGACJI (KOD PRODUKTU REJ - OPCJA) . . . 72
- STEROWANIE KLIMATYZACJI i OGRZEWANIA 72
 - Klimatyzacja manualna..... 72
 - Wskazówki praktyczne 75
 - Klimatyzacja automatyczna (opcja) 76
 - Użytkowanie pojazdu w okresie letnim 80
 - Użytkowanie pojazdu w okresie zimowym 80
 - Przerwa w eksploatacji pojazdu 80
 - Zamykanie szyby przedniej i szyb bocznych 80
 - Zewnętrzny wlot powietrza..... 80

WYŁĄCZNIKI I PRZYRZĄDY



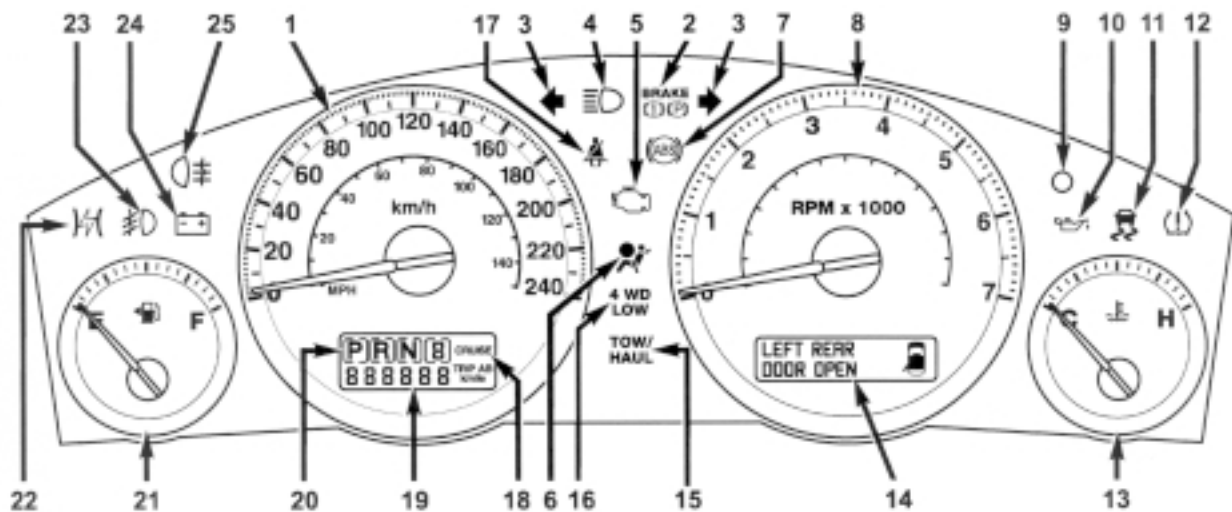
1. Wyloty nadmuchu powietrza
2. Zestaw wskaźników
3. Przycisk sygnału dźwiękowego
4. Odbiornik radiowy
5. Skrytka
6. Pokrętła systemu klimatyzacji

7. Wyłączniki podgrzewania foteli*
8. Gniazdko prądowe (elektryczne)
9. Wyłącznik czujników parkowania*
10. Przycisk regulacji położenia pedałów*
11. Przycisk wyłącznika systemu ESP i kontroli trakcji TCS

12. Dodatkowe gniazdko prądowe (elektryczne)
13. Wyłącznik zapłonu (stacyjka)
14. Wyłącznik funkcji TOW/HAUL
15. Zestaw wyłączników innych funkcji

*) wyposażenie opcjonalne

ZESTAW WSKAŃNIKÓW



815a31de

OPIS ZESTAWU WSKA•NIKÓW

1. Prędkościomierz

Służy do pokazywania aktualnej prędkości jazdy.

2. Lampka kontrolna układu hamulcowego (BRAKE)



Czerwona lampka BRAKE zapala się na chwilę po włączeniu zapłonu jako test żarówki. Jeżeli nie gaśnie w chwili rozruchu silnika należy żarówkę wymienić. Zapalona lampka może także oznaczać, iż hamulec postojowy jest wciąż zaciągnięty. Jeżeli lampka nie gaśnie po zwolnieniu hamulca postojowego, może to oznaczać awarię układu hamulcowego lub niski poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku pompy hamulcowej. W takim przypadku należy dokonać niezwłocznego sprawdzenia całego układu hamulcowego w ASO, ponieważ dalsza eksploatacja pojazdu stwarza znaczne zagrożenia dla bezpieczeństwa własnego i otoczenia.

3. Lampki kierunkowskazów



Wraz z włączeniem kierunkowskazu zapala się odpowiednia strzałka. Pozostawienie wciąż włączonego kierunkowskazu po przejechaniu ponad 1,6 km sygnalizowane jest dźwiękiem gongu ostrzegawczego. Szybkie miganie strzałki oznacza uszkodzenie zewnętrznej lampy kierunkowskazu.

4. Lampka kontrolna świateł drogowych



Świecenie lampki oznacza, że włączone są światła drogowe (długie) reflektorów samochodu.

5. MIL – wskaźnik awariisystemów



Jest częścią pokładowego systemu diagnostycznego (OBD), który monitoruje systemy sterowania silnika i skrzyni biegów. Wskaźnik powinien zapalić się na chwilę po włączeniu zapłonu (ON) a jeżeli nie zapala się, należy niezwłocznie sprawdzić układ w ASO.

Pewne przypadki, m.in. luźny lub brakujący korek wlewu paliwa lub zła jakość paliwa mogą spowodować zapalenie się lampki po uruchomieniu silnika.

Jeśli kontrolka świeci nieprzerwanie podczas kilku cykli uruchomienia silnika niezbędne jest sprawdzenie systemów w ASO nawet wtedy gdy, samochód zachowuje się normalnie i a pomoc drogowa może nie być potrzebna.

Błyskanie wskaźnika MIL sygnalizuje występowanie poważnych usterek w układzie napędu, mogących prowadzić do spadku mocy i/lub zniszczenia katalizatora. Dlatego też zaleca się możliwie szybkie sprawdzenie systemów pojazdu w ASO.

6. Lampka kontrolna poduszki powietrznej



Lampka zapala się na około 6 do 8 sekund po włączeniu zapłonu jako sprawdzian żarówki. W przypadku, gdy lampka nie zapala się podczas rozruchu silnika, pali się światłem ciągłym lub nagle zapala się podczas jazdy - należy natychmiast sprawdzić działanie układu poduszek powietrznych w ASO.

7. Lampka kontrolna systemu przeciwpoślizgowego (ABS)



Lampka ta monitoruje prawidłowość działania systemu przeciwpoślizgowego ABS. Po włączeniu zapłonu może świecić nawet przez okres 4 sekund.

Jeżeli lampka ABS nie gaśnie lub zapala się podczas jazdy oznacza to, że system ABS nie działa prawidłowo i wymaga obsługi. Układ hamulcowy działać będzie normalnie, jeżeli równocześnie nie świeci lampka kontrolna układu hamulcowego (BRAKE).

Gdy kontrolka ABS nie gaśnie lub ponownie się zapala należy dokonać możliwie niezwłocznego sprawdzenia i naprawy systemu w ASO, ponieważ prawidłowo działający ABS znacznie podnosi bezpieczeństwo jazdy samochodu. Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu, należy sprawdzić jej działanie i całego układu ABS w ASO.

8. Obrotomierz

Czerwone pole na tarczy obrotomierza pokazuje granicę najwyższych dopuszczalnych obrotów silnika (obr/min x 1000) dla każdego biegu. Zaleca się nie wykorzystywanie maksymalnych obrotów silnika.

9. Lampka kontrolna autoalarmu (opcja)

Lampka miga przez około 15 sekund w trakcie uzbudzania się systemu alarmowego, po czym częstotliwość migania spada – jako sygnał gotowości alarmu. Lampka ta zapala się również na okres około 3 sekund zaraz po włączeniu zapłonu.

10. Lampka kontrolna ciśnienia oleju silnika



Sygnalizuje spadek ciśnienia oleju w silniku. Lampka zapala się w momencie rozruchu silnika i powinna natychmiast zgasnąć, gdy silnik pracuje. Jeśli lampka zapali się w czasie jazdy należy natychmiast zatrzymać się i wyłączyć silnik. Zapaleniu się lampki towarzyszy powtarzający się gong ostrzegawczy.

Nie wolno kontynuować jazdy do chwili usunięcia jej usterki. Lampka nie wskazuje poziomu oleju, który należy regularnie sprawdzać samodzielnie.

11. Lampka kontrolna systemu elektronicznej stabilizacji toru jazdy ESP / systemu kontroli trakcji TCS (opcja)



Jeżeli lampka zaczyna migać podczas przyspieszania należy zwolnić nacisk na pedał gazu i operować nim bardzo delikatnie, dostosowując prędkość i styl jazdy do panujących warunków drogowych oraz nie wyłączać systemu ESP ani TCS (opcja). Miganie lampki wskazuje na to, iż systemy działają, wspomagając stabilność ruchu pojazdu. Stałe światło lampki może wskazywać na zakłócenia w działaniu obu systemów.

12. Lampka kontrolna ciśnienia powietrza w ogumieniu (opcja)



Lampka zapala się na chwilę przy uruchamianiu silnika. Zaczyna palić się światłem stałym w razie wykrycia spadku ciśnienia w ogumieniu lub usterki czujnika w kole i gaśnie po uzupełnieniu ciśnienia powietrza i/lub usunięciu usterki czujnika. Uszkodzenie systemu sygnalizowane jest 10-sekundowym miganie lampki w okresach 10-minutowych – trwających do momentu usunięcia usterki.

Zapalenie się lampki oznacza, iż w jednej lub więcej oponach nastąpił znaczny spadek ciśnienia. Należy możliwie niezwłocznie zatrzymać się i sprawdzić ogumienie oraz uzupełnić ciśnienie powietrza zgodnie ze wskazaniem na tabliczce informacyjnej.

Dalsza jazda przy obniżonym ciśnieniu grozi przegrzaniem i pęknięciem opony, a ciśnienie niewłaściwe – powoduje podwyższenie zużycia paliwa oraz przyspieszone zużycie ogumienia. Może także pogorszyć właściwości jezdne i hamowania. Ciśnienie każdej z opon – w tym także i koła zapasowego – należy sprawdzać co miesiąc i uzupełniać do zalecanych wartości przed jazdą („na zimno”).

13. Wskaźnik temperatury

Wskaźnik pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Wskazania strzałki w dowolnym punkcie zakresu normalnego oznaczają prawidłowe działanie układu chłodzenia.

Nieco wyższa temperatura może występować podczas jazdy w upalną pogodę, w terenie górzystym, intensywnym ruchu miejskim lub przy holowaniu przyczepy. Nie powinna jednak przekraczać górnej granicy normalnego zakresu.

UWAGA!

Jazda z przegrzewającym się układem chłodzenia może prowadzić do uszkodzeń. Jeżeli wskazówka osiągnie poziom znaku H (Hot - gorący), należy zatrzymać się, pozostawić silnik na biegu jałowym i wyłączyć klimatyzację – aż strażki temperatury opadnie. Jeżeli strażka nie opada i syczący powtarzający się dźwięk gongu – zatrzymać silnik i wezwać pomoc techniczną.

OSTRZEŻENIE!

Przegrzany układ chłodzenia stwarza potencjalne niebezpieczeństwo poparzenia w przypadku nieostrożnej obsługi. Należy przestrzegać zaleceń zawartych w 7 niniejszej instrukcji.

14. Wyświetlacz Centrum Informacyjnego pojazdu EVIC

Służy do wyświetlania komunikatów oraz informacji elektronicznego centrum informacyjnego pojazdu EVIC. Opis na str. 65

15. Lampka kontrolna TOW/HAUL



Lampka ta zapala się wciśnięciu przycisku TOW/HAUL, który znajduje się pod pokrętkami klimatyzacji - pośrodku konsoli centralnej.

16. Lampka kontrolna trybu pracy 4WD Low (opcja)



Lampka ta sygnalizuje, iż napęd pojazdu pracuje w trybie reduktora 4WD Low. W wyniku mechanicznego połączenia przedniego i tylnego wału napędowego ze sobą, koła przednie i tylne pojazdu obracają się z identyczną prędkością.

19. Lampka kontrolna zapięcia pasów bezpieczeństwa



Lampka zapala się na 5 - 8 sekund po włączeniu zapłonu jako sprawdzian żarówki. Jeśli w tym czasie pas kierowcy nie został zapięty, słychać gong ostrzegawczy. Gdy pas kierowcy pozostaje wciąż niezapięty lampka miga lub pali się światłem ciągłym. Bliższe informacje o systemie BeltAlert® znajdują się w sekcji Zabezpieczenie pasażerów, rozdz. 2 niniejszej Instrukcji.

18. Lampka kontrolna CRUISE



Lampka ta zapala się po włączeniu tempomatu.

19. Licznik przebiegu dziennego

Licznik przebiegu ogólnego wskazuje całkowity przebieg pojazdu. Licznik przebiegu dziennego (dający się zerować) wskazuje przebieg pojazdu podczas danej podróży.

20. Wskaźnik zakresu pracy automatycznej skrzyni biegów

Wskazuje aktualny zakres pracy automatycznej skrzyni biegów.

21. Wskaźnik poziomu paliwa

Pokazuje poziom paliwa w zbiorniku po uprzednim przekręceniu kluczyka zapłonu w stacyjce na pozycję ON.

22. Lampka kontrolna systemu elektronicznego sterowania przepustnicy ETC (tylko silnik 5,7L)



Lampka zapala się na chwilę po włączeniu zapłonu jako sprawdzian żarówki. Zapalenie się lampki podczas pracy silnika sygnalizuje usterkę w działaniu systemu ETC. Należy zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik, po czym zapłon włączyć ponownie w pozycji PARK selektora skrzyni biegów i lampka powinna zgasnąć. Mimo palącej się lampki pojazd powinien być wciąż zdolny do jazdy, tym niemniej system ETC należy możliwie sprawdzić ASO. Błyskanie lampki podczas pracy silnika oznacza awarię systemu, wymagającą natychmiastowej naprawy – wystąpić może spadek mocy, przyspieszenie lub zwolnienie

biegu jałowego lub zatrzymanie silnika a w konsekwencji – konieczność holowania pojazdu do serwisu. System wymaga sprawdzenia również w przypadku, gdy lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu.

23. **Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych**



Lampka zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

24. **Lampka kontrolna ładowania akumulatora**



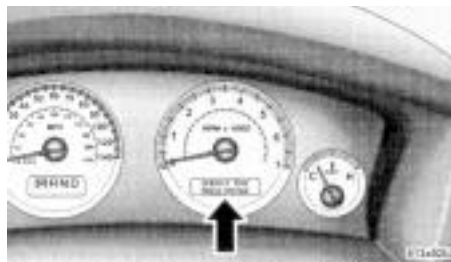
Monitoruje napięcie w układzie elektrycznym pojazdu. Lampka zapala się na chwilę po włączeniu zapłonu i jeśli nie gaśnie po uruchomieniu silnika oznacza to usterkę w układzie ładowania akumulatora, którą należy niezwłocznie usunąć w ASO.

25. **Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych**



Sygnalizuje włączenie tylnych świateł przeciwmgielnych.

CENTRUM INFORMACYJNE POJAZDU EVIC (OPCJA)



Wyświetlacz Centrum Informacyjnego Pojazdu EVIC znajduje się w polu obrotomierza i pokazuje wymienione poniżej komunikaty oraz ikonki. Niektórym z nich towarzyszy dźwięk gongu.

- Turn Signal On – włączony kierunkowskaz
- Perform Service – wykonaj przegląd okresowy
- Key Not Programmed – Damaged Key – uszkodzony klucz zapłonu
- Key Not Programmed – Invalid Key – niewłaściwy kod klucza zapłonu
- Key Not Programmed – Exceeded Key Program Limit – klucz nieakceptowalny jako nadliczbowy (system akceptuje do 4 kluczy)
- Programming Active – wskazanie nowo-zaprogramowanego klucza
- Service Security Key – sprawdź klucz zapłonu
- Invalid Key – niewłaściwy klucz zapłonu

- Driver/Passenger Door Open (ikonka) – niezamknięte drzwi kierowcy/pasażera
- Left/Right Rear Door open (ikonka) – lewe/prawe drzwi niezamknięte
- X Door Open (ikonka) – ilość niezamkniętych drzwi
- Liftgate Open (ikonka) – niezamknięta klapa tylna
- Liftgate/Door Open (ikonka) – niezamknięta klapa tylna/drzwi
- Liftgate/Doors Open (ikonka) – niezamknięta klapa tylna i więcej niż jedno drzwi
- Liftglass Open (ikonka) – niezamknięte okno tylnej klapy
- Hood Open (ikonka) – niezamknięta maska silnika
- Hood/Door Open (ikonka) – niezamknięta maska silnika/drzwi
- Hood/Doors Open (ikonka) – niezamknięta maska silnika i więcej niż jedno drzwi
- Liftgate/Hood Open (ikonka) – niezamknięte okno klapy tylnej / maska silnika
- Hood/Glass/Door Open (ikonka) – niezamknięta maska silnika / okno klapy tylnej / drzwi
- Hood/Glass/Doors Open (ikonka) – niezamknięta maska silnika, okno klapy tylnej i więcej niż jedno drzwi
- Hood/Gate/Door Open (ikonka) – niezamknięta maska silnika/klapa tylna/drzwi
- Hood/Gate/Doors Open (ikonka) – niezamknięta maska silnika/klapa tylna i więcej niż jedno drzwi
- Liftglass/Door Open (ikonka) – niezamknięte okno klapy tylnej/drzwi

- Liftglass/Doors Open (ikonka) – niezamknięte okno klapy tylnej i więcej niż jedno drzwi
- Liftglass/Hood Open (ikonka) – niezamknięte okno klapy tylnej / maska silnika
- Washer Fluid Low (ikonka) – uzupełnij płyn spryskiwacza szyby
- Fuel Low (ikonka) – uzupełnij paliwo w zbiorniku (rezerwa)
- Check Gauges – sprawdź wskaźniki
- Park Assist Disabled – wyłączone (nieczynne) czujniki parkowania
- Service Park Assist System – oczyść i sprawdź działanie czujników parkowania
- Transmission Over Temp – nadmierna temperatura (przegrzanie) skrzyni biegów
- Check Shift Procedure – ponów próbę załączenia 4WD LOW
- Service 4WD System – konieczny przegląd systemu napędu 4x4
- 4WD System i Neutral – napęd 4x4 w trybie Neutral - luz
- Low Brake Fluid Level – zbyt niski poziom płynu hamulcowego
- Warning! Limit Speed – uwaga! zbyt wysokie obroty silnika
- Check Gas Cap – sprawdź, czy korek wlewu paliwa jest zakręcony
- Service Suspension – konieczny przegląd zawieszenia
- ESP System Disabled - system ESP jest wyłączony
- Service Elec Brake System – konieczny przegląd układu hamulcowego
- Traction Sys Disabled – system kontroli trakcji jest wyłączony
- Memory #1 Positions Set – Pamięć ustawień Nr 1
- Memory #2 Positions Set – Pamięć ustawień Nr 2
- Memory System Disabled – Seatbelt Fastened (ikonka) – pamięć ustawień nieaktywna, gdy pas bezpieczeństwa jest zapięty
- Memory System Disabled – Vehicle Not In Park – pamięć ustawień nieaktywna, przestaw selektor biegów w pozycję PARK
- Driver 1 Memory – przywołanie profilu pamięci ustawień Nr 1
- Driver 2 Memory – przywołanie profilu pamięci ustawień Nr 2
- Pedal Adjust Disabled – Cruise Control Set – pamięć ustawienia pedałów nieaktywna gdy włączony jest tempomat
- Pedal Adjust Disabled – Shifter In Reverse – pamięć ustawienia pedałów nieaktywna gdy, włączony jest bieg wsteczny (Reverse)
- Service Tire Press System – konieczny przegląd systemu kontroli ciśnienia w ogumieniu
- Left Front Low Pressure – zbyt niskie ciśnienie w oponie lewego przedniego koła (tylko dla systemu Premium TPM)
- Right Front Low Pressure – zbyt niskie ciśnienie w oponie prawego przedniego koła (tylko dla systemu Premium TPM)
- Left Rear Low Pressure – zbyt niskie ciśnienie w oponie lewego tylnego koła (tylko dla systemu Premium TPM)
- Right Rear Low Pressure – zbyt niskie ciśnienie w oponie prawego tylnego koła (tylko dla systemu Premium TPM)

- Spare Low Pressure – zbyt niskie ciśnienie w oponie koła zapasowego (tylko system Premium TPM)
- Wait To Start (ikonka) – odczekaj chwilę przed rozruchem silnika (Tylka dla silnika Diesla)
- Water In Fuel – zawartość wody w paliwie (tylko dla silnika Diesla)

Ustawienia osobiste (programowalne) użytkownika

Nacisnąć przycisk MENU do momentu pojawienia kolejnych pytań systemu:



Język?

W tym trybie można wybrać język wyświetlania komunikatów przez komputer pokładowy. Naciskając przycisk STEP wybieramy kolejne języki, w których wyświetlane będą wszystkie informacje.



Miary anglosaskie czy metryczne?

Naciskając przycisk STEP można w tym trybie wybrać system miar dla informacji podawanych na wyświetlaczu w zestawie wskaźników i konsoli górnej.

Najpierw odblokować drzwi kierowcy?

Po wyborze tej opcji tylko drzwi kierowcy zostaną odblokowane za pierwszym naciśnięciem przycisku pilota zdanego sterowania zamkiem centralnym. Odblokowanie pozostałych drzwi i klapy tylnej wymaga powtórzonego naciśnięcia przycisku pilota. W opcji Remote Unlock All Doors wszystkie drzwi i klapy tylna zostają odblokowane za pierwszym naciśnięciem przycisku pilota.

Podłączyć pilota?

(tylko dla pojazdów z pamięcią ustawienia foteli)

W tej opcji fotele, lusterka zewnętrzne i radioodbiornik powracają do poprzedniego ustawienia po naciśnięciu przycisku UNLOCK pilota. Jeżeli opcja ta nie jest aktywna – działa tylko przycisk 1-2 na podłokietniku kierowcy. Wybór opcji – czyli YES albo NO następuje przy pomocy przycisku STEP.

Błysk kierunkowskazów przy blokowaniu drzwi?

W tej opcji przednie i tylne kierunkowskazy zapalają się na chwilę w momencie blokowania lub odblokowywania drzwi przy pomocy pilota zdalnego sterowania. Można również włączać lub wyłączać sygnał dźwiękowy. Wybór opcji – YES lub NO następuje przy pomocy przycisku STEP.

Opóźnienie wyłączenia reflektorów

W tej opcji można ustawić czas świecenia reflektorów na okres 30, 60 lub 90 sekund po opuszczeniu samochodu. Kolejne okresy świecenia ustawiamy naciskając przycisk STEP.

Oświetlenie zbliżeniowe?

W tej opcji można ustawić czas świecenia reflektorów na okres 30, 60 lub 90 sekund w trakcie wsiadania do samochodu. Kolejne okresy świecenia ustawiamy naciskając przycisk STEP.

Czujnik deszczowy wycieraczek?

Naciskając przycisk STEP można wybrać automatyczny lub manualny tryb uruchamiania wycieraczek w warunkach deszczowych/zachlapania szyby pojazdu.

Okres przeglądu pojazdu

Silniki benzynowe

W tej opcji można ustawiać wymagany przebieg pojazdu między obsługami pomiędzy 3200 km (2000 mil) a 10000 km (6000 mil). Każde naciśnięcie przycisku STEP w tym trybie pozwala zwiększać długość programowanego przebiegu międzyobsługowego w przedziale 3200 – 10000 km o kolejne 800 km (500 mil).

Silniki Diesla

W tej opcji można ustawiać wymagany przebieg pojazdu między obsługami pomiędzy 4000 km (2500 mil) a 20000 km (12500 mil). Każde naciśnięcie przycisku STEP w tym trybie pozwala zwiększać długość programowanego przebiegu międzyobsługowego w przedziale 4000 -20000 km o kolejne 800 km (500 mil).

Zerowanie przebiegu międzyobsługowego? (Tylko w przypadku zmiany tego przebiegu)

Opcja ta pozwala wyzerować dotychczasowy przebieg międzyobsługowy i wprowadzić nowe wartości przebiegu. Wybór YES lub NO następuje przy pomocy przycisku STEP.

Cofanie fotela?

(Tylko wraz z pamięcią ustawień fotela)

W tej opcji – aby ułatwić wysiadanie z samochodu – fotel kierowcy odsuwa się do tyłu o 50 mm (lub do końca skoku, o ile pozostało mniej niż 50 mm) po wyjęciu kluczyka zapłonu ze stacyjki. Fotel powraca do ustalonego poprzednio położenia po naciśnięciu przycisku pilota UNLOCK (o ile pilot został podłączony do systemu). Wybór YES lub NO następuje przy pomocy przycisku STEP.

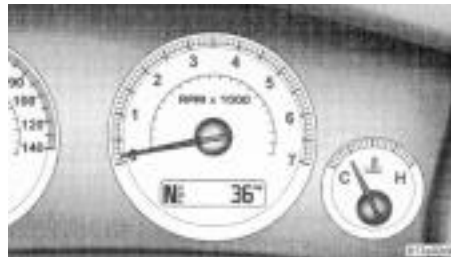
Wskazania kompasu/termometru/ komputera pokładowego

Na wyświetlaczu pokazywana jest temperatura zewnętrzna, jeden z ośmiu kierunków busoli (czyli kierunków jazdy) a ponadto bieżące dane podróży. Po wrót do wskazań busoli i temperatury zewnętrznej następuje po naciśnięciu przycisku C/T.



OSTRZEŻENIE!

Jezdźnia może być oblodzona nawet wtedy, gdy termometr zewnętrzny wskazuje kilka stopni powyżej zera. Jest to szczególnie prawdopodobne na obszarach leśnych lub podczas jazdy przez mosty. Tam też należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy.



Komputer pokładowy

Naciskając kolejno przycisk STEP w trybie wskazań kompasu / termometru przywołujemy na wyświetlaczu komputera pokładowego następujące dane:



Przycisk RESET

Przycisk RESET służy do zerowania bieżących wskaźników wyświetlacza. Naciskając ten przycisk dłużej niż 2 sekundy można wyzerować wszystkie dane, za wyjątkiem zaprogramowanego przebiegu międzyobsługowego.



Average Fuel Economy: średnie zużycie paliwa od chwili ostatniego zerowania (tj. ustawienia 0,0).

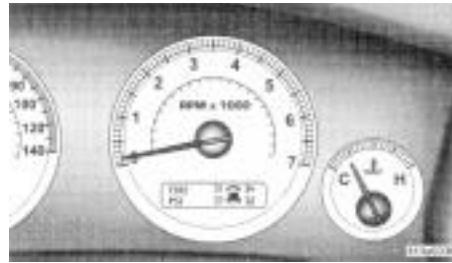
Distance to Empty: średni dystans, jaki można przejechać na paliwie pozostałym w zbiorniku.

Trip A: pokazuje przebieg czasie podróży A od czasu poprzedniego zerowania licznika

Trip B: pokazuje przebieg czasie podróży B od czasu poprzedniego zerowania licznika

Elapsed Time: pokazuje całkowity czas włączenia zapłonu (ON) od chwili poprzedniego zerowania.

Tire Pressure Display (opcja): pokazuje aktualne ciśnienie w 4 oponach kół jezdnych samochodu.



UWAGA:

Podczas jazdy występuje zjawisko nagrzewania się opon i wzrost ciśnienia w granicach 14 do 41 kPa. Bliższe informacje podane są w sekcji 5 Instrukcji.

Miles To Service: pokazuje przebieg pozostały do przeglądu okresowego.

UWAGA:

Do wskazania zaprogramowanego przebiegu międzyobsługowego można powrócić naciskając przycisk STEP przez dłużej niż 3 sekundy.

Wyświetlacz jest pusty: powrót do wskazań busoli / temperatury następuje za naciśnięciem przycisku C/T.

Automatyczna kalibracja kompasu

Automatyczna funkcja kalibracji eliminuje konieczność manualnego kalibrowania kompasu za każdym razem, gdy zmieniają się warunki magnetyczne. Gdy samochód jest fabrycznie nowy, wskazania kompasu mogą być niestabilne i pojawiać się może symbol „CAL”. Po wykonaniu pojazdem jednego lub więcej kompletnego kręgu 360° na obszarze oddalonym od skupisk przedmiotów lub budowli metalowych z prędkością poniżej 8 km/h – napis CAL powinien zniknąć, co oznacza, iż kompas działa już prawidłowo.

Ręczna kalibracja kompasu

Jeżeli odczyty kompasu są niestabilne a symbol „CAL” nie pojawia się oznacza to konieczność samodzielnej kalibracji kompasu.

UWAGA:

Przed kalibrowaniem należy upewnić się, iż deklinacja kompasu jest prawidłowa.

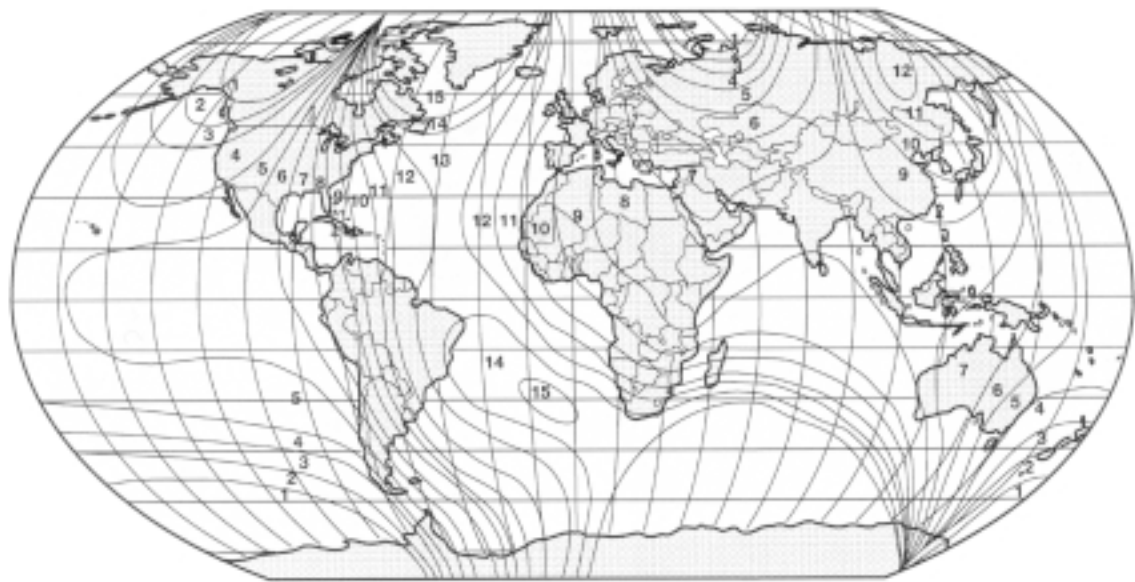
Ustawienie kompasu w trybie kalibracji

Włączyć zapłon i przywołać na ekranie ustawienie Compass / Temperature, po czym nacisnąć przycisk C/T na 10 sekund aby zmienić tryb VAR (deklinacji) na CAL (kalibracji). Gdy na ekranie EVIC pojawi się symbol „CAL” należy wykonać jeden lub więcej kręgow o 360° na obszarze oddalonym od skupisk przedmiotów lub budowli metalowych. Napis CAL powinien zniknąć co oznacza, iż kompas działa już prawidłowo.



Wybór strefy magnetycznej

Różnicę pomiędzy północą magnetyczną i geograficzną nazywa się deklinacją magnetyczną. W niektórych miejscach deklinacja powoduje nieprawidłowe wskazania kompasu. Stąd konieczność wprowadzenia poprawek.



80bbc346

Wprowadzanie poprawek

Włączyć zapłon i przywołać na ekranie ustawienie Compass / Temperature, po czym nacisnąć przycisk C/T na 10 sekund. Wyświetli się ostatni numer strefy, w której wprowadzano poprawkę (Variance Zone). Zmiana strefy, zgodnie z mapą deklinacji, następuje po naciśnięciu przycisku STEP, a następnie C/T – by powrócić do wyświetlania kierunku busoli i temperatury.

SYSTEMY D•WIEKOWE

Informacje dotyczące działania systemów dźwiękowych znajdują się w oddzielnej Instrukcji obsługi.

SYSTEM NAWIGACJI (KOD PRODUKTU REJ-OPCJA)



System nawigacji radiowej zintegrowany z odtwarzaczem CD składa się z układu nawigacji GPS oraz kolorowego ekranu do wyświetlania map, obrazów trasy, menu oraz instrukcji wybierania miejsc przeznaczenia i dróg dojazdowych – także sześciopłytkowego zmieniaacza płyt CD z możliwością odtwarzania plików MP3. Informacje i mapy odpowiednich obszarów pochodzą z płyty CD, która zostaje załadowana do systemu przed rozpoczęciem podróży. Szczegółowe wskazówki dotyczące użytkowania systemu nawigacji zawarte są o oddzielnej Instrukcji obsługi.

STEROWANIE KLIMATYZACJI I OGRZEWANIA

Klimatyzacja manualna

Elementami ręcznego sterowania ogrzewania / klimatyzacji są trzy pokrętki, przy pomocy których ustawić można najbardziej dogodny warunki komfortowe we wnętrzu.

Na tablicy przyrządów znajdują się cztery dysze powietrza z kierownicami nawiewu, które można również zamknąć: dwie z nich są na krańcach deski i dwie pośrodku.





Przycisk ten włącza i wyłącza działanie systemu klimatyzacji, tłoczącego chłodne i osuszone powietrze poprzez dysze na tablicy przyrządów w ustalonym trybie nawiewu. Świecenie diody LED sygnalizuje pracę sprężarki klimatyzacji.

Tylna szyba ogrzewana



Przycisk ten włącza elektryczne ogrzewanie tylnej szyby oraz podgrzewanie lusterek zewnętrznych (opcja) co sygnalizowane jest światłem diody LED. Automatyczne wyłączenie ogrzewania następuje po około 10 minutach działania.

UWAGA:

Czyszczenie wewnętrznej strony tylnej szyby przy użyciu skrobaczek, ostrych narzędzi lub ośrodków ściernych grozi uszkodzeniem elementów grzewczych. Nalepki i etykiety można usuwać przez nasłonecznienie ciepłą wodą.

Regulacja wydajności dmuchawy



812d1942

Lewe pokrętko służy do ustawiania czterech prędkości dmuchawy lub jej wyłączenia (OFF). Dmuchawa pracuje aż do chwili wyłączenia klimatyzacji (OFF) lub wyłączenia zapłonu.

Regulacja temperatury wnętrza



812d193c

Środkowe pokrętko służy do regulacji temperatury tłoczonego powietrza. W lewym skrajnym położeniu pokrętkła powietrze jest najchłodniejsze, w prawym skrajnym położeniu – najcieplejsze. Regulacja temperatury jest bezstopniowa.

Ustawienia trybów nawiewu powietrza



812d192f

Prawe pokrętko służy do ustawiania trybu nawiewu powietrza. Punkty pomiędzy sąsiadującymi symbolami oznaczają pośrednie dla poszczególnych ustawień.

Odszronienie szyby czołowej



Powietrze kierowane jest na szybę przez wyloty u jej podstawy oraz na okna drzwi bocznych poprzez specjalne otwory nad dmuchę boczną.

UWAGA:

Tryb ten powoduje wzrost zużycia paliwa, tak więc należy go stosować tylko w miarę potrzeby.

Nawiew mieszany



Powietrze wypływa przez przednie i tylne wyloty podłogowe oraz wyloty odszraniające szyby przedniej i otwory nadmuchu szyb bocznych.

Nawiew podłogowy



Powietrze wypływa z wylotów podłogowych pod tablicą przyrządów oraz pod fotelami przednimi – w kierunku kanapy tylnej.

Nawiew dwupoziomowy



Powietrze wypływa z wylotów tablicy przyrządów oraz podłogowych. Poprzez dysze pośrodku konsoli środkowej powietrze płynie także w kierunku tylnej kanapy.

Dysze te można zamknąć, ograniczając prąd powietrza.

Nawiew jednopoziomowy



Powietrze wypływa przez dysze tablicy przyrządów. Poprzez dysze pośrodku konsoli środkowej powietrze płynie także w kierunku tylnej kanapy. Dysze te można zamknąć, ograniczając prąd powietrza.

Recyrkulacja (obieg wewnętrzny powietrza)



W tym trybie ustawić można nawiew dwupoziomowy albo nawiew przez tablicę przyrządów. W każdym z tych trybów powietrze dopływa do środka pojazdu z zewnątrz; w trybie recyrkulacji następuje natomiast wewnętrzny obieg powietrza. Trybu recyrkulacji należy używać do szybkiego schłodzenia powietrza w kabinie oraz chwilowego odciążenia nieprzyjemnych zapachów zewnętrznych, dymu lub kurzu.


















Zamglenie szyby przedniej i szyb bocznych

Wewnętrzne zaparowanie szyb można szybko usunąć przy pomocy trybu nawiewu odszraniania. Do utrzymania okien w należytych stanie oraz ogrzewania wnętrza zaleca się używać trybu odszraniania/nawiewu podłogowy. Przy trwającym parowaniu okien należy zwiększyć prędkość (wydajność) dmuchawy. Okna najbardziej są podatne na zamglenie podczas deszczu lub znacznej wilgotności powietrza.

UWAGA:

Z uwagi na szybkie parowanie szyb zaleca się skracanie do minimum używania trybu recyrkulacji, gdy równocześnie nie działa klimatyzacja.

Wskazówki praktyczne

POGODA	USTAWIENIA
<p>UPAŁ, WNĘTRZE SAMOCHODU BARDZO ROZGRZANE</p> 	<p>Otworzyć okna, uruchomić silnik, ustawić nawiew w trybie jedno-  lub dwupoziomowym  , włączyć klimatyzację na najwyższe chłodzenie i ustawić najwyższą prędkość dmuchawy. Po wychłodzeniu wnętrza zamknąć okna i ustawić tryb recyrkulacji  , a następnie nawiewu jednopozoomowego  lub dwupoziomowego  ; pokręćła dmuchawy i temperatury nastawiać według własnej wygody.</p>
<p>CIEPŁO</p> 	<p>Przy pogodzie słonecznej: ustawić nawiew w trybie jednopozoomowym  i włączyć klimatyzację. Przy pogodzie pochmurnej: ustawić nawiew w trybie dwupoziomowym  i włączyć klimatyzację, temperaturę ustawiać wg własnej wygody</p>
<p>CHŁODNO LUB ZIMNO I WILGOTNO</p> 	<p>Ustawić nawiew w trybie odszranianie /nawiew podłogowy  lub odszranianie i włączyć klimatyzację  . Włączyć najwyższą prędkość dmuchawy. Po odparowaniu okien temperaturę ustawiać według własnej wygody.</p>
<p>ZIMNO I SUCHO</p> 	<p>Przy pogodzie słonecznej: ustawić nawiew w trybie jedno-  lub dwupoziomowym  . Przy bardzo zimnej pogodzie ustawić tryb odszraniania szyby czołowej lub odszranianie /nawiew podłogowy  . Dmuchawę  i temperaturę ustawiać wg własnej wygody.</p>

Klimatyzacja automatyczna (opcja)

Działanie dwustrefowego systemu automatycznej klimatyzacji pozwala utrzymywać komfort termiczny wnętrza zgodnie z wymaganiami pasażerów pojazdu lecz bez ich stałej ingerencji. Jest to możliwe dzięki podwójnemu czujnikowi operacji słonecznej na górnej części tablicy przyrządów oraz czujnikowi promieni podczerwonych (czyli ciepła) na panelu sterowania. System korzysta również z innych czujników, m.in. prędkości jazdy, wydajności klimatyzacji, temperatury zewnętrznej oraz temperatury układu chłodzenia silnika. Temperatura zewnętrzna kierowcy i pasażera monitorowane jest oddzielnie. W oparciu o te dane system samoczynnie dobiera temperaturę i natężenie nawiewu oraz intensywność recyrkulacji powietrza – utrzymując stałą temperaturę niezależnie od warunków otoczenia.



11505811

Sterowanie systemem jest bardzo proste. Zacząć należy od obrócenia prawego pokrętła w położenie AUTO a lewego pokrętła w położenie LO AUTO (tylko dla kierowcy i przedniego pasażera) lub HI AUTO (dla pasażerów z przodu i tyłu lub celem zwiększenia dopływu powietrza). Pożądaną temperaturę nastawia się obrotem pokrętła po stronie kierowcy lub pasażera. Od tej chwili utrzymywany będzie stały poziom komfortu termicznego wnętrza – z automatycznym włączaniem ogrzewania lub chłodzenia – zależnie od potrzeby.

Skuteczność działania systemu automatyki najlepiej wypróbować praktycznie. Należy pamiętać, iż wyłączenie dmuchawy (OFF) powoduje wyłączenie działania systemu i odcięcie dopływu powietrza z zewnątrz.

UWAGA:

Poziom temperatury można dowolnie zmieniać bez wpływu na skuteczność działania automatyki systemu.



System załącza klimatyzację automatycznie. Naciśnięcie przycisku klimatyzacji w trybie AUTO powoduje trzykrotny błysk diody LED, który wskazuje to, iż system pracuje w trybie AUTO i dodatkowe (ręczne) uruchamianie klimatyzacji nie jest potrzebne.

Recyrkulacja



System załącza recyrkulację automatycznie. O ile konieczne jest odcięcie wnętrza od przykrych zapachów, dymu, kurzu lub zwiększonej wilgotności – przyciskiem tym można recyrkulację uruchomić ręcznie. Zapala się wtedy dioda LED, która gaśnie po upływie 10 minut, gdy system powraca do normalnego działania w trybie AUTO.

UWAGA:

- Powierzchnię panelu sterowania oraz górną część tablicy przyrządów należy utrzymywać w czystości ze względu na możliwość zakłóceń w działaniu czujników systemu automatycznej klimatyzacji. Także i zabrudzona szyba czołowa może wpływać na sprawność działania systemu.
- Dla maksimum komfortu w trybie automatycznym włączenie dmuchawy następuje dopiero po rozgrzaniu się silnika. Można ją jednak włączyć od razu ręcznie lub ustawiając tryb odszraniania.
- W pewnych warunkach (po wyłączeniu zapłonu) system może dokonywać samokalibracji, powodującej słyszalne odgłosy pracy przez około 20 sekund. Jest to zjawisko normalne.

- W większości przypadków w trybie AUTO tryb recyrkulacji można chwilowo włączyć przyciskiem Recirculation. Czasem jednak, gdy powietrze tłoczone jest przez wyloty odszraniania, dioda klawisza recyrkulacji miga i funkcja ta nie daje się włączyć. W takim przypadku należy najpierw pokręcić trybu nawiewu załączyć nawiew jednopoziomowy, dwupoziomowy lub podłogowy i dopiero wtedy użyć przycisku Recirc. Ma to na celu ograniczenie możliwości zaparowania szyb w czasie pracy automatyki.

Sterowanie ręczne

System można także sterować ręcznie z pominięciem przez użytkownika funkcji automatycznych dmuchawy (Blower Preferred Automatic) i trybu (Mode Preferred Automatic) lub obu łącznie. Wyłączając tryb AUTO wydajność dmuchawy można nastawiać dowolnie obrotem lewego pokręta panelu sterowania.

UWAGA:

Zaleca się zapoznanie się z tabelą sterowania systemu automatycznej klimatyzacji poniżej.

Sterowanie klimatyzacją	Ustawienia	Efekt ustawienia (działanie)				
		Dmuchawa	Tryb	Temperatura	Recyrkulacja	Chłodzenie
Full Automatic-Automatyczny	Dmuchawa HI lub LO Auto; tryb nawiewu Auto; temperatura wg własnych preferencji	Autom.	Autom.	Autom.	Autom. i pomijanie	Autom.
Blower Preferred Automatic Pomijanie 'Auto' pracy dmuchawy	Dowolne dmuchawy oprócz HI lub LO; tryb nawiewu Auto; temperatura wg własnych preferencji	Wg własnych preferencji	Autom.	Autom.	Autom. i pomijanie	Autom.
Mode Preferred Automatic Pomijanie 'Auto' trybu nawiewu	Dowolne trybu nawiewu prócz Auto; dmuchawa HI lub LO Auto; temperatura wg własnych	Autom.	Wg własnych preferencji	Autom.	Wg własnych preferencji	Wg własnych preferencji, klimatyzacja włączona lub wyłączona
Blower and Mode Preferred Automatic Pomijanie 'Auto' dmuchawy i trybu nawiewu	Dowolne dmuchawy oprócz HI lub LO; dowolny wybór trybu oprócz Auto; temperatura wg własnych preferencji	Wg własnych preferencji	Wg własnych preferencji	Autom.	Wg własnych preferencji	Wg własnych preferencji, klimatyzacja włączona lub wyłączona

Można ręcznie pominąć tryb AUTO, ustawiając prą-
wym pokrętkiem panelu sterowania następujące tryby
działania systemu:

Odszronienie szyby czołowej



Powietrze kierowane jest na szybę przez
wyloty u jej podstawy oraz na okna drzwi
bocznych poprzez specjalne otwory nad-
dmuchu bocznego.

Odszranianie/ nawiew podłogowy



Powietrze wyływa przez przednie i tylne
wyloty podłogowe oraz wyloty tablicy
przyrządów u podstawy szyby czołowej
oraz na okna boczne poprzez specjalne

otwory naddmuchu bocznego.

Nawiew podłogowy



Powietrze wyływa z wylotów podłogo-
wych pod tablicą przyrządów oraz pod
fotelami przednimi – w kierunku kanapy
tylnej.

Nawiew dwupoziomowy



Powietrze wyływa z wylotów deski roz-
dzielczej oraz podłogowych. Poprzez dy-
sze pośrodku konsoli środkowej powie-
trze płynie także w kierunku tylnej kana-
py. Dysze te można zamknąć, ograniczając prąd

po-
wietrza.

Nawiew jednopoziomowy



Powietrze wyływa przez dysze deski roz-
dzielczej. Poprzez dysze pośrodku kon-
soli środkowej powietrze płynie także w
kierunku tylnej kanapy. Dysze te można

zamknąć, ograniczając prąd powietrza.



Przycisk klimatyzacji włącza i wyłącza
działanie systemu klimatyzacji tylko w
trybie ręcznym. Chłodne i osuszone po-
wietrze kierowane jest poprzez wyloty,

wybrane pokrętkiem trybu. Świecenie diody LED i sy-
gnał dźwiękowy sygnalizuje pracę klimatyzacji w try-
bie ręcznym.

UWAGA:

**Ręczne sterowanie układem klimatyzacji nie jest
w możliwe w pozycji pokrętkła trybu pracy AUTO.
Należy je obrócić w inne położenie.**

Tylna szyba ogrzewana



Przycisk ten włącza elektryczne
ogrzewanie tylnej szyby oraz podgrze-
wanie lusterek zewnętrznych (opcja)
co sygnalizowane jest światłem dio-
dy LED. Automatyczne wyłączenie ogrzewania na-
stępuje po upływie około 10 minut działania przy
pierwszym załączeniu oraz po upływie około 5
minut po kolejnym załączeniu.

UWAGA!

**Czyszczenie wewnętrznej strony tylnej szyby
przy użyciu skrobaczek, ostrych narzędzi lub
ośrodków ościernych grozi uszkodzeniem ele-
mentów elektrycznego ogrzewania. Nalepki i
etykiety można usuwać przez nas'czenie
ciep³¹ wod¹.**

Recyrkulacja



Trybu recyrkulacji należy używać do szyb-
kiego schłodzenia powietrza w kabinie
oraz chwilowego odciążenia dopływu nie-
przyjemnych zapachów zewnętrznych,
dymu lub kurzu. Włączenie recyrkulacji sygnalizowa-
ne jest światłem diody LED przycisku oraz sygnałem
dźwiękowym. Tej funkcji można także używać nieza-
leżnie od innych.

UWAGA:

Przedłużone używanie trybu recyrkulacji powoduje parowanie szyb. W takim przypadku nacisnąć przycisk Recirculate, aby dopuścić dopływ świeżego powietrza z zewnątrz. Temperatura i wilgotność powietrza we wnętrzu pojazdu mogą być także przyczyną parowania szyb i ograniczenia widoczności.

Z tego względu system nie dopuszcza do włączenia recyrkulacji w trybie odszraniania i odszraniania / nawiewu podłogowego. Sygnalizowane jest to miganiem diody LED w przycisku recyrkulacji.

Użytkowanie pojazdu w okresie letnim

W układach chłodzenia silnika samochodów wyposażonych w system klimatyzacji należy stosować wyłącznie płyny chłodnicze najwyższej jakości, celem zabezpieczenia przed korozją wewnętrzną oraz przegrzewaniem. Zaleca się używanie 50% roztworu specjalnych koncentratów dostępnych w ASO. Szczegółowe informacje podane są w rozdziale 7.

Użytkowanie pojazdu w okresie zimowym

Nie zaleca się stosowania trybu recyrkulacji powietrza z uwagi na możliwość zaparowania szyb od wewnątrz.

UWAGA:

Tabela wskazuje praktycznych (ręcznego sterowania układem klimatyzacji) znajduje się na str. 78.

Przerwa w eksploatacji pojazdu

Spodzielając się dłuższej przerwy w eksploatacji (np. dwutygodniowe wakacje, itp.) należy przed odstawieniem samochodu – pozostawić działający system klimatyzacji na biegu jałowym silnika przez około pięć minut – w warunkach otwartego powietrza i najwyższej prędkości dmuchawy. Pozwala to odpowiednie „dosmarować” system i zmniejszyć możliwość uszkodzenia sprężarki przy ponownym uruchamianiu pojazdu.

Zamglenie szyby przedniej i szyb bocznych

Wewnętrzne zaparowanie szyb można prędko usunąć przy pomocy trybu nawiewu odszraniania. Do utrzymania okien w należytym stanie oraz ogrzewania wnętrza zaleca się używać trybu odszranianie / nawiew podłogowy. Przy dalszym parowaniu okien należy zwiększyć prędkość (wydajność) dmuchawy. Okna podatne są na zamglenie podczas deszczu lub znacznej wilgotności powietrza.

UWAGA:

Z uwagi ma szybkie parowanie szyb zaleca się skracanie do minimum używania trybu recyrkulacji, gdy równocześnie nie działa klimatyzacja.

Zewnętrzny wlot powietrza

Należy zawsze utrzymywać zewnętrzny wlot powietrza pod szybą przednią w czystości i usuwać zeń śnieg, lód, liście czy błoto. Pozwoli to na niezakłócony dopływ powietrza do kabiny samochodu oraz zapewni niezbędną drożność odpływów wody.

ROZRUCH I UŻYTKOWANIE POJAZDU

- **ROZRUCH SILNIKA 84**
 - Normalny rozruch silnika benzynowego..... 84
 - Jeżeli silnik nie daje się uruchomić..... 84
 - Normalny rozruch silnika wysokoprężnego..... 84
- **SKRZYNIA BIEGÓW.....86**
 - Skrzynia automatyczna 5-stopniowa 86
 - Zakresy pracy skrzyni biegów86
 - Wyjeżdżanie z błota, śniegu... itd..... 88
- **JAZDA Z NAPĘDEM NA 4 KOŁA 89**
 - System Quadra-Trac II® 89
 - Funkcje trybów skrzynki rozdzielczej.....89
 - Zmiana trybu pracy 89
 - System Quadra-Drive ® (opcja)..... 90
- **HAMULEC POSTOJOWY (POMOCNICZY) 90**
- **UKŁAD PRZECIWBLOKUJĄCY HAMULCÓW ABS ...91**
- **TYLNA OŚ SYSTEMU VARI-LOK (OPCJA) 92**

- **JAZDA NA NAWIERZCHNIACH UTWARDZONYCH....93**
- **JAZDA W WARUNKACH TERENOWYCH 93**
 - **Stosowanie trybów napędu 4WD Low (opcja) . . . 93**
 - **Przejeżdżanie przez wodę..... 93**
 - **Śnieg, błoto, piaski 93**
 - **Pokonywanie wzniesień 94**
 - **Strome zjazdy..... 94**
 - **Po jeździe w warunkach terenowych 94**
- **SYSTEM ZMIENNEJ POJEMNOŚCI CZYNNEJ MDS (tylko silnik 5.7L)..... 95**
- **OGUMIENIE 95**
 - **Ciśnienie w ogumieniu..... 95**
 - **Sprawdzanie ciśnienia w ogumieniu 96**
 - **Opony radialne 96**
 - **Poślizg kół 96**
 - **Łańcuchy śniegowe 97**
 - **Wskaźnik zużycia bieżnika opony 97**
 - **Wymiana ogumienia..... 97**
 - **Opony z bieżnikiem kierunkowym (opcja)..... 98**
 - **Rotacja kół 98**
 - **Geometria zawieszenia i wyważanie kół..... 98**

- **SYSTEM KONTROLI CIŚNIENIA W OGIUMIENIU.... 99**
 - System podstawowy..... 99
 - System Premium..... 100
- **DOBÓR PALIWA.....101**
 - Metanol 101
 - Benzyna ekologiczna..... 102
 - Dodatki do paliwa.....102
- **DOBÓR PALIWA – olej napędowy (Diesel) 102**
- **KOREK WLEWU PALIWA.....102**
 - Komunikat o nieszczelności korka paliwa103
- **HOLOWANIE PRZYCZEPY 103**
 - Warunki gwarancyjne 104

ROZRUCH SILNIKA

Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, iż selektor skrzyni biegów znajduje się w położeniu NEUTRAL lub PARK. Przed włączeniem jakiegokolwiek zakresu pracy skrzyni biegów należy nacisnąć pedał hamulca głównego.

Normalny rozruch silnika benzynowego

Normalny rozruch zarówno zimnego jak i rozgrzanego silnika nie wymaga „pompowania” lub naciskania pedału przyspieszenia. Należy przekręcić kluczyk zapłonu w stacyjce do pozycji START i puścić, gdy silnik zacznie pracować. Jeśli silnik nie „zaskoczy” w ciągu 10 sekund, wyłączyć zapłon (do pozycji OFF), odczekać 5 sekund i ponowić próbę.

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić

Gdy silnik nie daje się uruchomić po kilkakrotnych próbach normalnego rozruchu, prawdopodobnie uległ zalaniu. Należy wtedy wciskając pedał przyspieszenia do podłogi, wyłączyć rozrusznik do chwili uruchomienia silnika. Powinno to spowodować usunięcie nadmiaru paliwa.

UWAGA!

Aby uniknąć uszkodzenia rozrusznika, nie należy włączać go na czas dłuższy niż 15 sekund. Próby rozruchu należy powtarzać nie częściej niż co 10 - 15 sekund.

Przy zalaniu świec silnik może rozpocząć pracę, lecz ze zbyt małą mocą, aby samodzielnie pracować bez pomocy rozrusznika. W takim przypadku należy kontynuować obracanie wału korbowego rozrusznikiem, nadal wciskając pedał przyspieszenia - aż do chwili, gdy silnik zacznie pracować równomiernie.

Jeżeli silnik wciąż nie daje się uruchomić po dwukrotnym, 15-sekundowym powtarzaniu powyżej opisanych prób - należy ponownie usiłować rozruchu w opisany powyżej - sposób normalny.

OSTRZEŻENIE!

Nie wolno wlewać paliwa lub innych płynów łatwopalnych do wlotu filtra powietrza w trakcie usiłowań rozruchu silnika, ponieważ grozi to wybuchem par paliwa i pożarem.

Normalny rozruch silnika wysokoprężnego

1. Przekręcić kluczyk zapłonu w stacyjce do pozycji ON.
2. Na ekranie EVIC pojawi się komunikat „Wait To Start” i będzie wyświetlany przez okres 2 do 10 sekund, w zależności od temperatury silnika. Gdy komunikat zgaśnie, silnik gotowy jest do rozruchu.
3. **Nie naciskać** pedału przyspieszenia. Przekręcić kluczyk zapłonu do pozycji START stacyjki i puścić. Rozrusznik będzie pracował dalej i wyłączy się samoczynnie w chwili uruchomienia silnika.

UWAGA:

W niskich temperaturach otoczenia rozrusznik może działać nawet przez 30 sekund zanim silnik „zaskoczy”. W razie potrzeby rozrusznik można wyłączyć obracając kluczyk zapłonu do położenia OFF.

4. Gdy silnik już pracuje – należy przed ruszeniem z miejsca odczekać około 30 sekund. Czas ten potrzebny jest na rozpoczęcie prawidłowego smarowania turbosprężarki.

Wskazówki dotyczące rozruchu i użytkowania silnika wysokoprężnego

OSTRZEŻENIE!

Nie wolno wlewać paliwa lub innych płynów łatwopalnych do wlotu filtra powietrza w trakcie usiłowań rozruchu silnika, ponieważ grozi to wybuchem par paliwa i pożarem.

- Praca zimnego silnika na obrotach wyższych niż niezbędne do jazdy lub zwiększanie obrotów na biegu jałowym może doprowadzić do poważnych uszkodzeń zespołów silnika.

- **Przed wyłączeniem silnika wysokoprężnego należy pozwolić mu na kilkunastosekundową pracę na biegu jałowym. Zapewnia to prawidłowe smarowanie turbosprężarki i jest szczególnie konieczne po dłuższej jeździe z dużą prędkością.**

Schładzanie turbosprężarki

UWAGA:

Pozostawienie silnika na biegu jałowym po pracy z większym obciążeniem pozwala schłodzić obudowę turbiny do normalnej temperatury roboczej.

Poniższa tabela podaje niezbędny do schłodzenia turbosprężarki czas pracy silnika na biegu jałowym przed wyłączeniem – zależnie od sposobu jazdy i obciążenia pojazdu.

TABELA CZASÓW SCHŁADZANIA TURBOSPŘĘŻARKI			
Sposób jazdy	Obciążenie	Temp. sprężarki	Bieg jałowy (min)
Częste ruszanie	bez obciążenia	niska	poniżej 1 min.
Częste ruszanie	średnie	średnia	1 min.
Jazda szosowa	średnie	średnia	2 min.
Ruch miejski	maksymalne	średnia	3 min.
Jazda szosowa	maksymalne	średnia	4 min.
Teren górzysty	maksymalne	wysoka	5 min.

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Skrzynia automatyczna 5-stopniowa

Sterowana elektronicznie automatyczna skrzynia biegów zapewnia sprawną i precyzyjną zmianę przełożeń. Jednak z uwagi na własności samokalibrującego systemu sterowania, zmiany biegów w nowym pojeździe są z początku niezbyt płynne. Jest to zjawisko normalne w okresie przejściowym. Po przejechaniu kilkuset kilometrów skrzynia biegów zaczyna działać z właściwą jej dokładnością.



OSTRZEŻENIE!

Przesunięcie dźwigni selektora skrzyni biegów z pozycji PARK lub NEUTRAL na inną przy obrotach silnika wyższych niż jałowe grozi poważnym niebezpieczeństwem. Samochód może nagle ruszyć i wymknąć się spod kontroli, powodując zderzenie lub wypadek. Przechodząc zakresy automatycznej skrzyni biegów można tylko przy jałowych obrotach silnika, zdecydowanie naciskając pedał hamulca głównego.

Blokada selektora skrzyni biegów

Samochód wyposażony jest w blokadę BTSI, która umożliwia przesunięcie selektora skrzyni biegów z pozycji PARK na inną – jeżeli kluczyk zapłonu znajduje się w pozycji LOCK stacyjki. Dla zwolnienia blokady należy włączyć zapłon (kluczyk w pozycji ON stacyjki) oraz zdecydowanie wcisnąć pedał hamulca głównego.

Zakresy pracy skrzyni biegów

„P” - PARK - Parkowanie

Wspomaga działanie hamulca postojowego jako blokada skrzyni biegów. Można w tym położeniu selektora uruchamiać silnik samochodu, lecz nie wolno przełączać selektora w pozycję „P” w czasie ruchu pojazdu.

Opuszczając samochód należy zawsze zaciągać hamulec postojowy a następnie selektor skrzyni biegów ustawiać w pozycji PARK.

OSTRZEŻENIE!

Niespodziewany ruch pojazdu może spowodować obrażenia pasażerów i osób postronnych. Nie wolno opuszczać pojazdu z pracującym silnikiem, a wysiadając należy przechylić selektor w pozycję P, zaciągnąć hamulec postojowy, wychylić zapłon i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Wyjęcie kluczyka ze stacyjki powoduje zablokowanie skrzyni biegów w zakresie PARK, tj. unieruchomienie samochodu. Nie wolno również pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki osób dorosłych.

„R” - REVERSE - Bieg wsteczny

Przełączając selektor skrzyni biegów w tę pozycję można jedynie po całkowitym zatrzymaniu się samochodu.

„N” - NEUTRAL - Luz

W tej pozycji dźwigni selektora napęd nie jest przenoszony na oś tylną. Po zwolnieniu hamulców pojazd można pchać lub holować. Nie należy przełączać selektora w pozycję NEUTRAL podczas normalnej jazdy, za wyjątkiem sytuacji wymagającej zmniejszenia prędkości z powodu zagrożenia poślizgiem (np. na oblodzonej drodze).

UWAGA:

Przedłużona jazda lub holowanie samochodu w pozycji selektora NEUTRAL może spowodować poważne uszkodzenie skrzyni biegów. Dodatkowe informacje dot. holowania znajdują się w sekcji 5 i 6 niniejszej Instrukcji.

„D” – DRIVE – Normalna jazda

W tej pozycji dźwigni selektora, skrzynia biegów automatycznie zmienia przełożenia aż do biegu piątego, zapewniając optymalną charakterystykę jazdy w normalnych warunkach eksploatacji samochodu.

Wybór przełożeń za pomocą systemu ERS (Electronic Range Select)

W systemie ERS możliwy jest ręczny wybór granicznego biegu dla pracy skrzyni przekładniowej. Odbywa się to poprzecznym ruchem dźwigni selektora w lewo (–) lub w prawo (+) w położeniu DRIVE. W praktyce oznacza to, iż po wybraniu – przykładowo – biegu trzeciego, skrzynia nie będzie załączać biegów wyższych, lecz w miarę potrzeby – dokona redukcji przełożenia na 2 (drugie) lub nawet 1 (pierwsze).

OSTRZEŻENIE!

Na ośliskich nawierzchniach nie wolno redukować przełożeń w celu hamowania silnikiem. Może to wywołać poślizg kół napędzanych i doprowadzić do utraty panowania nad samochodem.

Stan wskaźnika zakresu	1	2	3	4	D
Aktywne przełożenia	1	1–2	1–3	1–4	1–5

UWAGA:

Aby załączyć bieg umożliwiający maksymalne hamowanie silnikiem należy nacisnąć dźwignię selektora w lewo („D –”) i przytrzymać w tej pozycji. Nastąpi samoczynny wybór odpowiedniego zakresu pracy skrzyni przekładniowej.

OVERDRIVE – Nadbiegi

Przełożenia: czwarte i piąte w elektronicznie sterowanej skrzyni przekładniowej mają charakter nadbiegów (Overdrive). Przejście z trzeciego biegu do Overdrive odbywa się gdy:

- selektor skrzyni znajduje się w położeniu DRIVE
- płyn chłodzący w silniku osiągnął normalną temperaturę roboczą
- prędkość jazdy przekracza 48 km/h
- funkcja TOW/HAUL jest wyłączona
- skrzynia biegów osiągnęła normalną temperaturę roboczą.

UWAGA:

Po rozruchu silnika w niskiej temperaturze otoczenia załączenie zakresu OVERDRIVE może odbywać się z opóźnieniem. Działanie skrzyni biegów stabilizuje się po osiągnięciu normalnej temperatury pracy. (Patrz uwaga w akapicie Sprzętowo przekładni hydrokinetycznej).

W przypadku przegrzewania się skrzyni biegów może nastąpić zmiana przełożenia lub wyłączenie zakresu Overdrive, a na ekranie EVIC pojawia się komunikat TRANSMISSION OVER TEMP. Skrzynia biegów powraca do normalnej pracy po odpowiednim spadku temperatury.

W wysokich temperaturach otoczenia, przy wysokiej prędkości obrotowej silnika i / lub dużym obciążeniu – następować może zmiana biegu na wyższy a następnie na bieg niższy. Jest to normalne zjawisko samozabezpieczenia się skrzyni przed przegrzaniem – szczególnie podczas pracy w trybie TOW/HAUL.

Zmiana zakresu z „Overdrive” na odpowiedni bieg niższy następuje również w efekcie całkowitego wciśnięcia pedału przyspieszenia przy prędkości jazdy ok. 56 km/h.

Tryb TOW/HAUL

Tryb TOW/HAUL stosuje się w sytuacjach, gdy podczas jazdy szosowej na obszarach pagórkowatych, holowania przyczepy lub przewożenia szczególnie ciężkich ładunków występuje zjawisko coraz częstszej zmiany biegów. Włączenie tego trybu pracy pozwala zmniejszyć zagrożenie przegrzania się lub uszkodzenia skrzyni biegów wskutek zbyt częstej zmiany przełożeń.

W trybie TOW/HAUL zostaje załączony bieg trzeci. Bieg czwarty będzie włączany tylko po ustabilizowaniu się prędkości jazdy.



Do włączania i wyłączenia trybu TOW/HAUL służy przycisk na konsoli centralnej. Jest to sygnalizowane zapaleniem / zgaśnięciem kontrolki w zestawie wskaźników. Funkcja TOW/HAUL wymaga włączenia (o ile zachodzi taka potrzeba) po każdym rozruchu silnika.

Sprzęgło przekładni hydrokinetycznej

Jest to ważny element automatycznej skrzyni biegów, którego zadaniem jest obniżenie zużycia paliwa. Sprzęgło współpracujące z przekładnią hydrokinetyczną działa automatycznie przy ustalonej prędkości i niewielkich obrotach silnika oraz przy podczas wyższej prędkości i bardziej intensywnego przyspieszania. Może to powodować odczucie zmiany charakteru pracy skrzyni na wyższym przełożeniu. Sprzęgło przekładni hydrokinetycznej rozłącza się samoczynnie przy

spadku prędkości poniżej wartości ustalonej – nawet w trakcie przyspieszania. Sprzęgło przekładni hydrokinetycznej działa tylko w zakresie DRIVE na nabiegu Overdrive.

UWAGA:

Sprzęgło przekładni hydrokinetycznej nie działa zanim płyn w skrzyni biegów i ciecz chłodząca silnika osiągnie odpowiednią temperaturę, co zwykle następuje po przejechaniu 1,6 – 4,8 km. Ponieważ prędkość obrotowa silnika jest wyższa przy rozłączonym sprzęgle – może się wydawać, iż w stanie 'zimnym' Overdrive nie załącza się. Jest to zjawisko normalne. Włączając funkcję TOW / HAUL skrzyni biegów łatwo sprawdzić, iż załączanie i wyłączenie Overdrive odbywa się normalnie, wymaga to jednak osiągnięcia temperatury roboczej.

Jeżeli pojazd nie był użytkowany przez kilka-kilkanaście dni, po uruchomieniu silnika zaobserwować można powolność działania skrzyni biegów. Przyczyną jest odpływ płynu przekładniowego z przekładni hydrokinetycznej. Jest to zjawisko normalne i niegroźne. Ponowne napełnienie przekładni następuje w ciągu około 5 sekund od chwili przełączenia skrzyni z zakresu „P” na jakikolwiek inny.

Wyjeżdżanie z błota, śniegu... itd.

W przypadku ugrzęźnięcia w śniegu, piasku czy błocie najczęściej pomocne jest „rozhuśtanie” pojazdu poprzez załączanie na przemian zakresu DRIVE i REVERSE – operując delikatnie pedałem przyspieszenia.

UWAGA:

W takim przypadku należy wyłączyć system ESP oraz TCS (opcjonalny system kontroli trakcji). Dalsze informacje zawarte są w sekcji 3 niniejszej Instrukcji.

Podczas manewrów „rozhuśtywania” należy operować pedałem przyspieszenia bardzo delikatnie. Nadmierne obroty silnika mogą spowodować przegrzewanie się skrzyni biegów i jej poważne uszkodzenie. Po każdym pięciu próbach wyjazdu należy przestawić selektor w położenie NEUTRAL i pozostawić silnik na biegu jałowym przez okres co najmniej jednej minuty celem powrotu do normalnej temperatury pracy.

OSTRZEŻENIE!

Uświadczenie „rozhuśtanie” zakopany pojazd przez włączanie na przemian zakresu FIRST i REVERSE – nie należy przekraczać prędkości licznikowej 24 km/h kręcić się z uwagą na możliwość uszkodzenia układu przeniesienia napędu.

JAZDA Z NAPĘDEM NA 4 KOŁA

System Quadra-Trac II®

W trybie normalnej jazdy 4 HI skrzynka rozdzielcza Quadra-Trac II pracuje całkowicie automatycznie. Możliwe są trzy tryby pracy: napęd na obie osie (4 HI) z normalnym przełożeniem, Neutral (Luz) oraz napęd na obie osie (4 LOW) poprzez reduktor.

W trybie 4 HI następuje automatyczny rozdział momentu napędowego w proporcji 48 procent na oś przednia i 52 procent na oś tylną. W przypadku wzrostu różnic w prędkości obrotowej obu wałów napędowych skrzynka rozdzielcza jest w stanie skierować do 100 procent momentu silnika na wał przedni lub tylny.

Tryb 4 LOW stosuje się w sytuacjach, gdy konieczna jest dodatkowa „moc na kołach” czyli siła trakcyjna. Następuje zablokowanie obu wałów napędowych i zrównanie prędkości obrotowej kół przednich i tylnych. Tryb ten przeznaczony jest do użytku tylko na drogach o luźnej lub śliskiej nawierzchni. Jazda na drogach suchych i utwardzonych powoduje znaczne przyspieszenie zużycia ogumienia oraz elementów przeniesienia napędu.

Podczas pracy w trybie 4 LOW obroty silnika są w przybliżeniu trzykrotnie wyższe niż w trybie 4 HI przy danej prędkości jazdy. Nie należy więc przekraczać prędkości 40 km/h.

Prawidłowe zachowanie pojazdów z napędem na 4 koła zależy od opon, które muszą być tego samego typu, rozmiaru i mieć identyczny obwód na każdym kole. Wszelkie różnice poważnie utrudniają przełączanie trybów pracy i mogą być przyczyną uszkodzeń skrzynki rozdzielczej.

Napęd na wszystkie koła zapewnia zwiększoną przyczepność, istnieje więc naturalna skłonność do nadmiernej wiary w stateczność pojazdu. Należy więc zawsze dostosowywać prędkości jazdy do warunków drogowych.

OSTRZEŻENIE!

Nie wolno opuszczać pojazdu gdy, skrzynka rozdzielcza znajduje się w trybie N (Neutral - Luz) a hamulec postojowy nie został zacisnięty. W trybie N przednia i tylna oś jest odciążona od silnika, tak więc pojazd może się stoczyć w sposób przypadkowy i niekontrolowany pod nieobecność kierowcy – bez względu na położenie selektora skrzyni biegów.

Funkcje trybów skrzynki rozdzielczej

Poniższe informacje mogą być pomocne w prawidłowym użytkowaniu napędu 4x4.

4 HI: napęd obu osi z normalnym przełożeniem; tryb ten przeznaczony jest do jazdy na wszystkich nawierzchniach – oblodzonych, zaśnieżonych, piaszczystych, żwirowych i asfaltowych.

N (neutral): przednia i tylna oś są odłączone od silnika. Ten tryb stosuje się w przypadku holowania pojazdu na kołach za innym pojazdem. Patrz również sekcja 5 niniejszej instrukcji «Holowanie».

4 LOW: napęd obu osi poprzez reduktor – czyli napęd 4 kół z niską prędkością. Przednia i tylna oś są zablokowane, prędkość obrotowa kół obu osi jest jednakowa. Tryb ten zapewnia zwiększoną trakcję i siłę pociągową. Nadaje się do stosowania wyłącznie na podłożu grząskim, luźnym lub śliskim. Nie należy przekraczać prędkości 40 km/h.

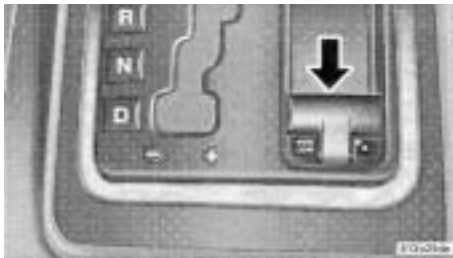
Zmiana trybu pracy

Z 4 HI na 4 LOW

Przy prędkości jazdy nie przekraczającej 5 km/h lub też na postoju przy włączonym zapłonie (ON) i/lub pracującym silniku należy przełączyć selektor skrzyni biegów w położenie NEUTRAL i unieść znajdującą się obok dźwigenkę skrzyni transferowej. Migająca kontrolka „4WD LOW” w zestawie wskaźników zapala się światłem stałym po włączeniu reduktora. Dopiero wtedy, należy zwolnić dźwigenkę skrzynki rozdzielczej.

UWAGA:

W przypadku braku synchronizacji lub przegrzania skrzynki rozdzielczej, na ekranie EVIC pojawia się komunikat „CHECK SHIFT PROCEDURES”. Patrz również sekcja 4 niniejszej instrukcji.



Z 4 LOW na 4 HI

Przy prędkości jazdy nie przekraczającej 5 km/h lub też na postoju przy włączonym zapłonie (ON) i/lub pracującym silniku należy przełączyć selektor skrzyni biegów w położenie NEUTRAL i unieść znajdującą się obok dźwigenkę skrzyni transferowej. Migająca kontrolka „4WD LOW” w zestawie wskaźników zgaśnie po odłączeniu reduktora. Zwolnić dźwigenkę skrzyni rozdzielczej.

UWAGA:

W przypadku braku synchronizacji lub przegrzania skrzynki rozdzielczej, na ekranie EVIC pojawia się komunikat „CHECK SHIFT PROCEDURES”. Patrz również sekcja 4 niniejszej Instrukcji.

UWAGA:

Załączanie lub wyłączenie trybu 4WD LOW jest także możliwe po zatrzymaniu pojazdu, może to jednak wymagać kilku prób z uwagi na osiowo-nie sprzęgieł kłowych. Najlepiej tą czynność wykonywać przy prędkości toczenia się pojazdu nie większej niż 5 km/h. Powyżej te prędkości zmiana trybu nie nastąpi.

Tryb Neutral

1. Włączyć zapłon lecz nie uruchamiać silnika.
2. Pojazd zatrzymany – nacisnąć pedał hamulca.
3. Selektor skrzyni biegów przełączyć w położenie N (Neutral).
4. Przy pomocy długopisu lub podobnego przedmiotu nacisnąć „guzik” N (Neutral) przez około 4 sekundy – aż zacznie migać umieszczona tuż obok dioda LED. Stałe światło diody oznacza zakończenie cyklu zmiany trybu. Na ekranie EVI pojawi się komunikat „4WD SYSTEM IN NEUTRAL”. Patrz również sekcja 4 niniejszej instrukcji.
5. Aby wyjść z trybu Neutral – należy powtórzyć czynności 1 – 4.

UWAGA:

W przypadku braku synchronizacji lub przegrzania skrzynki rozdzielczej, na ekranie EVIC pojawia się komunikat „CHECK SHIFT PROCEDURES”. Patrz również sekcja 4 niniejszej Instrukcji.

System Quadra-Drive® (opcja)

W systemie Quadra-Drive zastosowano trzy elementy przenoszenia momentu obrotowego. Są to elektronicznie sterowane mechanizmy różnicowe o zwiększonym współczynniku tarcia ELSD – na osi przedniej i tylnej oraz – skrzynka transferowa Quadra-Trac II®. Mechanizmy różnicowe ELSD działają samoczynnie i nie wymagają żadnej ingerencji ze strony kierowcy. W normalnych warunkach jazdy działanie ELSD jest identyczne jak zwykłych mechanizmów różnicowych, rozdzielających moment napędu równomiernie na koła prawe i lewe. Jednak ELSD jest w stanie wykrywać różnice w prędkości obrotowej kół, wynikające z utraty przyczepności do podłoża. Gdy jedno z kół zaczyna obracać się szybciej, moment napędu zostaje przeniesiony ze ślizgającego się koła na koło o większej przyczepności.

Pomimo, iż Quadra-Drive różni się konstrukcyjnie od systemu Quadra-Trac II, ich sposób użytkowania jest w zasadzie identyczny. Sposób ten opisany jest szczegółowo w poprzednim akapicie.

HAMULEC POSTOJOWY (POMOCNICZY)

Zaciągając hamulec postojowy należy pociągnąć mocno jego dźwignię ku górze. Przy włączonym zapłonie zapala się wtedy w zestawie wskaźników lampka kontrolna układu hamulcowego.

UWAGA:

Kontrolka układu hamulcowego wskazuje jedynie, iż hamulec postojowy został zaciągnięty, nie wskazuje jednak siły jego działania.



Zawsze przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, iż hamulec postojowy jest zaciągnięty, skrzynka rozdzielcza jest „na biegu” a selektor skrzyni biegów ustawić w pozycji PARK.

Parkując na wzniesieniu należy zaciągnąć hamulec postojowy (ręczny) PRZED ustawieniem selektora skrzyni biegów w pozycji PARK. W przeciwnym wypadku obciążenie mechanizmu blokującego skrzyni znacznie utrudni późniejsze przesunięcie dźwigni z pozycji PARK na inną.

OSTRZEŻENIE!

- Pozostawianie dzieci bez opieki w samochodzie stwarza zagrożenie dla ich zdrowia i życia. Dzieci powinny wiedzieć, iż nie wolno dotykać dźwigni hamulca i selektora skrzyni biegów. Nie wolno pozostawiać kluczyka w stacyjce z uwagi na możliwość przypadkowego uruchomienia przez dziecko elektrycznie podnoszonych okien, silnika lub innych urządzeń i związane z tym niebezpieczeństwa.
- Nie wolno pozostawiać dzieci ani zwierząt w środku pojazdu w upalnej pogodzie. Akumulacja ciepła we wnętrzu stanowi poważne zagrożenie utraty zdrowia i życia.

W celu zwolnienia zaciągniętego hamulca postojowego należy dźwignię lekko unieść w górę, wcisnąć przycisk i opuścić ją do poziomu.

Z uwagi na trwałość układu hamulcowego i innych zespołów pojazdu należy przed rozpoczęciem jazdy zawsze sprawdzać, czy hamulec postojowy został całkowicie zwolniony.

UWAGA:

Obsługa i regulacje hamulca pomocniczego, w tym skoku dźwigni hamulca winny być przeprowadzane przez ASO.

UKŁAD HAMULCÓW ABS

System hamulców ABS pomaga utrzymać kontrolę nad pojazdem w szczególnie trudnych warunkach drogowych. Do modulacji siły hamowania w sposób zapobiegający blokowaniu się kół i poślizgom na śliskich nawierzchniach wykorzystywany jest oddzielny układ elektroniczny.

Dla poprawnego działania ABS jest konieczne, aby wszystkie koła pojazdu były tego samego typu i rozmiaru a ciśnienie w ogumieniu odpowiadało zaleceniom producenta.

UWAGA:

Znaczniejsze różnice ciśnienia w poszczególnych oponach lub stosowanie kół lub ogumienia o niejednakowym rozmiarze może być przyczyną pogorszenia się skuteczności hamowania.

Przy prędkości ok. 20 km/h system ABS wykonuje samoczynny test sprawności, objawiający się lekkim drżaniem pedału hamulca, które może być wyraźniejsze na podłożu oblodzonym lub zaśnieżonym. Jest to zjawisko normalne, podobnie jak szum, wydawany przez silnik pompy systemu, który pracuje podczas testu sprawności oraz działania ABS.

OSTRZEŻENIE!

„Pompowanie” pedału hamulca zmniejsza skuteczność działania systemu ABS, wydłużając drogę hamowania, co może prowadzić do wypadku. Aby zwolnić prędkość jazdy lub zatrzymać pojazd należy mocno i zdecydowanie nacisnąć pedał hamulca.

OSTRZEŻENIE!

- System przeciwblokujący ABS nie jest w stanie zmieniać praw fizyki działających na samochód, ani podwyższyć skuteczności hamowania lub kierowania ponad granice możliwości układu hamulcowego i ogumienia oraz przyczepności do nawierzchni.
- ABS nie zapobiega także wypadkom, spowodowanym m.in. nadmierną prędkością na zakrętach, niezachowaniem należytego odstępu od innych pojazdów na drodze czy aquaplaningiem. Unikaj wypadków, które tylko rozważny, bezpieczny i wprawny kierowca.
- Mając na uwadze bezpieczeństwo własne oraz innych użytkowników dróg nie należy nigdy wykorzystywać do maksimum możliwości pojazdu wyposażonego w układ ABS.

OSTRZEŻENIE!

System ABS jest wrażliwy na zakłócenia elektromagnetyczne, wywoływane przez niefabryczne lub niepoprawnie instalowane urządzenia radiowe i telefoniczne.

UWAGA:

W czasie gwałtownego hamowania występują pulsacje pedału hamulca oraz charakterystyczne, ‘klikające’ odgłosy normalnej pracy systemu ABS.

OSTRZEŻENIE!

Aby zwiększyć bezpieczeństwo jazdy należy przestrzegać następujących zasad:

- Unikać jazdy ze stopą spoczywającą na pedale hamulca, ponieważ powoduje to przegrzewanie się układu, obniżenie skuteczności i wydłużenie drogi hamowania pojazdu.
- Intensywne hamowanie podczas zjazdu ze wzniesień powoduje zanik skuteczności hamulców. Należy więc w miarę możliwości – hamować silnikiem przez redukcję biegów lub dezaktywację nadbiegu Overdrive.
- Przy podwyższonych obrotach biegu jałowego podczas rozgrzewania się silnika może nastąpić niekontrolowany poślizg kół tylnych. Należy zachować szczególną ostrożność w czasie jazdy po śliskim

podłożu, manewrowaniu, zatrzymywaniu się oraz parkowaniu.

- Należy dostosowywać prędkość jazdy do warunków drogowych, szczególnie na drogach mokrych i błotnistych. W wyniku aquaplaningu (klin wodny pomiędzy oponami a nawierzchnią) może wystąpić zanik przyczepności opon do nawierzchni, skuteczności hamowania oraz utrata panowania nad pojazdem.
- Po głębokim brodzeniu lub wyjeździe z myjni hamulce mogą ulec zawilgoceniu, które obniża skuteczność i pewność hamowania. Należy je niezwłocznie wysuszyć – poprzez lekki, kilkakrotny nacisk na pedał hamulca jadąc z minimalną prędkością.

TYLNA OŚ SYSTEMU VARI-LOK® (OPCJA)

Mechanizm różnicowy Vari-Lok działa samoczynnie i nie wymaga żadnej ingerencji ze strony kierowcy. W normalnych warunkach jazdy jego działanie jest identyczne jak zwykłego mechanizmu różnicowego, rozdzielającego moment napędu równomiernie na koła prawe i lewe. Jednak Vari-Lok jest w stanie wykrywać różnice w prędkości obrotowej kół, wynikające z utraty przyczepności do podłoża. Gdy jedno z kół zaczyna obracać się szybciej, moment napędu zostaje przeniesiony ze ślizgającego się koła na koło o większej przyczepności.

JAZDA NA NAWIERZCHNIACH UTWARDZONYCH

Pojazdy typu SUV mają większy prześwit poprzeczny oraz węższy rozstaw kół aby zwiększyć ich sprawność w różnorodnych warunkach terenowych (Off-road). Również i inne cechy konstrukcyjne powodują, iż ich środek ciężkości znajduje się wyżej niż w samochodach osobowych.

Zaletą wyższego prześwitu pojazdu jest lepsza widoczność drogi – pozwalająca na lepszą ocenę warunków jazdy. Pojazdy typu SUV nie są przystosowane do tak szybkiego pokonywania zakrętów jak samochody osobowe o napędzie na jedną tylko oś, podobnie jak nisko zawieszony samochody sportowe nie nadają się na warunki terenowe. Należy więc unikać ostrych zakrętów i gwałtownych manewrów, ponieważ w tym typie pojazdów grozić to może utratą kontroli i wywrotką.

JAZDA W WARUNKACH TERENOWYCH

UWAGA:

Przed jazdą w terenie należy zdjąć przedni spojler. Jest on mocowany do dolnej części przedniego pasa przy pomocy obrotowych zatrzasków, dających się odkręcić ręcznie.

Stosowanie trybu 4WD LOW

Przełączenie na tryb 4WD LOW zwiększa własności trakcyjne pojazdu. Tryb ten powinien być używany tylko w rzeczywiście trudnych sytuacjach, m.in. w głębokim śniegu, błocie lub piasku – wszędzie tam, gdzie konieczna jest zwiększona siła pociągowa napędu. Dopuszczalna prędkość jazdy wynosi 40 km/h.

Przejeżdżanie przez wodę

Mimo, iż pojazd jest przystosowany do pokonywania przeszkód wodnych, należy zachować pewne środki ostrożności przed wjazdem do wody.

OSTRZEŻENIE!

Pokonuj¹ c przeszkody wodne nie należy przekraczać prędkości 8 km/h. Zaleca się uprzednio sprawdzać głębokość wody a po przejechaniu – sprawdzić stan płynów eksploatacyjnych samochodu. Działanie wody może powodować usterki i uszkodzenia nie objęte gwarancją¹ fabryczną producenta pojazdu.

Przejeżdżanie przez wodę o głębokości większej niż kilkanaście centymetrów wymaga zwiększonej ostrożności. Należy najpierw ustalić głębokość przeszkody wodnej oraz stan jej dna (uwaga na przedmioty, mogące uszkodzić pojazd). Aby zminimalizować efekt powstawania fal nie przekraczać prędkości 8 km/h.

Przejeżdżanie przez strumienie wodne

W sytuacji, gdy woda płynie wartkim strumieniem i poziom jej rośnie – należy zaniechać jazdy – do momentu, gdy woda opadnie. W razie konieczności – nie należy przejeżdżać przez strumienie głębsze niż 23 centymetry. Nurt płynącej wody może wyplukiwać dno, powodując utknięcie pojazdu. Zaleca się wpięrować miejsca możliwego wyjazdu – w dół prądu wody – by wykorzystać możliwość „zdryfowania” w tym kierunku.

Przejeżdżanie przez wodę stojącą

Należy unikać przejeżdżania przez stojącą wodę o głębokości przekraczającej 51 centymetrów. Aby zminimalizować możliwość powstawania fal zaleca się prędkość jazdy poniżej 8 km/h.

Sprawdziany

Po jazdach w głębszej wodzie należy sprawdzić stan płynów eksploatacyjnych oraz smarów i olejów (olej w silniku, skrzyni biegów, skrzynce rozdzielczej) – na ewentualne zanieczyszczenia. W przypadku wykrycia zanieczyszczeń (odbarwienia, spienianie się) należy płyny wymienić na nowe, by zapobiec korozji zespołów pojazdu.

Śnieg, błoto, piaski

W głębokim śniegu pod obciążeniem lub też dla większej stabilności przy mniejszych prędkościach należy włączyć w skrzyni biegów niskie przełożenie i w miarę konieczności – przełączyć skrzynkę rozdzielczą na tryb 4WD LOW. Patrz również akapit „Jazda z napędem na 4 koła” na str. 89. Nie należy stosować nadmiernej redukcji przełożeń, ponieważ zwiększone obroty silnika mogą powodować poślizg kół i zerwanie ich przyczepności.

Nie zaleca się także redukować biegów na nawierzchniach śliskich lub oblodzonych, ponieważ w momencie przyhamowania silnikiem można wpaść w poślizg i łatwo utracić panowanie nad pojazdem.

Pokonywanie wzniesień

UWAGA:

Rozpoczynając podjazd pod wzniesienie warto wiedzieć, jak zeń zjechać po zdobyciu szczytu.

Przed rozpoczęciem podjazdu pod strome wzniesienie należy zredukować bieg i przełączyć skrzynkę rozdzielczą na 4WD LOW. Przy bardzo stromych podjazdach stosować bieg pierwszy i tryb 4WD LOW.

W przypadku zgaśnięcia silnika lub utknięcia w trakcie podjazdu, należy wytracić prędkość i niezwłocznie zahamować pojazd. Ponownie uruchomić silnik, załączyć bieg wsteczny (R - Reverse) i wycofać się wolno w dół, używając siły hamowania silnika i skrzyni biegów do kontrolowania prędkości zjazdu. Hamulce stosować w razie potrzeby z wyczuciem, aby nie zablokować kół i nie doprowadzić do poślizgu.

OSTRZEŻENIE!

W przypadku zgaśnięcia silnika, utknięcia lub rezygnacji ze stromego podjazdu nigdy nie wolno próbować zawracania – ze względu na możliwość wywrócenia się pojazdu. Należy ostrożnie wycofać się w dół wzniesienia na biegu wstecznym (R-Reverse) i NIE używać w żadnym przypadku biegu luzem (N - Neutral) i posługiwać się tylko hamulcami.

Z tego samego względu po wzniesieniach należy zawsze jeździć w górę lub w dół - a nigdy poprzecznie w stosunku do ich wysokości.

W przypadku poślizgu kół tuż przed szczytem wzniesienia należy odpuścić nieco gaz i kontynuować jazdę skręcając powoli koła w lewo i prawo. Pozwala to na nowo „wgrzyźć” się kołom w podłoże i – odzyskując przyczepność – zazwyczaj dokończyć wspinaczki.

Strome zjazdy

Skrzynię biegów należy przełączyć na bieg niski, a skrzynkę rozdzielczą – na tryb 4WD LOW. Zjeżdżać wolno z wzniesienia hamując pojazd silnikiem poprzez wszystkie koła, w ten sposób zachowując kontrolę na prędkością jazdy oraz jej kierunkiem.

W trakcie zjazdów z gór i wzniesień należy unikać przedłużonego używania hamulców z uwagi na postępujący zanik skuteczności hamowania. Zawsze stosować redukcję biegów, gdy tylko jest to możliwe i celowe.

Po jeździe w warunkach terenowych

Poruszanie się w trudnych warunkach terenowych oznacza większe obciążenia zespołów pojazdu niż jazda szosowa. Dlatego też po jeździe off-road warto sprawdzić, czy pojazd nie odniósł jakichś uszkodzeń. W ten sposób można w porę usunąć wszelkie usterki i mieć swój pojazd zawsze gotowy do akcji.

- Należy dokładnie sprawdzić stan zespołów podwozia: ogumienia, elementów nośnych, układu kierowniczego, zawieszenia kół oraz układu wydechowego.
- Sprawdzić połączenia gwintowane – szczególnie dotyczy to podwozia, zespołów przeniesienia napędu, układu kierowniczego i zawieszenia kół. Dokręcić je w miarę potrzeby.
- Sprawdzić miejsca nagromadzenia się gałązek, roślin i traw. Mogą one stanowić materiał łatwopalny a ponadto skrywać uszkodzenia przewodów paliwowych, hamulcowych, uszczelniaczy półosi i wałów napędowych.
- Po dłuższej jeździe w błocie, piasku, wodzie lub podobnych warunkach należy sprawdzić stan tarcz, klocków i okładzin hamulcowych oraz końcówek półosi i oczyścić je możliwie szybko.

OSTRZEŻENIE!

Materiały tarcz hamulcowych mogą być przyczyną ich przyspieszonego zużycia lub wadliwego działania. W czasie eksploatacji pojazdu w warunkach dużego zapylenia i zabrudzenia należy regularnie sprawdzać stan hamulców i utrzymywać je w czystości.

- Stwierdzając nienormalne drżenie lub wibracje po jeździe w warunkach błotnistych, topniejącego śniegu i tym podobnych, należy sprawdzić, czy do kół nie przyłgły jakieś pozostałości, mogące narużyć poprzednio prawidłowe wyważenie kół.

SYSTEM ZMIENNEJ POJEMNOŚCI CZYNNEJ MDS (TYLKO SILNIK 5.7L)

Ta specyficzna właściwość silnika 5.7L pozwala zmniejszyć zużycie paliwa poprzez wyłączenie czterech spośród ośmiu cylindrów podczas normalnej jazdy i lekkiego przyspieszania. System MDS działa całkowicie automatycznie i nie wymaga żadnej ingerencji ze strony kierowcy ani dodatkowych umiejętności.

UWAGA:

Po ewentualnym odłączeniu akumulatora system MDS musi zostać odpowiednio zresetowany. Czynność tę należy powierzyć ASO.

OGUMIENIE

Ciśnienie w ogumieniu

Właściwe ciśnienie powietrza w oponach jest podstawowym czynnikiem dla bezpiecznej i zadowalającej eksploatacji samochodu. Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu wpływa ujemnie na trzy podstawowe aspekty jazdy:

1. Bezpieczeństwo jazdy

OSTRZEŻENIE!

Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu może być przyczyną poważnych wypadków drogowych.

- **Zbyt niskie ciśnienie powoduje odkształcenie się opon i zwiększone ryzyko ich uszkodzenia**
- **Nadmierne ciśnienie zmniejsza własności amortyzujące opon i zwiększa ich podatność na uszkodzenia podczas jazdy**
- **Nierównomierne ciśnienie w oponach wpływa negatywnie na sterowność, zwiększając ryzyko utraty panowania nad pojazdem**
- **Nadmierne lub niedostateczne ciśnienie w ogumieniu wpływa ujemnie na własności jezdne oraz stwarza zagrożenie uszkodzenia opon i utraty kontroli nad samochodem**

Należy utrzymywać ciśnienie w ogumieniu zgodnie z zaleceniami producenta.

2. Ekonomia eksploatacji samochodu

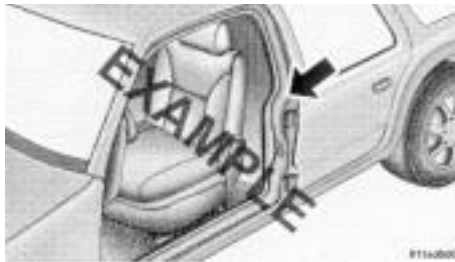
Niewłaściwe ciśnienie powietrza w ogumieniu powoduje nierównomierne zużycie bieżnika zmniejszając jego przydatność, co z kolei wymaga wcześniejszej wymiany ogumienia na nowe. Zbyt niskie ciśnienie podwyższa opory toczenia opon, zwiększając zużycie paliwa.

3. Komfort jazdy i stateczność samochodu

Tylko właściwe ciśnienie powietrza w ogumieniu zapewni odpowiedni komfort jazdy. Nadmierne ciśnienie powoduje wstrząsy, obniżające komfort podróży. Zbyt wysokie, zbyt niskie oraz nierówne ciśnienie w oponach zakłóca stabilność pojazdu na drodze i może powodować odczucie niedostatecznej, nadmiernej lub nieprzewidywalnej reaktywności układu kierowniczego. Mogą ponadto być przyczyną „ściągania” pojazdu w stosunku do obranego toru jazdy.

Sprawdzanie ciśnienia

Prawidłowe wartości ciśnienia w oponach dla samochodów osobowych podawane są w etykiecie umieszczonej na krawędzi drzwi kierowcy lub słupku B nadwozia po stronie kierowcy. W innych samochodach ciśnienia podane są w etykiecie na słupku B lub etykiecie kontrolnej.



Ciśnienie i stan zewnętrzny ogumienia należy sprawdzać przynajmniej raz na miesiąc lub nawet częściej w warunkach często zmieniających się temperatur zewnętrznych, które mają wpływ na ciśnienie w ogumieniu.

Ciśnienia podane na etykiecie odpowiadają wartościom mierzonym „na zimno” (Cold Inflation Pressure), tzn. dla samochodu stojącego przez czas dłuższy niż 3 godziny lub samochodu, który przejechał poniżej 1,6 km po 3-godzinny postój. Ciśnienie „na zimno” nie może przekraczać wartości krańcowej, wyłoczonej na bocznej ścianie opony.

Warto pamiętać, iż ciśnienie podczas jazdy może się zmienić z 14 do 41 kPa (z 0,138 do 0,414 bar). Wzrostu ciśnienia NIE należy wyrównywać.

Jazda z wyższą prędkością

DaimlerChrysler zaleca jazdę z prędkością bezpieczną, odpowiadającą obowiązującym ograniczeniom. W miejscach, gdzie przepisy i warunki drogowe pozwalają rozwijać większe prędkości, należy zwrócić szczególną uwagę na utrzymanie właściwego ciśnienia w ogumieniu, dostosowanego do osiąganych prędkości i obciążeń pojazdu.

OSTRZEŻENIE!

Jazda z pełnym obciążeniem ze znacznymi prędkościami jest niebezpieczna z uwagi na możliwość uszkodzenia ogumienia. Nie należy przekraczać prędkości 120 km/h samochodem obciążonym ładunkiem dopuszczalnym.

Opony radialne

OSTRZEŻENIE!

Łączenie opon radialnych z innym rodzajem opon powoduje pogorszenie się własności jezdnych samochodu oraz zagrożenie wypadkowe. Należy stosować wyłącznie zestawy opon radialnych jednego typu na wszystkich kołach samochodu.

Przecięcia i przebicia opon radialnych nadają się do naprawy tylko na powierzchni bieżnika z uwagi na konieczność zachowania elastyczności ścianek bocznych (uginanie się pod obciążeniem). Opony należy naprawiać wyłącznie w warsztatach naprawczych autoryzowanych dealerów ogumienia.

Poślizg kół

W przypadku ugrzęźnięcia w błocie, piasku lub śniegu nie należy rozpędzać ślizgających się kół powyżej licznikowej prędkości 55 km/h.

OSTRZEŻENIE!

Szybko obracające, ślizgające się koła stwarzają duże niebezpieczeństwo z uwagi na potężne siły odśrodkowe, mogące powodować rozerwanie się opony i zranienie osób w pobliżu. Nie wolno rozpędzać ślizgających się kół powyżej prędkości licznikowej 55 km/h. Nie należy także nikogo dopuszczać w pobliże kręcących się kół, bez względu na ich prędkość obrotową.

Łańcuchy śniegowe

OSTRZEŻENIE!

Aby uniknąć uszkodzenia opon w samochodzie, warto przestrzegać następujących zaleceń:

- Ze względu na zmniejszony przebieg pomiędzy oponami z założonymi łańcuchami a elementami zawieszenia samochodu – należy używać wyłącznie łańcuchów w dobrym stanie technicznym. Pęknięte elementy łańcuchów mogą spowodować poważne uszkodzenia pojazdu. W przypadku uszkodzenia hałasów, mogących wskazywać na pęknięcie łańcucha, należy natychmiast zatrzymać samochód i przed kontynuacją jazdy usunąć uszkodzony element.
- Należy zakładać łańcuchy możliwie ciasno tylko na koła tylne i naprawić je ponownie po przejechaniu około 800 metrów
- Nie przekraczać prędkości 48 km/h
- Jechać ostrożnie, unikać ostrzejszych skrętów i większych wybojów, szczególnie przy obciążonym samochodzie.
- Na suchej i twardej nawierzchni łańcuchy należy jak najprędzej zdjąć.
- Przestrzegać zaleceń producenta łańcuchów w zakresie sposobu zakładania, warunków użytkowania oraz dozwolonej prędkości jazdy, szczególnie, jeżeli jest różna od zalecanej przez producenta samochodu.

UWAGA:

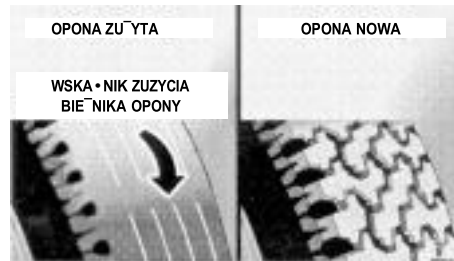
Celem uniknięcia uszkodzeń ogumienia, łańcuchów i pojazdu nie należy jeździć przez dłuższy czas po suchej nawierzchni. Należy ściśle przestrzegać zaleceń producentów łańcuchów w zakresie sposobu zakładania, prędkości jazdy i innych warunków użytkowania.

Jeśli producent łańcuchów i producent pojazdu zaleca różne prędkości maksymalne należy jeździć zawsze niższą z zalecanych prędkości. Uwaga ta odnosi się do wszystkich typów łańcuchów śniegowych, jakie mogą być dostępne na rynku.

Wskaźnik zużycia bieżnika opony

Wskaźniki zużycia opony mają formę podłużnych nadlewów na dnie rowka bieżnika i ukazują się w postaci widocznych pasków, gdy głębokość bieżnika spadnie do 1,6 mm.

Taka głębokość bieżnika wymaga możliwie niezwłocznej wymiany opony (opon).



Wymiana ogumienia

Opony w samochodzie zostały optymalnie dobrane pod względem charakterystyki jezdnej, komfortu i trwałości. Stan i ciśnienie w ogumieniu należy sprawdzać okresowo. Zaleca się, by w razie potrzeby oryginalne opony wymieniać tylko na równorzędne pod względem jakości i specyfikacji (patrz akapit o wskaźnikach zużycia ogumienia). W przeciwnym wypadku może nastąpić znaczne pogorszenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy. Warto zasięgać porady autoryzowanego dealera w kwestiach związanych z doбором ogumienia o najodpowiedniejszej charakterystyce dla samochodu.

OSTRZEŻENIE!

- Nie wolno używać opon i obręczy o innym rozmiarze oraz charakterystyce niż przewidziane w specyfikacji fabrycznej. Niektóre zestawy obręczy i opon mogą zmieniać charakterystykę pracy zawieszenia i powodować pogorszenie sterowności, stabilności oraz skuteczności hamowania. Prowadzi to może do utraty kontroli nad pojazdem i wypadków drogowych. Należy stosować wyłącznie opony i obręcze o rozmiarze i obciążeniu zalecanym przez producenta samochodu.
- Nie wolno używać opon o rozmiarze mniejszym, niż minimalny zalecany przez producenta pojazdu. Grozi to przeciążeniem opony i utratą panowania nad pojazdem.
- Nie wolno używać opon o niższym indeksie prędkości niż zalecany. Niższy indeks prędkości opony to zwiększone ryzyko przeciążenia, uszkodzeń oraz wypadku drogowego.
- Nie wolno przeciążać opon. Podobnie jak zbyt niskie ciśnienie może powodować uszkodzenie ogumienia. Należy używać opon odpowiednich do masy pojazdu i unikać ich przeciążenia w żadnej sytuacji.

UWAGA:

Wymiana opon oryginalnych na opony o innym rozmiarze powoduje błędne wskazania prędkościomierza i licznika przebiegu a także pogorszenie osiągnięć pojazdu oraz możliwość uszkodzenia układu przeniesienia napędu. Zaleca się skorzystanie z porady ASO.

Opony z bieżnikiem kierunkowym (opcja)

Twój pojazd może być wyposażony w ogumienie z bieżnikiem kierunkowym, którego zadaniem jest optymalizacja przyczepności na suchej jak i mokrej nawierzchni. W tym celu jednakże opony te muszą obracać się tylko w kierunku, wyznaczonym strzałką na bocznej ścianie. Pełnowymiarowe koło zapasowe jest bezpośrednio wymienne z kołami po prawej stronie pojazdu. Po stronie lewej – koło zapasowe montuje się zastępczo – wyłącznie do chwili przemontowania celem korekty kierunku toczenia lub naprawy opony uszkodzonej – ze względu na utratę optymalnych właściwości jezdnych (szczególnie na nawierzchni mokrej).

Rotacja kół

Opony na kołach osi przedniej i tylnej pracują przy różnym obciążeniu oraz spełniają odmienne funkcje kierowania, napędu i hamowania. Z tych względów zużycie opon następuje w sposób nierównomierny i często nieregularny.

Zjawiska te można ograniczyć przez wykonanie odpowiednio wcześniejszej zamiany kół (czyli rotacji). Korzyści z rotowania kół są szczególnie istotne dla opon o wyraźniejszym bieżniku, tj. opon typu On / Off Road; rotacja przedłuża ich trwałość, pomaga utrzymać przyczepność na błotnistym, śnieżnym i mokrym podłożu oraz zachować komfort jazdy.



Koła z oponami należy przekładać w okresach przewidzianych okresami obsługi samochodu, choć czas ten można skrócić w miarę potrzeby. Przed rotacją kół należy usunąć przyczyny przyspieszonego lub nienormalnego zużycia opon.

Geometria zawieszenia i wyważenie kół

Aby maksymalnie wydłużyć przebieg ogumienia, elementy zawieszenia pojazdu powinny być poddawane regularnej obsłudze.

Niewłaściwe ustawienie geometrii zawieszenia może powodować:

- przyspieszenie zużycia opon
- nierównomierne (np. schodkowanie) lub jednostronne zużycie bieżnika
- „ściągnięcie” samochodu w lewo lub w prawo podczas jazdy.

„Ściąganie” samochodu na boki może być także spowodowane przez same opony i ustawienie geometrii zawieszenia nic tu nie pomoże. Konieczne jest wtedy przeprowadzenie dokładniejszej diagnostyki w ASO.

Geometria zawieszenia nie ma wpływu na drgania samochodu, które często wynikają z niewyważenia kół jezdnych. Odpowiednie wyważenie kół minimalizuje drgania wyczuwalne na kierownicy oraz zapobiega nierównomiernemu zużyciu ogumienia (zjawisko miseczkowania).

SYSTEM KONTROLI CIŚNIENIA W OGUMIENIU

System podstawowy

Do kontroli (monitorowania) ciśnienia w ogumieniu (TPM) wykorzystywane są elektroniczne czujniki ciśnienia, znajdujące się w stopce zaworu powietrznego obręczy każdego koła. Sygnał z czujników przekazywany jest bezprzewodowo do modułu odbiorczego.

UWAGA:

Należy regularnie sprawdzać ciśnienie powietrza w ogumieniu i zawsze utrzymywać je w granicach zalecanych przez producenta.



Spadek ciśnienia w kole (kołach) sygnalizowany jest dźwiękiem gongu i zapaleniem się lampki kontrolnej w zestawie wskaźników. Uszkodzenie systemu sygnalizowane jest 10-sekundowym miganiem lampki w okresach 10-minutowych – trwających do momentu usunięcia usterki.

W skład systemu TPM wchodzi:

- Centralny moduł odbiorczy
- Czujniki (5) ciśnienia w stopkach zaworów powietrznych kół (łącznie z czujnikiem w pełnowymiarowym, fabrycznym kole zapasowym)
- Lampka sygnalizacji spadku ciśnienia w zestawie wskaźników (kolor żółty).

Sygnały czujników ciśnienia przekazywane są do modułu odbiorczego, który wykrywając spadek ciśnienia – powoduje zapalenie się żółtej kontrolki.

Używając innego niż fabryczne koła zapasowego o porównywalnym rozmiarze obręczy i opony należy pamiętać o zainstalowaniu czujnika ciśnienia.

UWAGA:

W przypadku stosowania kół i/lub ogumienia o innym rozmiarze/ciśnieniu niż fabryczne – wartości ciśnień nominalnych i granicznych systemu TPM można przeprogramować w ASO. Należy jednak pamiętać, aby przy zmianie kół i ogumienia kierować się zaleceniami producenta pojazdu.

OSTRZEŻENIE!

System TPM działa optymalnie wraz z kołami i ogumieniem montowanymi fabrycznie, a ciśnienie graniczne dostosowano do rozmiaru opon stanowiących oryginalne wyposażenie pojazdu. Stosowanie niemarkowych kół i/lub opon o innym typie lub rozmiarze może powodować zakłócenia w pracy TPM lub jego uszkodzenie. Nie należy używać piankowych uszczelnaczy opon (w razie przebicia) ani ciężarków wyważających z uwagi na możliwość uszkodzenia czujników ciśnienia.

OSTRZEŻENIE!

Nie należy zapominać o zakręcaniu kapturek na zawory powietrzne opon po każdym sprawdzeniu lub uzupełnieniu ciśnienia. Kapturki są niezbędne dla ochrony zaworów i czujników ciśnienia przed brudem i białym.

UWAGA:

- System TPM sygnalizuje tylko spadek ciśnienia w ogumieniu.
- System TPM nie zwalnia z obowiązku dbania o stan ogumienia i nie pełni funkcji ostrzegawczej o uszkodzeniu opon.

- **Systemu TPM nie wolno używać jako miernika ciśnienia w ogumieniu. Służą to tego specjalne ciśnieniomierze.**

System Premium

Do kontroli (monitorowania) ciśnienia w ogumieniu (TPM) wykorzystywane są elektroniczne czujniki ciśnienia, znajdujące się w stopce zaworu powietrznego na obręczy każdego koła. Sygnał czujników, przekazywany jest bezprzewodowo do modułu odbiorczego. Na ekranie EVIC system wskazuje, w którym z kół jezdnych wystąpił spadek ciśnienia. Stan koła zapasowego jest monitorowany lecz nie jest sygnalizowany.

UWAGA:

Należy regularnie sprawdzać ciśnienie powietrza w ogumieniu i zawsze utrzymywać je w granicach zalecanych przez producenta.



Spadek ciśnienia w kole (kołach) sygnalizowany jest dźwiękiem gongu i zapaleniem się lampki kontrolnej w zestawie wskaźników. Uszkodzenie systemu

sygnalizowane jest 10-sekundowym miganiem lampki w okresach 10-minutowych – trwających do momentu usunięcia usterki.

Do działania systemu TPM Premium niezbędne są:

- Centralny moduł odbiorczy sygnałów
- Pięć czujników ciśnienia w stopkach zaworów powietrznych kół (łącznie z czujnikiem w pełnowymiarowym, fabrycznym kole zapasowym)
- Cztery przekaźniki czujników spadku ciśnienia
- Komunikaty ostrzegawcze na ekranie EVIC
- Lampka sygnalizacji spadku ciśnienia w zestawie wskaźników (kolor żółty).

Czujniki ciśnienia w każdym kole jezdnych współpracują z centralnym modułem odbiorczym poprzez przekaźniki umieszczone w trzech z czterech wnęk kół oraz z komputerem pokładowym EVIC, wyświetlającym komunikaty o stanie poszczególnych opon. Spadek ciśnienia jest najpierw sygnalizowany żółtym światłem kontrolki w zestawie wskaźników. Używając innego niż fabryczne koła zapasowego o porównywalnym rozmiarze obręczy i opony należy pamiętać o zainstalowaniu czujnika ciśnienia.

UWAGA:

W przypadku stosowania kół i/lub ogumienia o innym rozmiarze/ciśnieniu niż fabryczne – wartości ciśnień nominalnych i granicznych systemu TPM można przeprogramować w ASO. Należy jednak pamiętać, aby przy zmianie kół i ogumienia kierować się zaleceniami producenta pojazdu.

Komunikaty na ekranie EVIC poprzedzane są gongiem ostrzegawczym i zapaleniem się kontrolki spadku ciśnienia. Gong zabrmi także po każdym włączeniu zapłonu jako przypomnienie wykrytego spadku ciśnienia. Kontrolka gaśnie dopiero po wyrównaniu ciśnienia w kole (kołach) lub usunięciu ewentualnej usterki w działaniu systemu.

UWAGA:

Kontrolka spadku ciśnienia sygnalizuje tylko stan kół jezdnych. Spadek ciśnienia w kole zapasowym nie powoduje zapalenia się tej kontrolki.

Komunikaty wyświetlane na ekranie EVIC są następujące: LEFT FRONT (lewe przednie), LEFT REAR (lewe tylne), RIGHT FRONT (prawe przednie), RIGHT REAR (prawe tylne), SPARE LOW PRESSURE (niskie ciśnienie w kole zapasowym).

Stwierdzając pojawienie się takiego komunikatu (komunikatów) należy sprawdzić ciśnienie także w innych kołach prócz wskazanego. Po wyrównaniu ciśnienia system TPM zresetuje się samoczynnie po upływie 2 minut lub po przekroczeniu prędkości 24 km/h.

Check TPM System

Wyświetlenie takiego komunikatu na ekranie EVIC sygnalizuje uszkodzenie systemu TPM. Należy zwrócić się możliwie niezwłocznie do ASO.

OSTRZEŻENIE!

System TPM działa optymalnie wraz z kołami i ogumieniem montowanymi fabrycznie, a ciśnienie graniczne dostosowano do rozmiaru opon stanowiących oryginalne wyposażenie pojazdu. Stosowanie niemarkowych koł i/lub opon o innym typie lub rozmiarze może powodować zakłócenia w pracy TPM lub jego uszkodzenie. Nie należy używać piankowych uszczelnaczy opon (w razie przebicia) ani cięgarek wyważających z uwagi na możliwość uszkodzenia czujników ciśnienia.

OSTRZEŻENIE!

Nie należy zapominać o zakręcaniu kapturków na zawory powietrzne opon po każdym sprawdzeniu lub uzupełnieniu ciśnienia. Kapturki są niezbędne dla ochrony zaworów i czujników ciśnienia przed brudem i błotem.

UWAGA:

- **System TPM sygnalizuje tylko spadek ciśnienia w ogumieniu.**
- **System TPM nie zwalnia z obowiązku dbania o stan ogumienia i nie pełni funkcji ostrzegawczej o uszkodzeniu opon.**
- **Systemu TPM nie wolno używać jako miernika ciśnienia w ogumieniu. Służą to tego specjalne ciśnieniomierze.**

DOBÓR PALIWA

Konstrukcja Twojego pojazdu pozwala zapewnić optymalne osiągi i zużycie paliwa oraz spełniać wszystkie normy dotyczące czystości spalin przy zastosowaniu wysokojakościowej benzyny bezołowiowej o minimalnej liczbie oktanowej RON 91. Silnik pojazdu będzie również pracował prawidłowo na benzynie o wyższej liczbie oktanowej, tj. pomiędzy RON 91 a 98.

Nieznaczne spalanie stukowe (lekkie „dzwonienie”) na niskich obrotach nie jest szkodliwe dla silnika. Silne spalanie stukowe na wysokich obrotach może jednakże spowodować poważne uszkodzenie silnika i zjawisko takie należy bezzwłocznie zgłosić ASO. W przypadku wystąpienia uszkodzeń silnika w samochodzie eksploatowanym pomimo silnego spalania stukowego nastąpić może utrata gwarancji producenta.

Zaleca się również używanie benzyn posiadających, obok wystarczającej liczby oktanowej, także i domiesz-

ki detergentów, substancji antykorozyjnych i stabilizujących, ponieważ sprzyjają one racjonalnemu zużyciu paliwa, poprawie czystości spalin oraz utrzymaniu korzystnych osiągnięć samochodu.

Paliwo niskiej jakości powoduje szereg problemów, takich jak utrudniony rozruch, gaśnięcie i nierówna praca silnika; dlatego też przed oddaniem samochodu do naprawy, warto spróbować zmiany marki (dostawcy) paliwa.

Metanol

Metanol (albo alkohol metylowy lub drzewny) używany jest w różnych stężeniach jako domieszki do benzyn bezołowiowych. Na rynku spotyka się paliwa, zawierające od 3% metanolu, obok innych domieszek alkoholu.

NIE należy używać benzyn, zawierających metanol.

Stosowanie mieszanek metanolu i benzyny może spowodować trudności z uruchomieniem i pracą silnika a także uszkodzić istotne elementy układu paliwowego.

DaimlerChrysler nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia silnika i innych komponentów pojazdu, powstałe w wyniku stosowania mieszanek metanolu i benzyn i uszkodzenia takie nie są objęte gwarancją producenta.

Benzyna ekologiczna

Obecnie stosuje się mieszanki różnych rodzajów benzyn dla obniżenia toksyczności spalin, szczególnie na obszarach o dużym zanieczyszczeniu powietrza. Nowe mieszanki tworzą paliwa o czystszy spalinaniu i czasem nazywane są „benzyną ulepszoną”.

DaimlerChrysler wspiera wszelkie wysiłki zmierzające do redukcji zanieczyszczeń powietrza i zachęca do używania paliw nowej generacji w miarę ich dostępności.

Dodatki do paliwa

Należy unikać używania dodatków myjących układ paliwowy bez potrzeby. Dodatki takie, mogące za-

wierać aktywne rozpuszczalniki gumy i lakierów będą

powodować uszkodzenia uszczelnień, przepon i innych elementów układu paliwowego.

DOBÓR PALIWA – olej napędowy (Diesel)

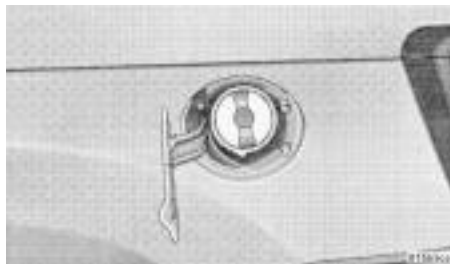
Większość znanych firm paliwowych oferuje wysokiej jakości oleje napędowe do nowoczesnych silników wysokoprężnych. Zaleca się stosowanie tylko najlepszych olejów napędowych o minimalnej liczbie ceta nowej 45 lub wyższej. Szczegółowych informacji o stosowaniu paliw udzieli ASO.

W sytuacjach gdy dostępne paliwo nie spełnia norm jakościowych (duży stopień zaszczepienia i zawartości wody) należy baczniejszą uwagę zwracać na stan filtra paliwa oraz na pojawianie się komunikatu „Water In Fuel” (woda w paliwie) wyświetlanego przez EVIC

(Patrz sekcja 4 nin. Instrukcji). Brak należytej obsługi układu paliwowego w tych warunkach powoduje znaczne skrócenie trwałości i w konsekwencji konieczność poważnych napraw silnika. Filtr paliwa i separator wymagać będą większej częstotliwości obsługi, niż przewidziana w Harmonogramie A i B. Bliższych informacji udzieli ASO.

KOREK WLEWU PALIWA

Zamykany korek wlewu paliwa znajduje się pod klapką (drzwiczkami) po lewej stronie samochodu. W przypadku zagubienia lub uszkodzenia korka wlewu, należy stosować tylko oryginalny zamiennik, przeznaczony do tego modelu samochodu.



UWAGA!

Używanie niewłaściwego korka wlewu paliwa może spowodować uszkodzenie układu paliwowego lub systemu kontroli emisji spalin. Przez niedopasowany korek wlewu paliwa mogą się dostać do zbiornika przedostawać różne zanieczyszczenia. Nieszczelność korka i wynikająca stąd ucieczka par paliwa może spowodować zapalenie się lampki/wskaźnika MIL.

- Wyłączyć silnik pojazdu
- Włożyć kluczyk zapłonu do zamka korka wlewu paliwa i przekręcić o $1/4$ obrotu w prawo a następnie korek odkręcić wlewo
- Kluczyk zapłonu obrócić w lewo i zdjąć korek
- Zamykając wlew po tankowaniu, korek obrócić w prawo aż do trzykrotnego „kliknięcia”.
- Należy zwrócić uwagę, by taśma zabezpieczająca przed zgubieniem korka (jeżeli jest) nie została przycięta podczas zamykania wlewu paliwa.

UWAGA:

Aby uniknąć rozlewania się paliwa, nie należy dopęniać zbiornika po samoczynnym wy³czeniu siê „pistoletu” dystrybutora.

Komunikat o nieszczelnoœci korka paliwa

W przypadku wykrycia przez system diagnostyki pojazdu, i¿ korek wlewu paliwa jest niedokręcony, niewłaœciwie zakręcony lub uszkodzony na ekranie EVIC pojawi siê komunikat „CHECK GAS CAP” (Sprawdź korek wlewu paliwa). Korek nale¿y dokręciê i nastêpnie nacisn¹æ przycisk licznika przebiegu dziennego w celu skasowania tego komunikatu. Je¿eli korek bêdzie wci¹¿ nieszczelny – komunikat pojawi siê po nastêpnym w¹czeniu zaplonu. Patrz równie¿ sekcja 7 str. 116 nin. Instrukcji.

OSTRZEŻENIE!

- Korek paliwa nale¿y odkrêcaæ wolno i ostro¿nie, aby unikn¹æ wytryœniêcia paliwa z otworu wlewowego;
- Lotnoœæ niektórych benzyn mo¿e spowodowaæ wzrost ciœnienia w zbiorniku paliwa podczas jazdy i po otwarciu korka wlewu - wyrzucenie paliwa lub jego par na zewn¹trz. Otwieraj¹c korek wolno i ostro¿nie pozwala siê parom na ujêcie i tym samym zapobiega wyp³ywowi paliwa / par z otworu wlewowego.
- Podczas otwierania wlewu i nape³niania zbiornika paliwa w pobli¿e pojazdu nie wolno dopuszczaæ ¿adnych Źródle³ otwartego ognia.
- Nie wolno uzupe³niaæ paliwa podczas pracy silnika pojazdu.

OSTRZEŻENIE!

Z uwagi mo¿liwoœæ po¿aru dodatkowe kanistry nale¿y nape³niaæ poza samochodem (stawiaæ je na ziemi) a nigdy wewn¹trz baga¿nika.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

Poni¿ej podane s¹ informacje dotycz¹ce zasad bezpiecznego i ekonomicznego holowania przyczepy. Zaleca siê œcis³e przestrzeganie tych zasad albowiem w przeciwnym wypadku mo¿e nast¹piê utrata uprawnieñ u¿ytkownika z tytu³u gwarancji fabrycznej producenta samochodu.

Zaleca siê wykonywaæ okresowe czynnoœci obs³ugowe pojazdu zgodnie z harmonogramami obs³ugi. Nie nale¿y przekraczaæ dopuszczalnego obci¹¿enia pojazdu GVWR ani dopuszczalnej masy przyczepy GTW.

Warunki gwarancyjne

Gwarancja techniczna producenta oczywiście obejmuje pojazdy, które używane są do niezawodowego holowania przyczep, tym niemniej spełnione muszą być poniższe warunki:

- Do holowania przyczep powinien być stosowany zakres D - Overdrive automatycznej skrzyni biegów. Jednak w razie zbyt częstej zmiany biegów należy włączyć tryb TOW/HAUL lub bieg niższy, aby uniknąć zbyt częstej zmiany przełożeń i przegrzewania się skrzyni biegów. Polepsza się także zdolność hamowania silnikiem. Patrz również sekcja „Skrzynia biegów” str. 89 nin. instrukcji.
- Podczas holowania przyczepy należy przestrzegać wszelkich przepisów lokalnych.
- Przyczepa musi być wyposażona w kierunkowskazy i światła STOP niezależnie od masy i wymiarów.

Dopuszczalna masa holowanej przyczepy jest następująca:

Silnik	Nacisk dyszla	Dop. masa przyczepy
Benzynowy 4.7L	140 kg	3360 kg
Benzynowy 5.7L	140 kg	3360 kg
Diesel 3.0L	140 kg	3360 kg

UWAGA:

Przyczepa o masie ponad 454 kg musi być wyposażona w odpowiednio skuteczne hamulce pomocnicze. Jest to konieczne by uniknąć przyspieszonego zużycia się okładzin hamulcowych samochodu i zagrożenia bezpieczeństwa wyjazdu drogi hamowania.

OSTRZEŻENIE!

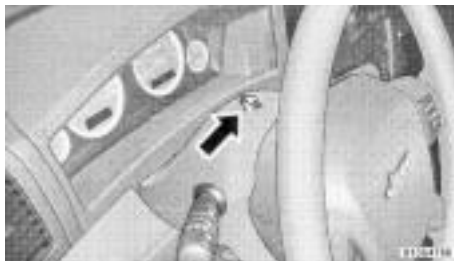
Przyłączanie hamulców przyczepy do hydraulicznego układu hamulcowego pojazdu holującego jest niedopuszczalne. Przeciwnie układu może spowodować całkowity lub częściowy zanik działania i doprowadzić do groźnych wypadków drogowych.

W SYTUACJACH AWARYJNYCH

- ŚWIATŁA AWARYJNE 106
- PRZEGRZANIE SILNIKA 106
- PODNOŚNIK I WYMIANA KOŁA..... 106
 - Wyjmowanie podnośnika 107
 - Wyjmowanie koła zapasowego 107
 - Przygotowanie do uniesienia pojazdu 107
 - Wymiana koła 108
- ROZRUCH SILNIKA Z OBCEGO AKUMULATORA ... 109
- ZACZEPY HOLOWNICZE (OPCJA) 110

ŚWIATŁA AWARYJNE

Zadaniem świateł awaryjnych jest ostrzeganie innych użytkowników drogi o sytuacji awaryjnej. Po naciśnięciu wyłącznika zaczynają migać kierunkowskazy przednie i tylne. Świateł awaryjnych należy używać w przypadku unieruchomienia pojazdu na drodze lub na jej poboczu. Nie należy ich zapalać podczas jazdy.



Aby włączyć światła awaryjne należy wcisnąć przycisk na górnej powierzchni kolumny kierownicy – aż „zaskoczy”, aby je wyłączyć – należy nacisnąć przycisk ponownie.

UWAGA:

Długotrwałe działanie świateł awaryjnych może doprowadzić do rozładowania akumulatora.

PRZEGRZANIE SILNIKA

W sytuacji przegrzewania się silnika można próbować prostych środków zaradczych:

- W czasie jazdy szosowej zwolnić
- W ruchu miejskim podczas postoju, przełączyć selektor skrzyni biegów w pozycję NEUTRAL (luz) przy niskich obrotach biegu jałowego.

UWAGA:

Przegrzewaniu się silnika można przeciwdziałać. Gdy w samochodzie działa klimatyzacja – należy ją wyłączyć, ponieważ pracujący układ klimatyzacji obciąża dodatkowo układ chłodzenia silnika. Należy także ustawić ogrzewanie na maksimum, dmuchawę na najwyższe obroty a nadmuch skierować na podłogę; powoduje to dodatkowe odprowadzanie ciepła z nagrzewnicy - w ten sposób wspomagając działanie układu chłodzenia.

UWAGA!

Przegrzewanie się silnika może doprowadzić do uszkodzeń w samochodzie. Jeżeli wskaźnik temperatury sięga czerwonego pola „H” - należy zjechać z drogi i zatrzymać samochód. Pozostawić silnik na biegu jałowym i wy³czy³ klimatyzacj³ a³ do momentu spadku temperatury. Je³eli mimo to wskazówka pozostaje na polu „H”, nale³y silnik niezw³ocznie wy³czy³ i wezwaa³ pomoc drogow¹.

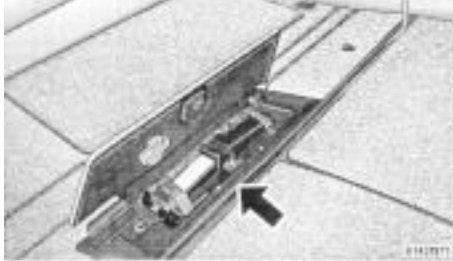
PODNOŚNIK I WYMIANA KOŁA

OSTRZEŻENIE!

- Bardzo niebezpieczne jest przebywanie pod samochodem, uniesionym na standardowym podnośniku, nie wolno także uruchamiać silnika w tej sytuacji. Pojazd może się zerwać i spowodować poważne obrażenia fizyczne. Jeżeli trzeba koniecznie wejść pod samochód, należy skorzystać z podnośników warsztatowych o odpowiedniej nośności i stabilności.
- Standardowy podnośnik s³u³y tylko do wymiany ko³a i nie mo³e by³ stosowany do celów obs³ugowych. Pojazd nale³y podnosi³ tylko na pod³o³u twardym i poziomym, nigdy za³ w miejscach oblodzonych lub mokrych.

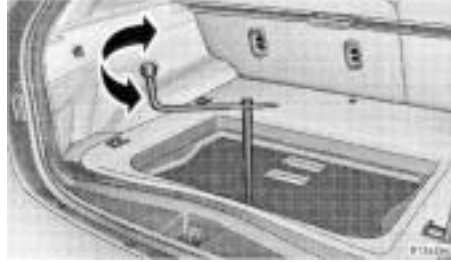
Wymowanie podnośnika

Podnośnik typu nożycowego wraz z kluczem do odkręcenia śrub koła znajduje się w schowku podłogi bagażnika za tylnym rzędem siedzeń.



Wymowanie koła zapasowego

Koła zapasowe znajduje się pod podłogą bagażnika pojazdu i opuszczane jest przy pomocy kołowrotu linkowego. Koło opuszcza się obracając śrubę kołowrotu, która znajduje się we wnętrzu tuż za progiem tylnej klapy, pod plastikowym panelem podłogowym.



Przy pomocy przedłużki podnośnika i klucza kątownego do kół (jako korba) obracać śrubę kołowrotu w lewo aż do momentu opuszczenia koła zapasowego na ziemię, pozostawiając dosyć luźnej linki tak, aby móc koło wyciągnąć spod pojazdu.

UWAGA:

Do obracania łożyska kołowrotu używać tylko przedłużki i klucza do kół. Narzędzia pneumatyczne lub elektryczne mogą spowodować uszkodzenie mechanizmu.

Po wyciągnięciu koła zapasowego spod pojazdu odchylić uchwyt zabezpieczający i wyciągnąć linkę poprzez centralny otwór w tarczy koła.

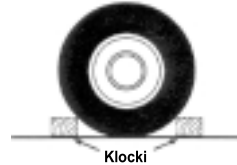
Przygotowanie do uniesienia samochodu

Ustawić samochód na poziomej i twardej nawierzchni (uniknąć oblodzeń i miejsc śliskich), zaciągnąć hamulec postojowy. Przesunąć selektor biegów w pozycję PARK i wyłączyć zapłon

OSTRZEŻENIE!

Nie wolno przystępować do zmiany koła po lewej stronie samochodu na ruchliwej drodze. Należy zjechać na pobocze dostatecznie daleko, aby uniknąć potrącenia przez inny przejeżdżający pojazd.

- Włączyć światła awaryjne
- Zaklinować dwustronnie koło znajdujące się po

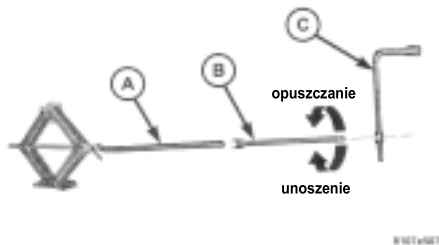


przekładnię względem koła wymienianego: np. zdejmując koło przednie prawe - zaklinować koło tylne lewe.

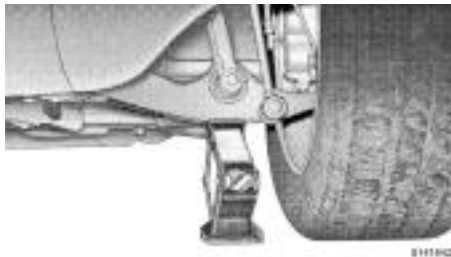
- Przed unoszeniem pojazdu wszyscy pasażerowie powinni go opuścić.

Wymiana koła

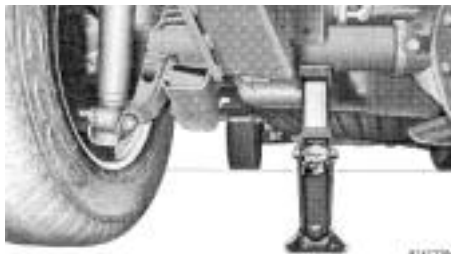
1. Wyjąć koło zapasowe, podnośnik i klucz kątowy do kół.
2. Poluzować kluczem kątowym nakrętki kół (nie zdejmować), obracając je w lewo o jeden obrót PRZED uniesieniem koła znad podłoża
3. Zmontować podnośnik wg rysunku i połączyć przedłużki śruby podnośnika (A i B). W otwór drugiej przedłużki wsunąć koniec klucza kąтового do kół (jako korba).



4. Podnosząc przód pojazdu – podnośnik umieścić pod dolnym wahaczem zawieszenia po stronie wymienianego koła, podnosząc tył pojazdu – pod tylną osią jak najbliższej wymienianego koła. **Przed uniesieniem samochodu należy upewnić się, iż podparcie przez podnośnik jest pewne.**



Umieszczenie podnośnika z przodu pojazdu



Umieszczenie podnośnika z tyłu pojazdu

5. Obracając śrubę podnośnika w prawo unieść pojazd tylko tak wysoko, aby koło oderwało się od nawierzchni.

OSTRZEŻENIE!

Nadmierne unoszenie pojazdu powoduje zmniejszenie jego stabilności i grozi osunięciem się z podnośnika. Nie należy pojazdu unosić wyżej, niż to konieczne dla zdjęcia koła.

6. Odkręcić nakrętki mocujące i zdjąć koło.
7. Koła zapasowe umieścić na piaście i wkręcić nakrętki częścią stożkową w kierunku tarczy koła, dokręcając je lekko – aby uniknąć zachwiania stabilności samochodu i ewentualnego ześlizgnięcia się z podnośnika.
8. Opuścić pojazd obracając śrubę podnośnika w lewo, wyjąc podnośnik i usunąć kliny spod kół.
9. Dokręcić nakrętki mocujące kół naprzemiennie tak, by każda z nakrętek została dociągnięta dwukrotnie. Prawidłowy moment ich dokręcania wynosi 130 Nm. Zaleca się sprawdzić stopień dokręcenia nakrętek kół w ASO lub w innej stacji obsługi przy pomocy klucza dynamometrycznego.
10. Obracając śrubę podnośnika w lewo złożyć go całkowicie.

OSTRZEŻENIE!

W razie zderzenia lub gwałtownego hamowania, nieumocowany prawidłowo podnośnik, koło zapasowe (lub inne narzędzie) może stanowić poważne zagrożenie dla osób jadących samochodem. Podnośnik, przedłużki i klucz do kół (lub inne narzędzia) należy przewozić wyłącznie w schowku za tylnymi siedzeniami, koło zapasowe zaś – pod podłogą bagażnika.

11. Umocować wymienione koło, podnośnik i narzędzia w przeznaczonych do tego miejscach.

UWAGA:

Koło zapasowe należy umieszczać pod podłogą bagażnika stroną zewnętrzną ku górze z uwagi na możliwość zarysowania lub nawet uszkodzenia, ponieważ nie jest niczym osłonięte. Mocując koło pod podłogą bagażnika należy obracać śrubę kołowrotu aż do trzykrotnego „kliknięcia” zapadki. Zaleca się sprawdzić, czy koło dobrze „leży”, ponieważ zbyt luźne zamocowanie koła może spowodować zerwanie linki i uszkodzenie kołowrotu.

12. Założyć panel podłogi we wnętrzu bagażnika.

ROZRUCH SILNIKA Z OBCEGO AKUMULATORA

UWAGA:

Przed rozruchem silnika przy użyciu prądu „pożyczonego” z innego pojazdu należy najpierw spraw-

dzić poziom płynu w akumulatorze. Jeżeli wskaźnik jest przezroczysty – poziom płynu należy uzupełnić, dolewając wody destylowanej do właściwego poziomu.

1. Należy używać okularów ochronnych i zdjąć wszelką biżuterię, taką jak bransolety lub zegarki na bransoletce, aby uniknąć przypadkowego kontaktu z przewodami elektrycznymi

2. Podczas poboru prądu z innego pojazdu samochód powinien być zaparkowany w odległości wystarczającej do podłączenia przewodów rozruchowych lecz uniemożliwiającej zetknięcie się pojazdów ze sobą. W obu pojazdach należy zaciągnąć hamulec postojowy, selektor skrzyni biegów ustawić w pozycji PARK i wyłączyć zapłon (OFF)

3. Wyłączyć ogrzewanie, radio oraz wszystkie zbędne odbiorniki energii elektrycznej;

4. Podłączyć końcówkę przewodu rozruchowego do zacisku dodatniego akumulatora rozładowanego, a drugą końcówkę przewodu – połączyć z dodatnim zaciskiem akumulatora wspomagającego.

5. Końcówkę drugiego przewodu rozruchowego podłączyć najpierw do ujemnego bieguna akumulatora wspomagającego a następnie do elementu metalowego (niemalowanego) silnika w pojeździe uruchamianym. Sprawdzić poprawność styku połączeń.

6. Uruchomić silnik pojazdu z akumulatorem wspomagającym, pozostawić go na biegu jałowym przez

kilka minut, po czym uruchomić silnik pojazdu z akumulatorem rozładowanym.

7. Rozłączać przewody dokładnie w odwrotnej kolejności, uważając na znajdujące się w ruchu paski napędowe silnika oraz wentylatory chłodnicy.

UWAGA:

Przed uruchomieniem silnika przy użyciu kabli rozruchowych należy najpierw wyłączyć autoalarm – otwierając zamek drzwi samochodu przy pomocy kluczyka lub pilota zdalnego sterowania.

OSTRZEŻENIE:

Rozruch silnika z obcego akumulatora nie jest czynnością bezpieczną. Aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzeń instalacji elektrycznej pojazdu należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Elektrolit w akumulatorze jest silnie żrącym roztworem kwasowym; nie wolno dopuszczać do jego kontaktu z oczami, skórą lub odzieżą. W trakcie mocowania przewodów i nie pochyłać się nad akumulatorem i nie dopuszczać do zwarcia klem ze sobą. W przypadku pochłapania kwasem oczu lub skóry - natychmiast splukać te miejsca dużą ilością wody.
- Nie należy używać obcego akumulatora ani wspomagających urządzeń rozruchowych o napięciu wyższym niż 12 V (np. 24-woltowych).

- Nie wolno próbować rozruchu silnika, gdy akumulator jest zamrożony, ponieważ może rozzerwać się lub wybuchnąć w momencie doprowadzenia prądu.
- Przed rozruchem zawsze sprawdzać, czy niema kontaktu pomiędzy oboma pojazdami (tj. „pożyczającym” prąd a wspomagającym).
- Należy przestrzegać zaleceń dot. rozruchu silnika z prądem z obcego akumulatora – wymienionych w sekcji 7 nin. Instrukcji.

OSTRZEŻENIE!

Nie wolno próbować rozruchu silnika przez pchanie lub holowanie. Gdy silnik zaczyna pracować niespalone cząstki paliwa mogą spowodować uszkodzenie katalizatora oraz innych elementów pojazdu.

ZACZEPY HOLOWNICZE (OPCJA)

Zaczepty holownicze (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony) umieszczone są: jeden zaczep na tyle po stronie lewej i dwa zaczepty z przodu pojazdu.

UWAGA:

Aby uniknąć ewentualnych uszkodzeń pojazdu zaleca się w warunkach terenowych używanie obu zaczepów przednich równocześnie.

OSTRZEŻENIE!

- Zaczepty holownicze przeznaczone są wyłącznie do użytku awaryjnego – jak na przykład wyciągnięcie ugrzęźniętego pojazdu w warunkach off-road. Zaczepów nie należy używać do długotrwałego holowania pojazdu na szosie lub cięgnięcia przyczepy.
- Podczas wyciągnięcia pojazdu w sytuacjach off-road należy zachować zwiększoną ostrożność z uwagi na możliwość zerwania się używanych w tym celu lin lub łańcuchów.

OBSŁUGA I KONSERWACJA POJAZDU

- SILNIK 4.7 L..... 113
- SILNIK 5.7 L..... 114
- SILNIK WYSOKOPRĘŻNY 3.0 L 115
- SYSTEM DIAGNOSTYCZNY OBD116
- CZĘŚCI ZAMIENNE..... 116
- OKRESOWE CZYNNOŚCI OBSŁUGOWE..... 116
 - Olej silnikowy 116
 - Paski napędowe: sprawdzenie stanu i napięcia 118
 - Świece zapłonowe..... 118
 - Katalizator..... 118
 - Przewody zapłonowe 119
 - Układ odsysania par ze skrzyni korbowej silnika . . . 119
 - Filtr paliwa119
 - Filtr powietrza silnika..... 119
 - Akumulator bezobsługowy119
 - Klimatyzacja 120
 - Wspomaganie układu kierowniczego-poziom płynu..... 120

- Smarowanie mechanizmów nadwozia 121
- Piórka wycieraczek szyby przedniej 121
- Spryskiwacz szyby przedniej i tylnej..... 121
- Układ wydechowy 121
- Układ chłodzenia 122
- Przewody podciśnieniowe i odpowietrzające . . . 124
- Układ hamulcowy 124
- Automatyczna skrzynia biegów 125
- Skrzynka rozdzielcza 126
- Olej przekładniowy przedniej i tylnej osi 126
- Konserwacja pojazdu i ochrona przed korozją . . 127
- **BEZPIECZNIKI I PRZEKAŃNIKI** 129
 - Wewnętrzna skrzynka bezpieczników 129
 - Skrzynka bezpieczników i przekaźników w komorze silnika PDC 130
 - Skrzynka bezpieczników i przekaźników w komorze silnika IPM 131
 - Parkowanie pojazdu na dłuższy czas 132
- **SPIS ŻARÓWEK** 132
- **POJEMNOŚCI UKŁADÓW POJAZDU** 133
- **ZALECANE PŁYNY, SMARY I ORYGINALNE CZĘŚCI** . . . 134
 - Silnik 134
 - Podwozie..... 135

SILNIK BENZYNOWY O POJEMNOŚCI 4.7 L

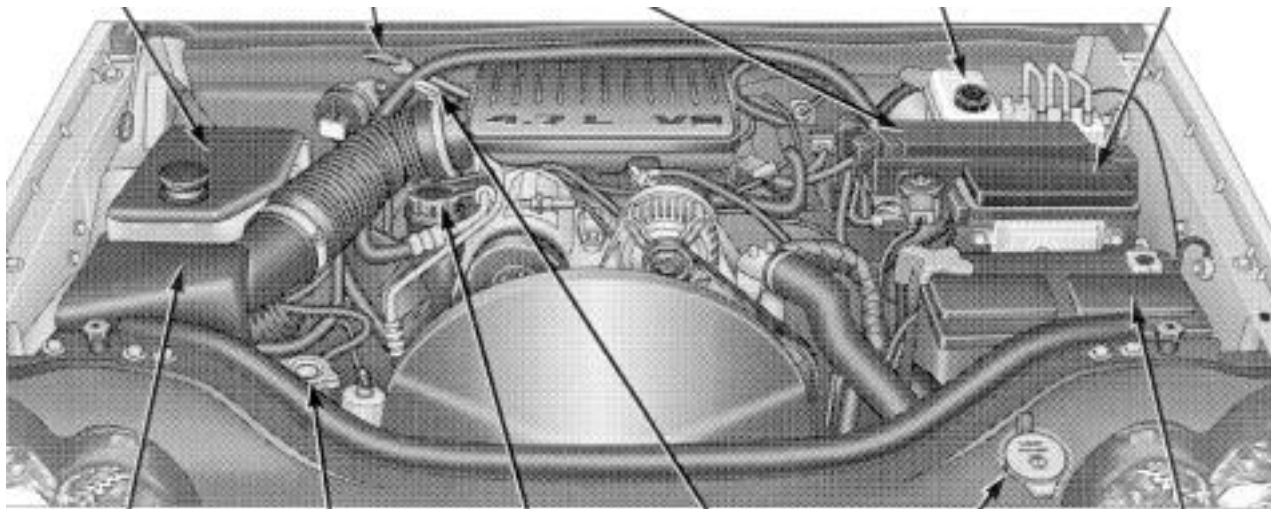
**ZBIORNIK
WYRÓWNAWCZY
PŁYNU
CHŁODZĄCEGO**

**MIARKA POZIOMU
PŁYNU AUTOMATYCZNEJ
SKRZYNI BIEGÓW**

**SKRZYNIKA
BEZPIECZNIKÓW
I PRZEKA•NIKÓW PDC**

**POMPA HAMULCOWA
I ZBIORNICZEK PŁYNU
HAMULCOWEGO**

**SKRZYNIKA
BEZPIECZNIKÓW
I PRZEKA•NIKÓW IPM**



**OBUDOWA
FILTRA**

**POWI
ETRZ
A**

**KOREK
CIŚNIENIOWY**

**UKŁADU
CHŁODZENI
A**

**KOREK WLEWU
OLEJU**

SILNIKOWEGO

813becad

**MIARKA POZIOMU
OLEJU SILNIKOWEGO**

**ZBIORNIK
PŁYNU
SPRYSKI
WACZY
SZYB**

AKUMULATOR

SILNIK BENZYNOWY O POJEMNOŚCI 5.7L

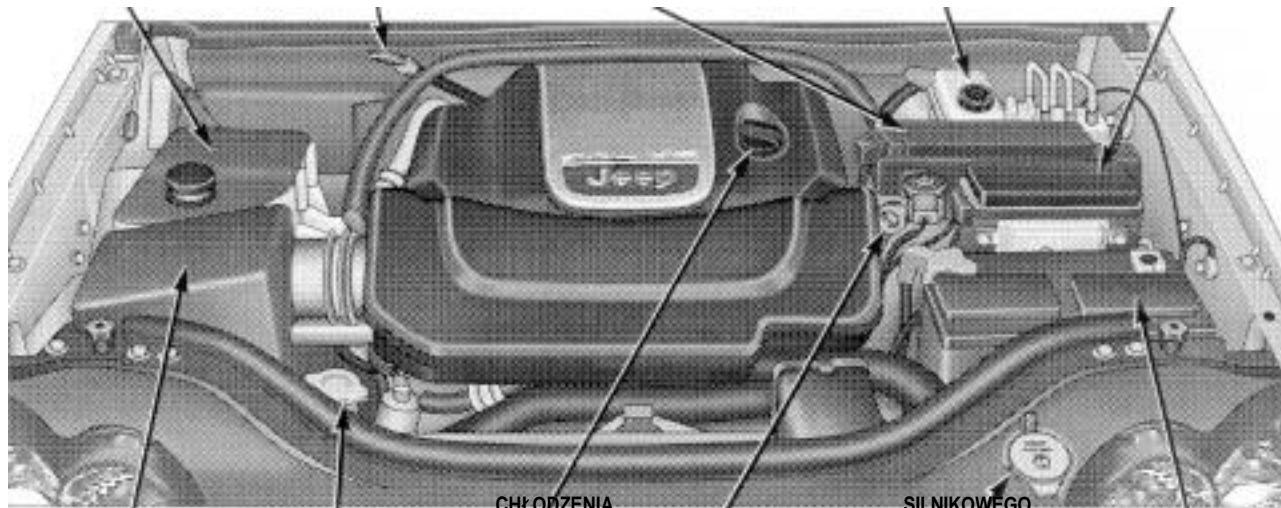
ZBIORNIK
WYRÓWNAWCZY
PŁYNU
CHŁODZĄCEGO

MIARKA POZIOMU
PŁYNU AUTOMATYCZNEJ
SKRZYNI BIEGÓW

SKRZYNIKA
BEZPIECZNIKÓW
I PRZEKA•NIKÓW PDC

POMPA HAMULCOWA
I ZBIORNICZEK PŁYNU
HAMULCOWEGO

SKRZYNIKA
BEZPIECZNIKÓW
I PRZEKA•NIKÓW IPM



OBUDOWA
FILTRA
POWIETRZA

KOREK
CIŚNIENIOWY
UKŁADU

CHŁODZENIA

KOREK
WLEWU
OLEJU

SILNIKOWEGO

MIARKA POZIOMU
OLEJU SILNIKOWEGO

ZBIORNIK
PŁYNU
SPRYSKIWACZY
SZYB

AKUMULATOR

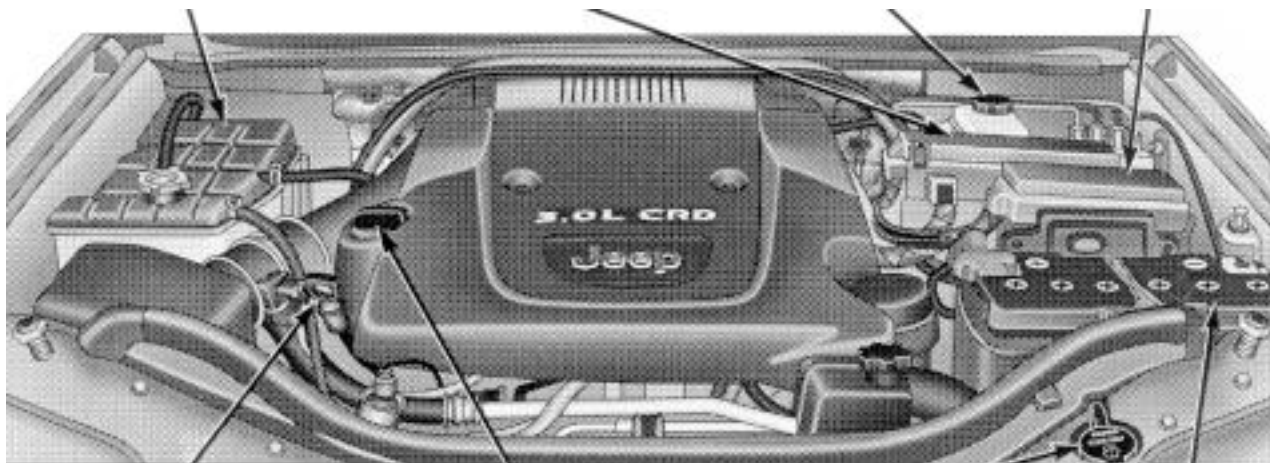
SILNIK WYSOKOPRĘŻNY O POJEMNOŚCI 3.0L

**ZBIORNIK
WYRÓWNAWCZY
PŁYNU
CHŁODZĄCEGO**

**SKRZYŃKA
BEZPIECZNIKÓW
I PRZEKAŃNIKÓW PDC**

**POMPA HAMULCOWA
I ZBIORNICZEK PŁYNU
HAMULCOWEGO**

**SKRZYŃKA
BEZPIECZNIKÓW
I PRZEKAŃNIKÓW IPM**



**MIARKA POZIOMU
OLEJU
SILNIKOWEGO**

**KOREK WLEWU
OLEJU
SILNIKOWEGO**

**ZBIORNIK
PŁYNU
SPRYSKIWACZY**

SZYB

814a88b5

AKUMULATOR

SYSTEM DIAGNOSTYCZNY OBD

Pojazd jest wyposażony w złożony system diagnostyczny zwany OBD, który monitoruje działanie układów oczyszczania spalin oraz sterowania silnika i automatycznej skrzyni biegów. Zapewniają one optymalne osiągi pojazdu, niskie zużycie paliwa oraz utrzymanie poziomu emisji spalin, spełniającego wszystkie aktualne normy.

W przypadku usterki tych układów, OBD powoduje zapalenie wskaźnika awarii MIL. System przechowuje kody i informacje diagnostyczne pomocne dla ustalenia przyczyn usterki i jej usunięcia. Mimo, iż pojazd z reguły będzie zdolny do jazdy bez holowania, należy możliwie niezwłocznie udać się do ASO.

UWAGA:

Dłuższa jazda przy zapalanej kontrolce MIL może spowodować uszkodzenie układu kontroli spalin oraz wpłynąć ujemnie na zużycie paliwa i osiagi pojazdu.

Błyskanie wskaźnika awarii MIL oznacza poważne uszkodzenie katalizatora spalin i zapowiedź spadku mocy silnika w bardzo krótkim czasie. Należy niezwłocznie zgłosić się do ASO celem przeprowadzenia koniecznych sprawdzianów i napraw.

CZĘŚCI ZAMIENNE

Aby zapewnić należyte osiągi pojazdu zaleca się stosowanie w obsłudze okresowej i doraźnej oryginal-

nych części zamiennych marki MOPAR®. Udzielana na pojazd gwarancja nie obejmuje usterek i uszkodzeń spowodowanych stosowaniem nieoryginalnych (tj. innej marki niż MOPAR®) części zamiennych.

OKRESOWE CZYNNOŚCI OBSŁUGOWE

W tym rozdziale znajduje się opis czynności obsługowych, które są dla samochodu wymagane okresowo. Niektóre zespoły nie wymagają regularnej obsługi lecz w przypadku awarii mogą zakłócić normalne działanie silnika lub wpłynąć ujemnie na osiągi samochodu. Dlatego też stan tych zespołów należy sprawdzać bardzo dokładnie, nawet jeśli tylko podejrzewa się możliwość wystąpienia usterek lub awarii.

Olej silnikowy

Sprawdzanie poziomu oleju

Dla właściwego smarowania silnika konieczne jest utrzymanie prawidłowego poziomu oleju silnikowego. Poziom ten należy sprawdzać regularnie, np. przy każdym tankowaniu paliwa. Sprawdzanie powinno odbywać się po ok. 5 minutach od zatrzymania normalnie rozgrzanego silnika lub też po nocnym postoju pojazdu.

Dla dokładności pomiaru, poziom oleju należy sprawdzać w samochodzie stojącym na równej, poziomej płaszczyźnie. Prawidłowy poziom oleju silnikowego powinien utrzymywać się w zakresie SAFE miarki poziomu oleju. Uzupełnienie oleju w ilości 0,95 l powoduje podniesienie się mierzonego poziomu z dolnej na górną kreskę zakresu SAFE.

UWAGA:

Nadmierny poziom oleju powoduje zjawisko spieniania się, poziom za niski – powoduje spadek ciśnienia. Oba te zjawiska mogą spowodować poważne uszkodzenie silnika.

Wymiana oleju silnikowego

O częstotliwości wymiany oleju decydują warunki drogowe i sposób użytkowania pojazdu.

- Temperatura otoczenia w dzień i w nocy poniżej 0°C
- Częste zatrzymywanie i ruszanie
- Częste i długie okresy pracy silnika na biegu jałowym
- Częste jazdy przy dużym zapyleniu powietrza
- Częste krótkie jazdy na odległość poniżej 16 km
- Ponad połowa przebiegu ze znacznymi prędkościami w temperaturze otoczenia powyżej 32°C
- Częste holowanie przyczepy
- Użytkowanie jako taksówki, pojazdu policyjnego lub kurierskiego
- Jazda po bezdrożach lub w warunkach pustynnych.

Jeżeli **nawet jedno** z powyższych zjawisk występuje przy eksploatacji Twojego pojazdu, olej należy wymieniać dwa razy częściej niż podano poniżej oraz stosować „Harmonogram obsługi B”.

Jeżeli żaden z warunków nie występuje – olej należy wymieniać co 12.000 km (silniki benzynowe) i 15.000 km (silnik wysokoprężny) lub 12 miesięcy (w zależności, co nastąpi wcześniej).

UWAGA:

Bez względu na okoliczności wymiany oleju w silniku należy dokonywać po przebiegu każdego 12.000 km (silniki benzynowe) i 15.000 km (silnik wysokoprężny) lub co 12 miesięcy.

Dobór oleju silnikowego



albo standardy ACEA. Oleje winny spełniać normę materiałową DaimlerChrysler MS6395. Zaleca się stosowanie olejów silnikowych Mopar® lub odpowiedników, spełniających powyższą normę i oznaczonych symbolem identyfikacji Amerykańskiego Instytutu Petrochemicznego (API).

Do silników 4,7L i 5,7L zaleca się stosowanie olejów wielosezonowych o lepkości SAE 5W-30, zgodnych z normą ACEA A1/B1, A2/B2 lub A3/B3, które ułatwiają rozruch silnika w niskich temperaturach otoczenia i obniżają zużycie paliwa.

Do silnika wysokoprężnego 3.0L zaleca się stosowanie olejów syntetycznych o lepkości SAE 10W-40, zgodnych z normą API CH-4 lub ACEA class B4. Oleje te ułatwiają rozruch silnika w niskich temperaturach otoczenia i obniżają zużycie paliwa.

Dodatki do olejów silnikowych

DaimlerChrysler nie zaleca stosowania żadnych dodatków do stosowanych olejów silnikowych, za wyjątkiem barwników do wykrywania nieszczelności. Oleje silnikowe są produktami złożonymi i mogą tracić swe właściwości w wyniku zmieszania z obcymi substancjami.

Usuwanie zużytego oleju silnikowego

Usuwanie zużytego oleju silnikowego z pojazdu powinno być dokonywane z rozwagą, ponieważ oleje i filtry mogą spowodować zanieczyszczenie środowiska naturalnego.

Dlatego należy bezwzględnie porozumieć się z ASO lub odpowiednim zakładem oczyszczania po wskazówce, jak i gdzie można bezpiecznie i bez szkody dla środowiska zlać zużyty olej silnikowy.

Filtr oleju

Filtr oleju powinien być wymieniany na nowy przy każdej zmianie oleju silnikowego.

Dobór filtra oleju silnikowego

Wszystkie silniki DaimlerChrysler są wyposażone w pełnoprzepływowe filtry oleju. Ponieważ jakość filtrów może być różna, zaleca się stosowanie na wymianę filtrów marki MOPAR®, która gwarantuje najwyższą jakość produktów i niezawodność ich działania.

Paski napędowe: sprawdzenie stanu i napięcia

Po przebiegu podanym w odpowiednim harmonogramie obsługi należy sprawdzić stan i napięcie wszystkich pasków napędowych. Niewłaściwe napięcie powoduje poślizg pasków i uniemożliwia poprawne działanie napędzanych nimi urządzeń.

Należy sprawdzić, czy nie występują przecięcia, pęknięcia lub przetarcia i wymienić pasek, jeśli tylko istnieje podejrzenie, że może być uszkodzony.

Regulację naciągu przeprowadzać zgodnie z opisem i specyfikacją w instrukcji napraw warsztatowych. Do prawidłowego pomiaru napięcia paska i dokładnej regulacji naciągu niezbędne są przyrządy specjalistyczne.

Należy także sprawdzić przebieg i ułożenie paska, tj. czy nie zaczepia o inne paski napędowe lub elementy silnika.

Świece zapłonowe

Aby zapewnić właściwe osiągi silnika i odpowiednią czystość spalin świece zapłonowe muszą podawać prawidłową iskrę. Świece należy wymieniać na nowe po określonym w harmonogramie obsługowym przebiegu. W przypadku awarii jednej ze świec zapłonowych należy wymieniać je wszystkie, niezależnie od terminów obsługi pojazdu. Dane dotyczące typu świec zapłonowych umieszczone są na tabliczce informacyjnej emisji spalin w komorze silnikowej.

Katalizator

Katalizator spalin wymaga stosowania wyłącznie benzyny bezołowiowej, ponieważ benzyna z zawartością ołowiu niszczy go bardzo szybko, pozbawiając wszelkich własności oczyszczania spalin.

W normalnych warunkach eksploatacyjnych katalizator nie wymaga żadnej obsługi, tym niemniej dla zapewnienia jego bezawaryjnej pracy ważne jest, aby silnik był zawsze dobrze wyregulowany.

UWAGA:

W przypadku zakłóceń w działaniu silnika, szczególnie przy nierównej pracy i spadku mocy, należy niezwłocznie zgłosić się do ASO. Dalsze użytkowanie pojazdu z powtarzającymi się zakłóceniami pracy silnika może powodować przegrzewanie katalizatora a w konsekwencji uszkodzenie zarówno katalizatora jak i ważnych elementów pojazdu.

OSTRZEŻENIE!

Rozgrzany katalizator w układzie wydechowym może spowodować zapalenie się podłoża, na którym pojazd został zaparkowany, np. liści lub suchej trawy. Nie należy wjeżdżać i pozostawiać pojazdu w miejscach, gdzie jego układ wydechowy mógłby się zetknąć z materiałami łatwopalnymi.

Przy znacznych zakłóceniach w pracy silnika, powstający zapach spalenizny wskazywać może na niernormalne i bardzo silne przegrzanie katalizatora. Należy wtedy zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i pozwolić mu ostygnąć. Konieczna jest niezwłoczna obsługa i regulacja silnika w ASO.

Aby ograniczyć możliwość uszkodzenia katalizatora:

- Nie wyłączać zapłonu podczas ruchu pojazdu z załączonym biegiem w skrzyni przekładniowej.
- Nie próbować uruchomienia silnika przez pchanie lub holowanie pojazdu.
- Nie dopuszczać do pracy silnika na biegu jałowym przy zdjętych przewodach zapłonowych wysokiego napięcia (np. przy diagnostyce silnika).
- Nie pozostawiać silnika na biegu jałowym przy nierównomiernej lub nienormalnej pracy z jakiegokolwiek powodu.
- Nie dopuszczać do zatrzymania się silnika z powodu braku paliwa.

UWAGA:

Nieuprawniona ingerencja w systemy kontroli emisji spalin stanowi naruszenie prawa i może być karana.

Przewody zapłonowe

W silniku 5.7L należy wymieniać komplet przewodów zapłonowych zgodnie z zaleceniami harmonogramu (planów) obsługi.

Układ odsysania par ze skrzyni korbowej silnika

Prawidłowe działanie tego układu zależy przede wszystkim od jego drożności, z uwagi na powstawanie osadów wewnętrznych. W miarę eksploatacji silnika osady gromadzą się w zaworze PCV i kanałach przelotowych. Nieprawidłowo działający zawór PCV należy wymienić. **NIE WOLNO CZYSZCİĆ ZAWORU.**

W razie potrzeby należy również wymienić niedrożnice lub uszkodzone mechanicznie przewody odpowietrzające.

Filtr paliwa

Zatkany filtr paliwa może utrudniać rozruch silnika i ograniczać przyspieszenia oraz prędkość jazdy. W przypadku nagromadzenia się większej ilości zanieczyszczeń w zbiorniku paliwa, konieczna może się okazać częstsza wymiana filtra.

Filtr powietrza silnika

W normalnych warunkach eksploatacji wkład filtra należy wymieniać w okresach przewidzianych w planie obsługowym „A”. W przypadku częstego użytkowania w warunkach silnego zapylenia lub ogólnie trudnych – należy stan wkładu filtra sprawdzać regularnie i wymieniać w okresach przewidzianych w planie obsługowym „B”.

OSTRZEŻENIE!




Filtr powietrza stanowi pewnego rodzaju zabezpieczenie przed „strzelaniem” silnika, nie należy więc filtra zdejmować bez konieczności naprawy lub obsługi. Z uwagi na zwiększone ryzyko obrażeń fizycznych uruchamiając silnik bez filtra powietrza należy upewnić się, iż nikt nie znajduje się w bezpośrednim pobliżu.

Akumulator bezobsługowy

Akumulator bezobsługowy (Maintenance-Free Battery) jest całkowicie uszczelniony i nie wymaga żadnej okresowej obsługi ani też uzupełniania wody destylowanej lub elektrolitu.

OSTRZEŻENIE!

Bieguny i zaciski akumulatora zawierają ołów i związki ołowiu, dlatego należy zawsze dokładnie myć ręce po obsłudze akumulatora.

można używać kabli rozruchowych		Kolor ciemny z zielonym polem w środku: <ul style="list-style-type: none"> • akumulator naładowany, • poziom elektrolitu prawidłowy
Wskaźnik stanu akumulatora:		Kolor ciemny bez zielonego pola: <ul style="list-style-type: none"> • akumulator rozładowany, • poziom elektrolitu prawidłowy
nie można używać kabli rozruchowych		Kolor żółty lub jasny: <ul style="list-style-type: none"> • stan naładowania dość niski, • poziom elektrolitu niski (lecz akumulator może być wciąż zdolny do rozruchu silnika).

Stan naładowania akumulatora pokazywany jest przez wskaźnik na górnej powierzchni obudowy. Objasnienia na rysunku.

OSTRZEŻENIE!

Podczas pracy przewody do akumulatora należy pamiętać o zachowaniu biegunowości: zacisk („klemę”) przewodu dodatniego czy się z dodatni końcówką akumulatora, oznaczoną na obudowie „+”, a zacisk przewodu ujemnego – z końcówką ujemną, oznaczoną „-”.

Używaj prostownika do szybkiego ładowania akumulatora należy w pierwszej kolejności akumulator od instalacji elektrycznej pojazdu (zdjąć „klemy”). Do rozruchu silnika prostownik ani szybkoładowarka nie nadaje się.

Klimatyzacja

W celu zachowania optymalnej wydajności układu klimatyzacji, jej funkcjonowanie należy sprawdzić w ASO przed każdym sezonem letnim. Należy także oczyścić skraplacz, sprawdzić naciąg paska napędowego oraz wykonać test ogólnego działania układu.

OSTRZEŻENIE!

- **Należy stosować wyłącznie chłodziwa i smary zalecane przez producenta. Chłodziwa i smary, które nie posiadają znaków aprobaty producenta mogą być atwopalne i zagrażać bezpieczeństwu użytkownika lub powodować kosztowne w naprawach - uszkodzenia systemu klimatyzacji. Patrz także informacje w sekcji 3 księgi gwarancyjnej.**
- **Układ klimatyzacji zawiera czynnik chłodziwy pod ciśnieniem. Aby uniknąć obrażeń fizycznych należy wszelkie prace związane z uzupełnianiem czynnika chłodziwego lub naprawami, wymagającymi rozłączenia przewodów klimatyzacji powierzać specjalście.**

Utylizacja i recykling czynnika chłodniczego

Układ klimatyzacji w samochodzie napełniony jest środkiem chłodniczym R-134a (HFC), który zalecany jest przez federalną agencję ochrony środowiska EPA

jako przyjazny dla warstwy ozonowej atmosfery. Tym niemniej zaleca się, aby obsługa układów klimatyzacji odbywała się w ASO lub innych stacjach obsługi, wyposażonych w specjalistyczne urządzenia do utylizacji i recyklingu tego rodzaju substancji.

Wspomaganie układu kierowniczego - poziom płynu

Twój Jeep Grand Cherokee wymaga stosowania w układzie wspomagania układu kierowniczego płynu nowej generacji.

Zalecane jest stosowanie płynu Mopar® Hydraulic System Power Steering Fluid (P/N 05142893AA) lub odpowiednika spełniającego normę DaimlerChrysler MS-10838.

OSTRZEŻENIE!

Płyny do automatycznych skrzyń biegów (ATF) nie nadają się do uzupełniania poziomu w układach wspomagania układu kierowniczego. Stosowanie płynów typu ATF może doprowadzić do poważnego uszkodzenia układu wspomagania.

Okresowe sprawdzanie poziomu płynu w układzie wspomagania nie jest konieczne. Poziom płynu należy sprawdzać tylko w przypadku, gdy podejrzewane są wycieki, słychać niezwykle odgłosy lub zauważa się nienormalną pracę układu. Czynność tę najlepiej powierzyć ASO.

OSTRZEŻENIE!

Poziom p³ynu w uk³adzie nale¿y sprawdzaæ wys¹cznie przy zatrzymanym silniku samochodu i na poziomym pod³o¿u – z uwagi na niebezpieczeñstwo obra¿eñ cia¿a od elementów znajduj¹cych siê w ruchu a tak¿e ze wzglêdu na dok³adnoœæ pomiaru. Nie przepeniaæ uk³adu wspomagania i stosowaæ wys¹cznie p³yn zalecany przez producenta.

W razie potrzeby iloœæ p³ynu nale¿y uzupe³niæ, pamietaj¹c o starannym wytarciu rozlanych pozostaœci. Rodzaj zalecanego p³ynu podany jest w tabeli na koñcu niniejszego rozdzia³u.

Smarowanie mechanizmów nadwozia

Zamki drzwi i klapy tylnej oraz wszystkie punkty tarcia, np. prowadnice mocowania foteli, zawiasy drzwi, klapy tylnej i pokrywy silnika powinny byæ regularnie smarowane celem p³ynnego dzia³ania oraz ochrony przed korozj¹ i przedwczesnym zu¿yciem. Przed smarowaniem elementy nale¿y oczyœciæ z kurzu i œladów starego smaru, a po smarowaniu - usun¹æ nadmiar smaru.

Przy okazji innych prac pod mask¹ silnika nale¿y pamiet¹æ by czyœciæ i smarowaæ jej zaczep i mechanizm zwalnaj¹cy.

Zewnêtrzne b¹benki zamków nale¿y smarowaæ dwa razy do roku, najlepiej na wiosnê i w jesieni. Stoso-

waæ niewielkie iloœci œrodka dobrej jakoœci, jak np. MOPAR® Lock Cylinder Lubricant bezpoœrednio do wnêtrza b¹benka.

Piórka wycieraczek szyby przedniej

Gumowe ostrza piór wycieraczek oraz sam¹ szybê nale¿y regularnie przecieraæ g¹bk¹ lub miêkk¹ œcierk¹, nasycon¹ delikatnym, nierysuj¹cym œrodkiem myj¹cym lub p³ynem do spryskiwaczy. Pozwoli to na usuñcie nalotów soli i b³ota z szyby.

Praca wycieraczek na suchej szybie powoduje niszczenie ich piór. Dlatego w³¹czaj¹c wycieraczki, nale¿y zawsze u¿ywaæ spryskiwaczy szyb.

W warunkach zimowych warto unikaæ usuwania œrozu i lodu z szyby za pomoc¹ wycieraczek oraz sprawdzaæ, i¿ nie s¹ przymarzniête do szyby. Unikaæ tak¿e kontaktu piór wycieraczek z substancjami szkodliwymi dla gumy, takimi jak benzyna czy olej silnikowy.

Spryskiwacz szyby przedniej i tylnej

W pojazdach wyposa¿onych w komputer pok³adowy, niski poziom p³ynu spryskiwacza sygnalizowany jest wyœwietleniem ikonki i komunikatu „Washer Fluid Low” na ekranie EVIC.

Wspólny zbiornik p³ynu spryskiwacza szyby przedniej i tylnej znajduje siê z przodu komory silnika, po stronie pasażera. Poziom p³ynu w zbiorniku spryskiwacza powinien byæ regularnie sprawdzany i uzupe³niany w miarê potrzeby. Nale¿y stosowaæ tylko specjalny niezamarzaj¹cy p³yn (koncentrat) do spryskiwaczy (nie

stosowaæ p³ynu do nape³niania uk³adu ch³odzenia). Wskazane jest uruchomienie uk³adu na kilka sekund po nape³nieniu, celem usuniêcia resztek wody z dysz spryskiwaczy.

OSTRZEŻENIE!

Dostêpne na rynku p³yny do spryskiwaczy szyb s¹ atwopalne. Przy wszelkich pracach z p³ynami nale¿y zachowaæ du¿¹ ostro¿noœæ.

Uk³ad wydechowy

Najlepszym sposobem ochrony przed dostawaniem siê truj¹cego tlenku wêgla do wnêtrza pojazdu – nale¿y dokonywanie utrzymywanie uk³adu wydechowego we w³aœciwym stanie.

W razie stwierdzenia zmiany tonu pracy uk³adu, wyczuwania zapachu spalin wewn¹trz nadwozia albo uszkodzenia spodu lub ty³u pojazdu – nale¿y dokonaæ sprawdzenia w ASO ca³ego uk³adu wydechowego i elementów s¹siaduj¹cych. Pêkniêcia spoin, korozja lub lu¿ne po³¹czenia mog¹ byæ przyczyn¹ dostawania siê spalin do œrodka pojazdu. Stan uk³adu wydechowego nale¿y sprawdzaæ przy ka¿dej obs³udze pojazdu na podnoœniku, np. dla zmiany oleju lub sezonowej zmiany ogumienia. Niezw³ocznie dokonywaæ wymiany wadliwych elementów.

Układ chłodzenia

OSTRZEŻENIE!

Jeżeli spod pokrywy silnika wydobywa się para wodna, nie wolno otwierać maski przed ostygnięciem silnika ze względu na możliwość poparzeń. Z tego samego względu nie wolno także otwierać korka ciśnieniowego zbiornika wyrównawczego, gdy silnik jest wciąż gorący.

Sprawdzanie płynu chłodzącego

Stan płynu chłodniczego powinien być sprawdzany corocznie, przed nastaniem mrozów.

Jeżeli płyn jest zanieczyszczony lub koloru rdzawego, układ należy opróżnić, przepłukać i napełnić świeżym płynem. Sprawdzić czystość przedniej powierzchni skraplacza klimatyzacji i usunąć z niej osiadłe owady, liście itp. za pomocą niezbyt silnego strumienia wody kierowanego z góry do dołu.

Sprawdzić stan i szczelność przewodów zbiornika wyrównawczego oraz wszelkich połączeń. Sprawdzić ponadto szczelność całego układu chłodzenia. Przewody popękane, przetarte i zużyte powinny być niezwłocznie wymienione na nowe.

Szczelność układu chłodzenia można sprawdzić spuszczać niewielką ilość płynu przez korek spustowy w chłodnicy. Czynność tę należy wykonywać na silniku

o normalnej temperaturze pracy – lecz nie pracującym. Jeżeli układ chłodzenia jest szczelny – poziom płynu w zbiorniku wyrównawczym zacznie się obniżać. NIGDY NIE ODKRĘCAĆ KORKA CIŚNIENIOWEGO CHŁODNICZY, GDY SILNIK JEST GORĄCY!

Opróżnianie, płukanie i napełnianie układu chłodzenia:

W okresach przewidzianych w planie (harmonogramie) obsługi pojazdu należy opróżniać, przepłukiwać i powtórnie napełniać układ chłodzenia.

Jeżeli płyn jest zanieczyszczony i zawiera znaczne ilości osadów, należy przepłukać układ chłodzenia markowym środkiem myjącym a potem dokładnie przepłukać ponownie dla usunięcia osadów i pozostałości chemicznych. Należy przy tym zadbać o usunięcie zużytych płynów w sposób niezagrażający środowisku naturalnemu.

Dobór płynu chłodzącego

Do wymiany płynu chłodniczego należy stosować wyłącznie wysokiej jakości płyny niezamarzające zalecane przez producenta pojazdu zgodnie z tabelą zamieszczoną na końcu tej sekcji.

OSTRZEŻENIE:

Stosowanie niewłaściwych płynów chłodniczych (tj. innych niż typu HOAT) może powodować uszkodzenia silnika i przyspieszoną korozję. W razie konieczności awaryjnego zastosowania płynów innych niż zalecane – należy dokonać ich możliwie niezwłocznej wymiany na właściwe.

Nie stosować czystej wody lub płynów na bazie alkoholu. Nie używać dodatkowych inhibitorów korozji lub podobnych środków, ponieważ mogą one wchodzić w reakcje z płynem chłodniczym, wywołując zatykanie lub uszkodzenia elementów układu chłodniczego.

Z uwagi na właściwości chemiczne nie zaleca się stosowania płynów chłodniczych na bazie glikolu propylenowego.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

Konstrukcja Twojego pojazdu umożliwia znaczne przedłużenie okresów wymiany płynu chłodniczego. Fabryczny płyn chłodniczy ma trwałość 5 lat lub 160.000 km. Długoletnią trwałość układu chłodzenia zapewnia tylko stosowanie płynów z zawartością inhibitora korozji HOAT.

Do uzupełniania płynu należy stosować co najmniej 50% wodnego roztworu Antifreeze Coolant 5 Year/ 100.000 Mile Formula (płyn chłodniczy niezamarzająca o trwałości 5 lat lub 160.000 km) z inhibitorem korozji HOAT (lub równoważnego chemicznie). Wyższe stężenia (nie przekraczające 70%) stosuje się, gdy przewidywana temperatura otoczenia przekracza -37°C.

Do sporządzania roztworu należy używać tylko wody destylowanej lub zdemineralizowanej, ponieważ zwykła woda obniża właściwości antykorozyjne płynu w układzie chłodzenia.

Należy zwrócić uwagę, iż zapewnienie ochrony silnika przez zamarznięciem w warunkach klimatycznych eksploatacji pojazdu należy do obowiązków właściciela.

UWAGA:

Mieszanie różnych rodzajów płynów chłodniczych powoduje obniżenie ich trwałości i konieczność przyspieszonej wymiany.

Korek ciśnieniowy układu chłodzenia

Korek musi być szczelnie zamknięty aby chronić przed wyciekami płynu i zapewnić przepływ płynu do chłodnicy ze zbiornika wyrównawczego.

Należy regularnie sprawdzać stan korka i usuwać wszelkie zanieczyszczenia z powierzchni przylegania uszczelki.

OSTRZEŻENIE!

Na zakrętkę ciśnieniowej zbiornika wyrównawczego umieszczono napis ostrzegawczy: DO NOT OPEN HOT – NIE OTWIERAĆ, GDY GORĄCE.

A więc:

- Nie dolewać płynu chłodniczego w razie przegrzania silnika.
- Nie odkręcać lub zdejmować korka dla ochłodzenia silnika
- Pamiętać, iż ciśnienie w układzie chłodzenia rośnie wraz z temperaturą
- Aby uchronić się przed poważnymi oparzeniami, nie otwierać zakrętki przy gorącym silniku

Usuwanie zużytego płynu chłodzącego

Zużyty płyn chłodzący na bazie glikolu etylenowego wymaga właściwego sposobu usuwania celem ochrony środowiska naturalnego; należy więc przestrzegać odpowiednich przepisów komunalnych. Nie przechowywać płynu w otwartych pojemnikach nie wylewać na ziemię oraz nie dopuszczać do styczności dzieci i zwierząt z płynem chłodzącym. W przypadku połknięcia płynu przez dziecko, zgłosić się natychmiast do lekarza. Rozlany płyn należy niezwłocznie zebrać, a miejsce rozlania zmyć wodą.

Poziom płynu chłodniczego

Spojrzenie na zbiornik wyrównawczy pozwala na szybkie stwierdzenie, czy ilość płynu w układzie chłodzenia jest wystarczająca. Podczas pracy silnika w normalnej temperaturze na biegu jałowym poziom płynu powinien zawierać się pomiędzy znakami (wewnątrz zakresu) wskazanego na ścianie zbiornika.

Chłodnica jest normalnie wypełniona płynem chłodniczym, tak więc nie ma potrzeby otwierania korka chłodnicy chyba, że w celu sprawdzenia właściwości niezamarzających płynu lub jego wymiany. Gdy temperatura pracy silnika jest prawidłowa, wystarczy sprawdzać poziom płynu raz w miesiącu.

Celem uzupełnienia do prawidłowego poziomu, należy płyn dolewać do zbiornika wyrównawczego, unikając przepelnienia.

Ważne wskazówki

UWAGA:

Zatrzymując pojazd po kilku kilometrach jazdy można zauważyć ślady pary wodnej, unoszące się z przodu komory silnika. Jest to zazwyczaj objaw odparowania zebranej na chłodnicy wilgoci pochodzącej z deszczu, śniegu lub powietrza - w momencie wpuszczenia gorącego już płynu do chłodnicy przez otwierający się termostat.

Jeżeli sprawdzenie pod maską nie ujawni wycieków z układu chłodniczego, można spokojnie kontynuować jazdę, a para szybko sama się rozprószy.

- Nie przepelniać zbiornika wyrównawczego
- Sprawdzić punkt zamarzania płynu w chłodnicy w zbiorniku wyrównawczym. Do uzupełniania należy używać wyłącznie płynu niezamarzającego.
- Jeżeli zachodzi potrzeba częstego uzupełniania płynu chłodniczego lub poziomu płynu w zbiorniku wyrównawczym nie spada po ochłodzeniu się silnika, należy układ chłodzenia poddać próbie ciśnieniowej na szczelność.
- Utrzymywać minimalne stężenie 50 % glikolu etylenowego (HOAT) w płynie chłodniczym dla ochrony przed korozją silnika, zawierającego elementy aluminiowe.
- Sprawdzać, czy węże chłodnicy i zbiornika wyrównawczego nie są załamane lub zagniecione
- Utrzymywać w czystości chłodnicę silnika oraz – jeżeli pojazd wyposażony jest w klimatyzację – także i powierzchnię skraplacza.
- Nie zmieniać termostatu na okres letni i zimowy, a w razie konieczności wymiany – stosować TYLKO oryginalny typ zalecany przez producenta. Inne typy termostatów mogą obniżyć skuteczność chłodzenia oraz powodować wzrost zużycia paliwa i emisji spalin

Przewody podciśnieniowe i odpowietrzające

Powierzchnie przewodów gumowych i nylonowych należy sprawdzać pod kątem uszkodzeń mechanicz-

nych i termicznych. Stwardniałe lub zbyt miękkie fragmenty, kruszenie gumy, pęknięcia, rozdarcia, przecięcia, przetarcia i wybrzuszenia świadczą o zużyciu materiału.

Szczególną uwagę należy zwrócić na przewody, znajdujące się w pobliżu źródeł wysokich temperatur, np. kolektora wydechowego.

Należy sprawdzać, czy przewody nie stykają się z gorącymi lub ruchomymi elementami silnika, mogącymi powodować uszkodzenia cieplne lub mechaniczne.

Przewody nylonowe sprawdzać pod względem nadtopienia lub odkształcenia.

Wszystkie połączenia przewodów, m.in. złączki i zaciski należy sprawdzić na pewność mocowania i szczelność. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek objawów zużycia lub uszkodzenia, wadliwe elementy powinny być niezwłocznie wymieniane na nowe.

Układ hamulcowy

Wszystkie elementy układu hamulcowego muszą być regularnie sprawdzane pod kątem niezawodnego działania układu. Częstotliwość przeglądów układu hamulcowego podana jest w sekcji 8 dotyczącym planów (harmonogramów) obsługowych.

OSTRZEŻENIE!

Jazda ze stop¹ spoczywaj¹c¹ na pedale hamulca lub d²ugotrwa²e hamowanie może doprowadzić do nadmiernego rozgrzania, zużycia ok³adzin lub uszkodzenia uk³adu hamulcowego. W sytuacji awaryjnej skuteczn^oæ dzia²ania hamulców b²dzie wówczas znacznie zmniejszona.

Przewody układu hamulcowego i wspomaganie kierownicy

Podczas obsługi okresowej (przeглядów) należy sprawdzić powierzchnie przewodów (węży i rurek) gumowych i nylonowych pod kątem uszkodzeń mechanicznych i termicznych. Stwardniałe lub zbyt miękkie fragmenty, kruszenie gumy, pęknięcia, rozdarcia, przecięcia, przetarcia i wybrzuszenia świadczą o zużyciu materiału. Szczególną uwagę należy zwrócić na przewody, znajdujące się w pobliżu źródeł wysokich temperatur, np. kolektora wydechowego.

Wszystkie połączenia przewodów, m.in. złączki i zaciski należy sprawdzić na pewność mocowania i szczelność.

UWAGA:

Podczas montażu pojazdu w fabryce stosowane jest często powlekanie przewodów hydraulicznych olejem przekładniowym lub płynem hamulcowym dla ułatwienia montażu. Dlatego też tłu-

ste lub mokre ślady w pobliżu złączek nie muszą oznaczać nieszczelności. Dopiero tworzenie się kropli płynów podczas pracy układu pod ciśnieniem powinno być powodem decyzji o wymianie przewodów ze względu na ich nieszczelność.

UWAGA:

Stan i szczelność przewodów hamulcowych należy sprawdzać przy każdej obsłudze układu hamulcowego oraz przy okazji wymiany oleju silnikowego.

OSTRZEŻENIE!

Wszelkie objawy pęknięć, wżerów lub przetarć kwalifikują przewody hamulcowe do natychmiastowej wymiany na nowe.

Pompa hamulcowa

Poziom płynu w zbiorniczku pompy hamulcowej powinien być sprawdzany podczas obsługi okresowej (przebiegów), wszelkich prac w komorze silnikowej oraz natychmiast, gdy zapali się wskaźnik świetlny BRAKE układu hamulcowego.

Przed zdjęciem zakrętki zbiorniczka płynu hamulcowego należy oczyścić górną część pompy hamulcowej. W razie potrzeby uzupełnić płyn hamulcowy do poziomu wskazanego na bocznej ścianie zbiorniczka. W miarę zużywania się klocków w hamulcach tarczowych poziom płynu może opadać, lecz znaczny spadek poziomu płynu może być spowodowany przez wycieki i wymaga skrupulatnego sprawdzenia.

Należy używać wyłącznie płynu hamulcowego zalecanego przez producenta pojazdu. Patrz tabela zalecanych płynów i smarów na końcu tej sekcji.

OSTRZEŻENIE!

Stosowanie płynu hamulcowego o niższym punkcie wrzenia lub bliżej nieznanych właściwościach może spowodować nagły zanik skuteczności działania układu hamulcowego, szczególnie podczas dużego, ostrego hamowania i prowadzić do kolizji.

OSTRZEŻENIE!

Przepełnienie zbiorniczka płynu hamulcowego może doprowadzić do rozlania się płynu na rozgrzanych częściach silnika i pożaru.

Należy stosować płyn hamulcowy przechowywany wyłącznie w szczelnie zamkniętym pojemniku. Zanieczyszczenie płynu hamulcowego substancjami naftowymi może spowodować uszkodzenie uszczelek układu hamulcowego i częściowy lub całkowity zanik skuteczności hamowania.

Automatyczna skrzynia biegów

Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego
Dla optymalnego działania skrzyni biegów niezbędne jest stosowanie odpowiednich płynów smarujących (olejów). Należy używać tylko płynów zalecanych przez

producenta pojazdu (patrz tabela na końcu tej sekcji) i sprawdzać regularnie poziom płynu.

OSZTRZEŻENIE!

Stosowanie innego płynu smarującego niż zalecany przez DaimlerChrysler może spowodować spadek wydajności pracy skrzyni biegów i/lub wibracje przekładni hydrokinetycznej. Konieczna będzie także częstsza wymiana płynu wraz z filtrem. Należy przestrzegać wskazań, zawartych w tabeli zalecanych płynów, smarów części na końcu tej sekcji.

Sprawdzanie poziomu płynu w skrzyni biegów

UWAGA:

Poniższa procedura dotyczy silników, wyposażonych w bagnetową miarkę poziomu płynu w skrzyni biegów. Jeżeli w silniku pojazdu otwór miarki jest zaślepiony oznacza to, iż użytkownik nie może sam sprawdzać poziomu płynu i czynność tę należy powierzyć ASO, która posiada odpowiednie narzędzia w tym celu.

Sprawdzanie poziomu płynu należy przeprowadzać przy normalnej temperaturze roboczej skrzyni biegów, tj. przejechaniu co najmniej 25 km. Normalna temperatura płynu to taka, w której gorącego płynu nie można dotykać palcem.

1. Silnik powinien pracować w normalnej temperaturze roboczej, na biegu jałowym.
2. Pojazd powinien znajdować się na podłożu poziomym (płaskim).
3. Zaciągnąć hamulec postojowy (ręczny) i nacisnąć pedał hamulca głównego.
4. Przesunąć selektor przez wszystkie położenia skrzyni ustawiając go na koniec w położeniu PARK.
5. Wyciągnąć miarkę bagnetową, wytrzeć do sucha i wcisnąć w otwór ponownie.
6. Wyjąć miarkę i sprawdzić poziom płynu po obu jej stronach. Poziom prawidłowy powinien zawierać się pomiędzy dwoma otworami HOT na pręcie miarki a pomiar jest ważny tylko wtedy, gdy płyn osadził się na jej obu stronach. W razie potrzeby uzupełnienia - płyn należy wlewać przez otwór miarki bagnetowej i nie przepelniać. Sprawdzać poziom dopiero po upływie 2 minut od chwili uzupełnienia.

UWAGA:

W razie potrzeby sprawdzenia poziomu płynu w skrzyni biegów poniżej normalnej temperatury roboczej, poziom płynu powinien zawierać się pomiędzy dwoma otworami COLD miarki bagnetowej (poniżej otworów HOT) przy temperaturze skrzyni 21°C. Jeżeli poziom płynu jest prawidłowy w tej temperaturze, powinien także być prawidłowy w temperaturze roboczej 82°C. Najlepiej

jednak sprawdzać poziom płynu w normalnej temperaturze roboczej skrzyni biegów.

OSTRZEŻENIE!

Płyn może się w ogóle nie zaznaczać na miarce, jeżeli jego temperatura nie przekracza 10°C. Nie należy w tej sytuacji dolewać płynu, tylko powtórnie zmierzyć poziom w normalnej temperaturze roboczej skrzyni biegów.

7. Sprawdzić osadzenie miarki bagnetowej, by uniknąć przedostawania się kurzu i zanieczyszczeń do skrzyni biegów; zwolnić hamulec postojowy.

Dodatki specjalne do płynu przekładniowego

DaimlerChrysler NIE zaleca jakichkolwiek dodatków do płynu w automatycznej skrzyni biegów. Jedynym wyjątkiem może być zastosowanie specjalnych barwników do wykrywania wycieków ze skrzyni.

Skrzynka rozdzielcza

Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego

Należy najpierw sprawdzić, czy nie są widoczne wycieki płynu. W przypadku wykrycia wycieku, poziom płynu można sprawdzić wykręcając korek wlewu, znajdujący się w tylnej części skrzynki rozdzielczej. W stojącym na poziomej nawierzchni pojeździe, poziom płynu powinien sięgać dolnej krawędzi otworu wlewowego.

Uzupełnianie płynu przekładniowego

Uzupełniając poziom płynu należy wlewać go przez otwór korka wlewu aż do momentu, gdy olej zacznie z otworu wyciekać.

Spust płynu przekładniowego

Spust płynu odbywa się po odkręceniu korka wlewowego a następnie spustowego. Zaleca się dokręcać oba korki momentem 20–34 Nm.

UWAGA!

Nie należy zbyt mocno dokręcać korka wlewowego i spustowego z uwagi na możliwość ich uszkodzenia i spowodowania wycieków płynu.

Dobór płynu przekładniowego

Do napełniania skrzynki rozdzielczej należy stosować płyn zalecany przez producenta pojazdu. Patrz tabela płynów i smarów na końcu tej sekcji.

olej przekładniowy przedniej i tylnej osi

Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego w osi przedniej

Prawidłowy poziom oleju powinien sięgać dolnej krawędzi otworu wlewowego.

Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego w osi tylnej

Prawidłowy poziom oleju powinien sięgać 10 mm poniżej dolnej krawędzi otworu wlewowego.

Uzupełnianie oleju przekładniowego

Uzupełnianie oleju odbywa się przez otwór wlewowy tylko do poziomów podanych powyżej.

Dobór oleju przekładniowego

Do uzupełniania należy stosować olej zalecany przez producenta pojazdu. Patrz tabela olejów i smarów na końcu tej sekcji.

Konserwacja pojazdu i ochrona przed korozją

Ochrona przeciwkorozyjna nadwozia i powłok lakierniczych

Wymagania w zakresie konserwacji nadwozia są różne – w zależności od warunków geograficznych i sposobu użytkowania pojazdu. Środki chemiczne rozsypane na drogach w zimie oraz środki ochrony roślin mają działanie wysoce korozyjne na metalowe części pojazdów.

Poniższe zalecenia pozwolą na pełne wykorzystanie zabezpieczenia antykorozyjnego samochodu.

Przyczyny korozji

Korozja następuje w wyniku ubytków lub uszkodzenia powłok lakierniczych i ochronnych pojazdu. Najczęstszymi przyczynami są:

- Nagromadzenie mieszaniny soli, kurzu i wilgoci;
- Uderzenia kamieni i żwirów (powodujące odpryski powłok ochronnych);
- Owady, żywica i soki drzew;

- Sól atmosferyczna w okolicach nadmorskich;
- Przemysłowe zanieczyszczenia atmosferyczne

Mycie pojazdu

- Pojazd należy myć regularnie, zawsze w cieniu, używając łagodnego szamponu i słuکیwać dokładnie nadwozie czystą wodą;
- Ślady owadów, żywicy, smoły itp. należy usuwać jak najprędzej;
- Do usuwania plam i polerowania nadwozia używać wosku MOPAR Auto Polish, uważając, aby nie chcący nie porysować lakieru;
- Unikać stosowania substancji ściernych i polerowania mechanicznego, z uwagi na możliwość zmatowienia lub zeszlifowania lakieru.

UWAGA!

Nie wolno używać materiaów ściernych lub substancji szorujících (np. wiórki metalowe lub proszki do szorowania), ponieważ powodujć one zadrapania oraz zniszczenie powierzchni metalowych i powłok lakierniczych.

Zalecenia szczególne

- Jeżdżąc po zasolonych lub pokrytych kurzem drogach albo w okolicach nadmorskich warto starannie słuکیwać wodą podwozie pojazdu przynajmniej raz na miesiąc.

- Otwory odpływowe wody w dolnych krawędziach drzwi, progów nadwozia i klapy tylnej powinny być zawsze czyste i drożne;
- Zadrapania i odpryski lakieru, spowodowane uderzeniami kamyków drogowych należy niezwłocznie kryć farbą zaprawkową. Usuwanie tego rodzaju uszkodzeń lakieru należy do właściciela pojazdu;
- Pojazd uszkodzony w kolizji drogowej (lub w podobny sposób) należy naprawić jak najprędzej z uwagi na zniszczenie powłoki lakierowej i ochronnej pojazdu. Usuwanie tego rodzaju uszkodzeń należy do właściciela pojazdu.
- Przewożąc materiały żrące, takie jak chemikalia, nawozy, sól drogowa, itd., należy zadbać o ich szczelne i solidne opakowanie;
- Jeżdżąc często po drogach żwirowych warto założyć osłony za każdym z kół (funkcję tę spełnią sztywne osłony przeciwbłotne);
- Do usuwania zarysowań lakieru używać lakierów zaprawkowych Mopar Touch-Up Paint, dostępnych w pełnej palecie kolorystycznej w ASO;
- Aluminiowe tarcze kół należy myć regularnie łagodnym szamponem i zmywać wodą dla zapobieżenia korozji. Silne zabrudzenia usuwać środkami nie zawierającymi kwasów ani substancji ściernych. Nie używać skrobaczek metalowych i środków polerskich do metali. Unikać myjni automatycznych, gdyż stosowane tam często kwaśne szampony i ostre szczotki mogą zniszczyć powłoki ochronne kół.

Czyszczenie wnętrza

Do czyszczenia tapicerki wykonanej z tkanin oraz do czyszczenia wykładzin dywanowych służy preparat MOPAR® Fabric Cleaner (środek do czyszczenia tkanin).

Do czyszczenia tapicerki winylowej przeznaczony jest preparat MOPAR Vinyl Cleaner (środek do czyszczenia winylu). Środek ten zalecany jest również do konserwacji innych elementów nadwozia z winylu.

Konserwacja i czyszczenie tapicerki skórzanej

Tapicerka skórzana najlepiej się konserwuje poprzez regularne zmywanie wilgotną, miękką ściereczką, która usuwa cząsteczki kurzu, działające jak środek ścierny. Plamy i zacieki łatwo usunąć szmatką nasyoną preparatem Mopar® Total Clean. Należy unikać zalewania tapicerki skórzanej płynami i nie używać środków polerujących, tłuszczu, zmywaczy, rozpuszczalników, detergentów ani płynów na bazie amoniaku. Aby zachować naturalny wygląd i stan tapicerki skórzanej stosowanie płynów typu „conditioner” nie jest konieczne.

Powierzchnie szklane

Wszystkie powierzchnie szklane powinny być regularnie zmywane zmywaczami, używanymi w gospodarstwie domowym środkami do mycia szyb. Nie używać żadnych środków zawierających substancje ściernie. Należy zachować szczególną ostrożność czyszczenia od wewnątrz powierzchni tylnej szyby ogrzewanej i nie używać skrobaczek ani innych ostrych przedmiotów, mogących uszkodzić ścieżki grzewcze.

Czyszcząc lusterko wsteczne należy moczyć płynem myjącym szmatkę, używaną do przemycia lusterka. Nie natryskiwać płynu na zwierciadło lusterka.

OSTRZEŻENIE!

Nie należy stosować substancji lotnych i różnego rodzaju rozpuszczalników do czyszczenia wnętrza samochodu. Większość z tych substancji (benzyna ekstrakcyjna, lakowa, terpentyna, itd.) jest łatwopalna, a ich używanie w pomieszczeniach zamkniętych może powodować zaburzenia oddechowe. Zaleca się używać preparatów Mopar® lub produktów o podobnych właściwościach.

Wykładziny dywanowe

Wykładziny dywanowe wnętrza należy często odkurzać, aby zapobiec gromadzeniu się ziemi, kurzu, błota, itp. Czyszczenie na mokro przeprowadzać markowym szamponem do dywanów przy pomocy gąbki lub miękkiej szczotki, a po wyschnięciu starannie zebrać zanieczyszczenia odkurzaczem.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Nie wolno wybielać, farbować ani czyścić pasów bezpieczeństwa przy użyciu chemicznych lub ścierających środków czyszczących gdyż osłabia to wytrzymałość tkaniny, z której wykonane są taśmy pasów bezpieczeństwa. Ich trwałość skraca też bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

Gdy czyszczenie pasów jest jednak konieczne - należy stosować letnią wodę oraz lekki roztwór mydła. Nie należy wymontowywać pasów z samochodu w celu ich czyszczenia.

W przypadku stwierdzenia postrzępień, uszkodzenia lub naderwania taśmy albo wadliwego działania zamków - pasy bezpieczeństwa należy niezwłocznie wymienić na nowe.

Po jeździe w trudnych warunkach terenowych (Off-road)

Po jeździe w błocie, piasku czy wodzie należy sprawdzić stan bębnow i okładzin hamulcowych oraz przegubów napędowych i niezwłocznie je oczyścić. Pozwoli to uniknąć przyspieszonego zużycia lub awarii hamulców przez składniki ciemne pochodzące z zanieczyszczeń terenowych.

Należy sprawdzić dokładnie stan zespołów podwozia: ogumienia, elementów nośnych, układu kierowniczego, zawieszenia kół oraz układu wydechowego. Sprawdzić połączenia gwintowane, szczególnie podwozia, zespołów przeniesienia napędu, układu kierowniczego i zawieszenia kół. Dokręcić je w miarę potrzeby momentami podanymi w instrukcji napraw warsztatowych.

Sprawdzić miejsca nagromadzenia się roślin i traw, które mogą być łatwopalne a ponadto skrywać uszkodzenia przewodów paliwowych, hamulcowych, uszczelniaczy pólوسی i wałównapędowych.

UWAGA!

Intensywna eksploatacja pojazdu oraz częste jazdy w ciężkich warunkach terenowych wymagają¹ częstszego niż przewidziane w harmonogramach obsługi smarowania punktów nadwozia, przegubów napędowych i dr¹żków układu kierowniczego. W ten sposób zapobiec można przyspieszonemu zużyciu tych elementów.

BEZPIECZNIKI I PRZEKA•NIKI**Wewnętrzna skrzynka bezpieczników**

Wewnętrzna skrzynka bezpieczników znajduje się w dolnej części tablicy przyrządów, po lewej stronie kolumny kierownicy.

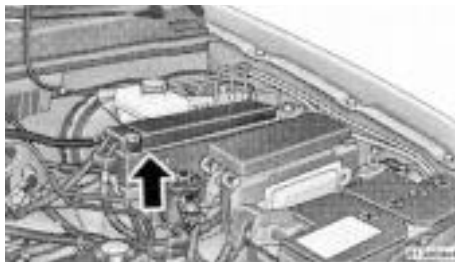


Lokalizacja wewnętrznej skrzynki bezpieczników

Numer	Rodzaj bezpiecznika	Zabezpieczane obwody
1	30 A – różowy żółty	Wzmacniacz audio (B+)
2	15 A – niebieski	Okno dachowe (B+)
3	10 A – czerwony	Podgrzewane lustro
4	20 A – żółty	Tylnie gniazdko prądowe (B+)
5	10 A - czerwony	Tylny panel klimatyzacji (R/O)
6	10 A – czerwony	Modu ³ obciążenia fotela pasażera (B+)
7	20 A – żółty	Zamki drzwi (B+)
8	15 A – niebieski	Blokada kolumny kierownicy (B+)
9	20 A – żółty	Gniazdko prądowe (B+)
10	10 A – czerwony	Gniazdko prądowe via stacyjka (R/O)
11	Zapasy	
12	10 A – czerwony	Pamięć oświetlenia wewnętrznego (B+)
13	Zapasy	
14	20 A – żółty	Zapalniczka (R/A)

Numer	Rodzaj bezpiecznika	Zabezpieczane obwody
15	10 A – czerwony	Monitor ciśnienia w ogumieniu (R/O)
16	10 A – czerwony	Modu ³ SCM, sygn. w zestawie wskaźników (B+)
17	15 A - niebieski	Okno tylnej klapy (B+)
19	10 A – czerwony	OCM (R/S)
20	10 A – czerwony	WCM, zestaw wskaźników (R/S)
21	15 A – niebieski	Przerywacz biegu wycieraczek
22	15 A - niebieski	Wycieraczka szyby tylnej
24	10 A - czerwony	PDC, FCM, A 580 (R/S)
25	10 A - czerwony	ABS, wy ³ cznik skrzynki rozdzielczej (R/S)
CB1	20 A	Wycieraczki (B+)
CB2	20 A	Fotele (B+)
CB3	20 A	Okna elektryczne (opóźnienie)

**Skrzynka bezpieczników i przekaźników
w komorze silnika PDC
(Power Distribution Center)**

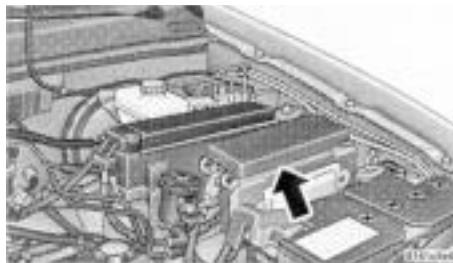


Numer	Rodzaj bezpiecznika	Zabezpieczone obwody
1	40 A – zielony	Dmuchała klimatyzacji
2	30 A – różowy	Gniazdka prądowe
3	30 A – różowy	Wycieraczka tylna
4	30 A – różowy	Pompa ABS
5	50 A – czerwony	Ogrzewanie kabiny 1 (tylko silnik Diesel)
6	50 A – czerwony	Zasilanie główne
7	30 A – różowy	Tylny zespół klimatyzacji (XK)
8	40 A – zielony	Napęd foteli

Numer	Rodzaj bezpiecznika	Zabezpieczone obwody
9	Zapasy	
10	40 A – zielony	Rozrusznik
11	30 A – różowy	Zapalniczka / Gniazdo haka holow.
12	40 A – zielony	Podgrzewane szyby i lusterek
13	40 A – zielony	JB
14	50 A – czerwony	Ogrzewanie kabiny 2 (tylko silnik Diesel)
15	50 A – czerwony	Ogrzewanie kabiny 3 (tylko silnik Diesel)
16	25 A – przezroczysty	IPM
17	Zapasy	
18	20 A – żółty	TCM / sprężo klimatyzacji
19	20 A – żółty	Wy³¹cznik zap³onu
20	20 A – żółty	PCM Batt (tylko silniki benzynowe)
21	30 A – różowy	sterowanie zaworów ABS
22	Zapasy	
23	20 A – żółty	FDCM
24	20 A – żółty	Pompa paliwa
25	20 A – żółty	FDCM / Elektr. ster. mech. różnicowego

Numer	Rodzaj bezpiecznika	Zabezpieczone obwody
26	15 A – niebieski	Hyd / PCM (tylko silnik Diesel)
27	15 A – niebieski	Światła STOP
28	25 A – przezroczysty	Wtryskiwacze / NGC
29	Zapasy	
30	Zapasy	
31	Mini przekaźnik	Ogrzewanie kabiny 1 (tylko silnik Diesel)
32	Mini przekaźnik	TCM (tylko silniki benzynowe)
33	Mikro przekaźnik	Rozrusznik
34	Mikro przekaźnik	Sprężo klimatyzacji
35	Mikro przekaźnik	Pompa paliwa
36	Mini przekaźnik	Ogrzewanie kabiny 3 (tylko silnik Diesel)
38	Mini przekaźnik	Ogrzewanie kabiny 2 (tylko silnik Diesel)
39	Mini przekaźnik	Dmuchała klimatyzacji
40	Mini przekaźnik	ASD

Skrzynka bezpieczników i przekaźników w komorze silnika IPM (Integrated Power Module)



Numer	Rodzaj bezpiecznika	Zabezpieczone obwody
1	Mikro przekaźnik	Wyłącznik wycieraczek
2	Mikro przekaźnik	Przełącznik prędkości pracy wycieraczek
3	Mikro przekaźnik	Sygnal dźwiękowy
4	Mikro przekaźnik	Tylne światło p / mgłowe (tylko BUX-EU)
5	Mikro przekaźnik	T-Tow.STOP i kierunkowskaz (lewy),

Numer	Rodzaj bezpiecznika	Zabezpieczone obwody
6	Mikro przekaźnik	T-Tow. STOP i kierunkowskaz (prawy)
7	Mikro przekaźnik	Światła postojowe
8	10 A – czerwony	Światła postojowe (lewe)
9	10 A – czerwony	T-Tow. światła postojowe
10	10 A – czerwony	Światła postojowe (prawe)
11	Mini przekaźnik	Silnik wentylatora chłodnicy (bieg szybki)
12	20 A – żółty	FSM Batt Nr 4
13	20 A – żółty	FCM Batt Nr 2
14	20 A – żółty	Regulacja poziomu pedałów
15	20 A – żółty	Przednie lampy p / mgielne
16	20 A – żółty	Sygnal dźwiękowy
17	20 A – żółty	Tylne światła p / mgielne
18	20 A – żółty	FCM Batt Nr 1
19	20 A – żółty	T-Tow. STOP i kierunkowskaz (lewy)

Numer	Rodzaj bezpiecznika	Zabezpieczone obwody
20	20 A – żółty	FCM Batt Nr 3
21	20 A – żółty	T-Tow. STOP i kierunkowskaz (prawy)
22	30 A - różowy	FDCM
23	50 A – czerwony	Silnik wentylatora chłodnicy
24	Mini przekaźnik	Silnik wentylatora chłodnicy (bieg wolny)
25	Mikro przekaźnik	Przednie światła p / mgielne
26	Mikro przekaźnik	Regulacja poziomu pedałów
27	15 A – niebieski	IOD – Nr 1
28	20 A – żółty	IOD - Nr 2 (system audio)
29	10 A – czerwony	ORC (Ign R/S)
30	10 A – czerwony	ORC (Ign R/O)

PARKOWANIE POJAZDU NA DŁUŻSZY CZAS

Pozostawiając samochód nieużywany na okres ponad 21 dni warto przedsięwziąć odpowiednie kroki dla ochrony akumulatora przed wyładowaniem.

- Wyjąć bezpiecznik Nr 27 w skrzynce IPM (w komorze silnika) z gniazda oznaczonego IOD#1 albo
- Odłączyć przewód ujemny (-) akumulatora
- Spodzielając się przerwy w eksploatacji dłuższej niż dwa tygodnie (wakacje, itp.) należy przy biegu jałowym silnika uruchomić klimatyzację (na otwartym powietrzu) na około pięć minut – ustawiając dmuchawę na najszybszy bieg. Czynność ta powoduje „dosmarowanie” systemu i pozwala zmniejszyć możliwość uszkodzenia sprężarki przy ponownym uruchamianiu pojazdu.

SPIS ŻARÓWEK

Żarówki wewnętrzne	Numer/Typ
Oświetlenie skrytki (tabl. przyrządów).....	194
Lampka oświetlenia wnętrza	L002825W5W
Lampki do czytania/konsola górna	VT4976
Oświetlenie bagażnika	214-2
Podświetlenie lusterka kosmetycznego . . .	V26377
Oświetlenie wnętrza (pod tabl. przyrządów) . . .	906
Oświetlenie zestawu wskaźników	103
Kontrolka świateł awaryjnych	74

*) Żarówki dostępne tylko w ASO.

Żarówki zewnętrzne	Numer/Typ
Światło cofania	3157A
Światła przeciwmgielne	9145
Przednie światła pozycyjne (Limited)	194NA
Przednie światła pozycyjne (Laredo)	194NA
Przednie światła pozycyjne / kierunkowskazy (Limited)	3157A
Przednie światła pozycyjne / kierunkowskazy (Laredo)	3157A
Światła pomocnicze boczne (Limited)	194NA
Światła pomocnicze boczne (Laredo)	194NA
Światła główne (mijania)	9006
Światła główne (drogowe)	9005
Światło oświetlenia tablicy rejestracyjnej	168
Tylne światło pozycyjne i STOP	3157A
Tylne kierunkowskazy (2)	3157A

UWAGA:

Żarówki dostępne w ASO wg podanych numerów (oznaczeń handlowych).

Wymianę żarówek najlepiej powierzyć ASO lub postępować zgodnie z zaleceniami instrukcji napraw warsztatowych.

POJEMNOŚCI UKŁADÓW POJAZDU

Zbiornik paliwa (około)		78 litrów
Układ olejowy z filtrem oleju		
	silnik 4.7L	5,7 litra
	silnik 5.7L	6,6 litra
	silnik 3.0L Diesel	9,5 litra
Układ chłodzenia silnika*)		
	silnik 4.7L (Mopar® Antifreeze Coolant /5 Year/100.000 Mile Formula)	13,7 litra
	silnik 5.7L (Mopar® Antifreeze Coolant /5 Year/100.000 Mile Formula)	13,7 litra
	silnik 3.0L Diesel (Mopar® Antifreeze Coolant /5 Year/100.000 Mile Formula)	13,2 litra
*) łącznie z nagrzewnicą, do poziomu MAX zbiornika wyrównawczego		

ZALECANE PŁYNY, SMARY I ORYGINALNE CZĘŚCI

Silnik

Przeznaczenie	Płyn / smar / oryginalna część
Płyn chłodniczy silnika	Mopar® Antifreeze Coolant /5 Year/100.000 Mile Formula HOAT
Olej silnikowy (API)	Aby zapewnić najlepsze osiągi i maksymalną ochronę silnika we wszystkich warunkach użytkowania, należy stosować wyłącznie oleje silnikowe, spełniające wymagania jakościowe Amerykańskiego Instytutu Petrochemicznego (API) i standardy lepkości SAE albo standardy ACEA. Oleje winny spełniać normę materiałową DaimlerChrysler MS6395. Zaleca się stosowanie olejów silnikowych Mopar® lub odpowiedników, spełniających powyższą normę i oznaczonych symbolem identyfikacji Amerykańskiego Instytutu Petrochemicznego (API).
Olej silnikowy (ACEA)	Stosować oleje silnikowe zgodne z normą ACEA A1/B1, A2/B2 lub A3/B3.
Olej silnikowy do silnika Diesla	Stosować olej silnikowy zgodny z normą API CH-3 lub CH-4 lub ACEA B3 lub B4.
Świece zapłonowe	Wg tabliczki informacyjnej w komorze silnika
Rodzaj paliwa (silniki benzynowe)	Benzyna bezołowiowa o minimalnej liczbie oktanowej 91.
Rodzaj paliwa (silniki wysokoprężne)	Olej napędowy o minimalnej liczbie oktanowej 50.

Podwozie

Przeznaczenie	Płyn / smar / oryginalna część
Automatyczna skrzynia biegów (silniki benzynowe)	Mopar® ATF+4® Automatic Transmission Fluid
Skrzynka rozdzielcza	Mopar® ATF+4® Automatic Transmission Fluid
Mosty napędowe (przód/tył)	Mopar® Synthetic Gear & Axle Lubricant SAE 75W-140 (API-GL5) lub odpowiednik z dodatkiem modyfikatora tarcia
Układ hamulcowy	Mopar® DOT 3 Brake Fluid, SAE J1703. Przy braku DOT3 dopuszczalny jest także DOT4. Innych płynów nie zaleca się.
Wspomaganie układu kierowniczego	Mopar® Hydraulic Power Steering Fluid (P/N 05142893AA) lub odpowiednik zgodny normą materiałową DaimlerChrysler MS-10838

HARMONOGRAM OBSŁUGI TECHNICZNEJ

- **PLANY OBSŁUGI TECHNICZNEJ SAMOCHODU138**

PLANY OBSŁUGI TECHNICZNEJ SAMOCHODU

Obsługa techniczna samochodu odbywa się według dwóch planów.

Plan „**A**” stosuje się dla pojazdów eksploatowanych w normalnych warunkach.

Plan „**B**” stosuje się dla pojazdów eksploatowanych w warunkach wymienionych poniżej.

- Dzielne i nocne temperatury poniżej 0°C;
- Częste zatrzymywanie i ruszanie (jazda w dużym ruchu miejskim);
- Przedłużone okresy pracy silnika nabiegu jałowym;
- Jazda w warunkach dużego zapylenia powietrza;
- Częste jazdy na bliskie odległości, poniżej 16 km;
- Ponad połowa ogólnego przebiegu odbywa się przy większych prędkościach jazdy i wysokich temperaturach otoczenia (powyżej 32°C).
- Częste holowanie przyczepy
- Użytek zawodowy, jako taksówka, samochód policyjny, kurierski
- Jazdy w warunkach terenowych lub pustynnych

UWAGA:

Czynności obsługowe wg planu B wykonuje się dwa razy częściej, niż wg planu A.

Plan obsługi należy dobrać do charakteru eksploatacji Twojego pojazdu. W przypadku gdy w Planie obsługi podany jest okres czasowy lub przebieg wykonywania danej czynności, należy stosować zasadę „co następuje wcześniej”.

Dokładny harmonogram obsługi technicznej z wyszczególnieniem zakresu czynności serwisowych dla każdego przeglądu zamieszczony jest w oddzielnej książce gwarancyjnej.

UWAGA!

Niewykonywanie wymaganych czynności podczas okresowej obsługi grozi utratą sprawności i/lub uszkodzeniem mechanizmów i zespołów pojazdu.

Przy każdym tankowaniu paliwa:

- Sprawdzić poziom oleju w silniku (na poziomym podłożu, po 5 minutach od zatrzymania silnika). Olej silnikowy należy uzupełniać tylko wtedy, gdy jego poziom spada poniżej znaku ADD lub MIN miarki poziomu oleju
- Sprawdzić ilość płynu w zbiorniczku spryskiwacza i uzupełnić w miarę potrzeby

Raz w miesiącu:

- Sprawdzić ciśnienie w ogumieniu i stan opon pod względem nienaturalnego zużycia lub uszkodzenia
- Sprawdzić stan akumulatora, oczyścić i dokręcić końcówki („klemy”)
- Sprawdzić poziom płynów w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia, w zbiorniczku pompy hamulcowej oraz w skrzyni biegów. Uzupełnić w razie potrzeby
- Sprawdzić prawidłowe działanie wszystkich elementów oświetlenia i urządzeń elektrycznych samochodu

Przy każdej wymianie oleju silnikowego

- Wymienić filtr oleju silnikowego
- Sprawdzić stan układu wydechowego
- Sprawdzić stan przewodów hamulcowych
- Sprawdzić stan układu chłodzenia i poziom płynu chłodzącego
- Sprawdzić stan przegubów równobieżnych oraz elementów przedniego i tylnego zawieszenia kół
- Po zakończeniu jazd terenowych sprawdzić dokładnie stan zespołów i dokręcić połączenia gwintowane
- Sprawdzić filtr paliwa i separatora na obecność wody (silnik wysokoprężny).

OBSŁUGA KLIENTA

- **GDY POTRZEBNA JEST POMOC 140**
- **PRZEDSTAWICIELSTWA
DAIMLERCHRYSLER - JEEP 140**

GDY POTRZEBNA JEST POMOC

Dystrybutorzy DaimlerChrysler są żywotnie zainteresowani satysfakcją klientów z kupowanych produktów i usług. W przypadku napotkania na trudności z obsługą techniczną samochodu, lecz także i w razie innych problemów dotyczących jego eksploatacji, zaleca się kontakt z właścicielem lub szefem serwisu autoryzowanego dealera (Autoryzowanej Stacji Obsługi), to właśnie ASO ma największe możliwości szybkiego rozwiązania problemu.

Kontaktując się lokalnym dystrybutorem firmy DaimlerChrysler prosimy być przygotowanym dopodanie następujących informacji:

- Nazwisko, imię, adres i numer telefonu;
- Numer identyfikacyjny samochodu VIN (czyli 17 cyfrowy numer, znajdujący się na tabliczce widocznej przez szybę przednią po stronie kierowcy w górnym lewym narożniku tablicy rozdzielczej oraz w dowodzie rejestracyjnym samochodu);
- Nazwę i adres dealera – sprzedawcy oraz ASO wykonującej obsługę techniczną samochodu;
- Datę zakupu samochodu i aktualny przebieg kilometrów;
- Przebieg obsługi technicznej (tj. przeglądów i napraw) samochodu;
- Dokładny opis napotkanego problemu i okoliczności jego powstania.

ARGENTYNA

DaimlerChrysler Argentina S.A.
Av. del Libertador 2424, Piso 11
C1425AAX-Bs. As.
Buenos Aires, Argentina
Tel.: (+ 54-11) 4808-8700

AUSTRALIA

DaimlerChrysler
Australia/Pacific Pty. Ltd.
ACN004411410
Chrysler Vehicle Division
P.O. Box 4214 Mulgrave 3170
Ph. (03) 8561-5000

AUSTRIA

TNT MAILFAST
C/O Chrysler Austria
BRU/BRU/37850
P.O. BOX 195
IZNOE SUEDE OBJ 58B
STRASSE 7
A-2355 WIENER NEUDORF
Tel.: 01 546 5151 31
Fax: 01 546 5151 32

BELGIA

TNT MAILFAST
C/O DaimlerChrysler Belgium Luxembourg
BRU/BRU/37850
Antwoord Nummer 1930-32
B-1930 Zaventem
Tel.: 0800/94634
Fax: 02 717 33 01

BOLIWIA

Corporacion Transandina S.R.L.
Plaza Isabel La Catolica 2479
P.O. Box 12316
Tel.: (591-2) 243-0043
Fax: (591-2) 244-2887

BRAZYLIA

DaimlerChrysler do Brasil Ltda.
Av. Alfred Jurzykowski, 562
09680-900 São Bernardo do Campo-S.P
Tel: 55-0-800-703-7130
Fax: 55-19-3725-3635

BUŁGARIA

BALKANSTAR
Resbarska Str. 5
1510 Sofia
Tel.: 359 291988
Fax: 359 2 945 40 14

CHILE

Comercial Chrysler S.A.
Av. Americo Vespucio 1601, Quilicura
Santiago
Tel.: 56-2-620-7650
Fax: 56-2-603-1902

CHORWACJA

EUROLINE d.o.o.
Kovinska 5
10 000 Zagreb
Tel.: 385 1 3441 111
Fax: 385 1 3441 113

COSTA RICA

Auto Matra
La Uruca Antiguo Edificio Matra, Apt. 124
San Jose
Tel.: 506-295-0366
Fax: 506-221-7741

DANIA

CHRYSLER JEEP DENMARK
C/O TNT
BRU/BRU/37850
POSTBOKS 1513
2650 HVIDOVRE
Tel.: 35 256 830
Fax: 35 256 832

DOMINIKANA

Reid Y Pellerano C. Por A.
John F. Kennedy Casi Esq. Lope de Vega
Santo Domingo
Tel.: 809-562-7211
Fax: 809-562-3667

EKWADOR

Chrysler Jeep Automotriz del Ecuador
Av. Juan Tanca Marengoy Calle 11
Guayaquil
Tel.: 59-3-429-2244
Fax: 59-3-428-7835

ESTONIA

Silberauto AS
Järvevana tee 11
11314 Tallinn
Tel.: 06266 098
Tel.: 06266 050
Fax: 06266 066

FINLANDIA

Aro Yhtymä Oy — Chrysler Division
Ristipellontie 1-9
00390 Helsinki
Tel.: 09547 7393
Tel.: 09547 7531
Fax: 09547 7485
Fax: 09547 7378

FRANCJA

TNT MAILFAST
C/O Chrysler France
BRU/BRU/37850
Boîte Postale 52
93152 Le Blanc Mesnil Cedex
Tel.: 01 64 53 80 01
Fax: 01 64 53 80 02

GRECJA

Chrysler Jeep Import Hellas S.A.
131, Iera Odos Str.
122 41 Athens
Tel.: 013428412
Fax: 013428418

GWATEMALA (tylko dla pojazdów Jeep)

Importadora Comercial Industrial S.A. (ICISA)
24 Calle 5-78, Zona 11
Apartado 2296
Ciudad de Guatemala
Tel.: 502-276-0841
Fax: 502-276-5786

GWATEMALA (dla samochodów Chrysler & Dodge)

Vimeco
7A AV. 14-80 Zona 9
Ciudad de Guatemala
Tel.: 502-231-0084
Fax: 502-232-6119

HISZPANIA

S.E. Chrysler Iberia S.A.
Carretera N-I, Km. 32100
San Agustin de Guadalix
28750 Madrid
Tel.: 902 352 352
Fax: 902 352 352

HOLANDIA

DaimlerChrysler Nederland
Van Deventerlaan 50
3528 AE Utrecht
Tel: 0302 47 19 11
Fax: 0302 47 16 00

HONDURAS

Carros Americanos SACV
Boulevard Centro América
Tegucigalpa
Tel.: 504-359268
Fax: 504-321795

IRLANDIA

C.J. IRELAND CONCESSIONAIRES LIMITED
Clonlara Avenue
Balldonnel Bussiness Park, Balldonnel
Dublin 22
Tel.: 01890 946866

KOLUMBIA

Crump America S.A.
Autopista Norte Km. 19
Santafé de Bogotá
Tel.: 571-667-1000
Fax: 571-676-0174

LITWA

UAB "Chrysler Jeep Autocentras"
Laisves av. 125 A
LT—2022 VILNIUS
Tel.: 02 301037
Fax: 02 301036

LUKSEMBURG

TNT MAILFAST
C/O DaimlerChrysler Belgium/Luxembourg
BRU/BRU/37850
Antwoord Nummer 1930-32
1930 Zaventem
Belgium
Tel.: 08006661
Fax: 32 02 717 33 01

LOTWA

TC MOTORSLTD.
40 Krasta Str.
LV-1003 Riga
Tel.: 07 812312
FAX: 07 812 313

NIEMCY

TNT MAILFAST GmbH
C/O Chrysler Deutschland
BRU/BRU/37850
Postfach 920109
51151 Köln
Tel.: 01803 000361
Fax: 01803 000363

NORWEGIA

Møller U.S. Import A/S
ØKernveien 99
0513 Oslo
Tel.: 47 22 88 29 00
Fax: 47 22 88 29 05

PANAMA

Motores Superiores S.A.
Apartado 87-2079
Calle 50 y Av. No. 68
Panamá 7
Tel.: 507-270-1144
Fax: 507-270-1976

PARAGWAY

Cencar S.A.
Av. Mcal Lopez Esq. Tte. Jose Lopez
Asuncion, Paraguay
Tel.: 595-21-515-911
Fax: 595-21-515-924

PERU

Divemotor S.A.
Av. Canada 1160 La Victoria
Lima, Peru
Tel.: 51-1-224-0522
Fax: 51-1-224-0266

POLSKA

DaimlerChrysler Automotive Polska
Chrysler Office
ul. Gottlieba Daimlera 1
02-460 Warszawa
Tel.: 022 312 50 00
Fax: 022 312 50 05

PORTUGALIA

Chrysler Jeep Import Portugal
Avenida da Liberdade 110-3°
1269-046 Lisboa
Tel.: 21 323 91 00
Fax: 21 323 91 99

PUERTO RICO I WYSPY DZIEWICZE (U.S.A.)

Chrysler International Services, S.A.
P.O. Box 191857
San Juan 00919-1857
Tel.: 787-782-5757
Fax: 787-782-3345

REPUBLIKA CZESKA

DaimlerChrysler Automotive Bohemia s.r.o.
corner – Türkova and mírového hnutí
149 00 Prague 4 – Chodov
Czech Republic
Tel.: 420-2-71077-111
Tel.: 420-2-25101-111
Fax: 420-2-71077-507

ROSJA

DaimlerChrysler Automotive Russia SAO
1st Kolobovskij Pereulok 23
103051 Moscow
Tel.: 095 926 40 40
Fax: 095 926 40 36

RUMUNIA

S.C. Auto Rom S.R.L.
Bucuresti
Bd. Expozitiei nr. 2
RO-78334
Tel.: 01 224002025
Fax: 01 2241638

SALWADOR

Intermotores S.A.
Colonia y Boulevard Santa Elena y Apanenca
Antiguo Cuscatlan, San Salvador
Tel.: 503-273-0988
Fax: 503-289-3055

SŁOWENIA

Chrysler/Jeep Import d.d.
Leskoskova 2
1122 Ljubljana
Tel.: 01 5843 138
Fax: 01 5843 222

SZWAJCARIA

DaimlerChrysler Schweiz AG-Vertrieb
Chrysler und Jeep
C/O TNT International Mail
BRU/BRU/37850
Aerogare Fret
CP 1144
CH 1215 Geneve 15
Tel.: 0800 802920 (German – język niemiecki)
Tel.: 0800 802921 (French – język francuski)
Tel.: 0800 802922 (Italian – język włoski)
Fax: 01 210 41 44

SZWECJA

Chrysler Jeep Sverige
P.O. Box 93
BRU/BRU/37850
191 22 Sollentuna
Tel.: 08 752 9858
Fax: 08 752 6483

TAJWAN

Chrysler Taiwan Co. , LTD.
13th Floor Union Enterprise Plaza
109 Min Sheng East Road, Section 3
Taipei Taiwan R.O.C.
Tel.: 080-081-581
Fax: 8862-2547-1871

UKRAINA

JSC AutoCapital
Velyka Vasylykivska str. 15
01004 Kyiv
Tel: +38 044 206 8888
Fax: +38 044 206 8889

URUGWAJ

Ambrois
25 de Agosto 709
Montevideo, Uruguay
Tel: 59-82-902-3993
Fax: 59-82-902-1651

WENEZUELA

DaimlerChrysler de Venezuela LLC.
Centro Corimon Valencia, Carretera Nacional
Flor Amarillo, Edif. Bucare-Valencia, Edo. Carabobo
Tel.: (58) 0241-8744725
Fax: (58) 0241-8744757
Fax: (58) 0241-8744739

WĘGRY

Chrysler Jeep Import Hungary
Mogyoródi út 34-40
Budapest, H-1149
Tel.: 01 2672116
Tel.: 01 2672117
Fax: 01 2672115

WIELKA BRYTANIA

DaimlerChrysler UK Ltd.
Tongwell
Milton Keynes MK15 8BA
Tel.: 01908 301090
Fax: 01908 301203

WŁOCHY

DaimlerChrysler Italia S.p.A.
Via Giulio Vincenzo Bona 110
00156 Rome
Customer Service (Obsługa klienta)
Tel.: 06-4144-2812
Fax.: 06-4144-2097
Fax: 06-4144-2813
Numery awaryjne:
Italy: 800-23-37-87
z zagranicy: 0039-02-26609402

WYSPY KARAIBSKIE

Interamericana Trading Company
Warrens, St. Michael
Barbados, West Indies
Tel.: 246-417-8000
Fax: 246-425-2888

INDEKS TEMATYCZNY

Aerodynamiczne hałasy	15, 52	Chłodzenia system, korek, wymiana płynu, uwagi	122, 123	Elektryczne okno dachowe, regulacja foteli	35, 36, 51
Akumulator	119	Ciśnienie w ogumieniu	96	ERS – Autostick	87
Autoalarm	12	Czujniki parkowania tyłem	46	ESP, program stabilizacji toru jazdy	45
Automatyczna regulacja temperatury we wnętrzu	76	Czyszczenie powierzchni szklanych	128	ETC (elektroniczne sterowanie przepustnicy), kontrolka	64
Automatyczna skrzynia biegów	86, 125	Diesel, paliwo	102	EVIC, centrum informacji pojazdu	64, 65
Automatyczne blokowanie zamka drzwi	11	Docieranie nowego pojazdu	27	Filtr oleju, paliwa	118, 119
Awaryjne sytuacje, holowanie, wymiana koła	88, 106, 109, 110	Dodatki do paliwa	102	Filtr powietrza silnika	119
Bagażnik dachowa	56	Drzwi, zamki drzwi	10, 11	Fotele podgrzewane	36
Bagażnik, wyposażenie, roleta	54, 55, 56	Dzieci, bezpieczeństwo	28	Fotele, rozkładanie	35
Bagażnik, za tylnymi siedzeniami	54	Dzieci, zamki bezpieczne	11	Foteliki dziecięce LATCH	25
Bezpieczeństwo na zewnątrz pojazdu	28	Dziecięce foteliki bezpieczeństwa	23, 25, 26	Funkcje programowane przez użytkownika	66
Bezpieczeństwo wewnątrz pojazdu	28	EARS, system reakcji powypadkowej	22		
Bezpieczniki w komorze silnika	130, 131	Elektryczne lusterka	34		
Bezpieczniki we wnętrzu pojazdu	129	Elektryczne okna, lusterka, gniazdka	14, 34, 52		
Bezpieczniki	129				
Blokada selektora biegów	86				

Geometra i wyważenie kół.....	98	Kanapa tylna, składanie.....	36	Kontrolki, wskaźniki
Gniazdko prądowe.....	52	Katalizator	118	- poduszki powietrznej
Hamulec postojowy	90	Kierunkowskazy	41, 62	- autoalarmu.....
Harmonogram OT, plan "A"	139, 150	Kłapa tylna	13	- ABS.....
Harmonogram OT, plan "B"	143, 152	Kłapa tylna, okno.....	14	- oszczędzania akumulatora
Harmonogram OT, silnik Diesel	149	Klimatyzacja automatyczna	76	- układu hamulcowego
Harmonogramy obsługi technicznej	138, 139	Klimatyzacja	72	- tempomatu
Holowanie przyczepy.....	103	Kluczyki.....	9	- świateł drogowych
Immobilizer silnika	13, 63	Kobiety w ciąży i pasy bezpieczeństwa.....	18	- ETC
Informacje ogólne.....	12	Koła, wyważenie i geometria.....	98	- napędu 4x4
Jazda off-road	93, 128	Koło zapasowe	107	- świateł awaryjnych
Jazda szosowa i terenowa off-road.....	93	Kompas, kalibracja, deklinacja.....	70	- poziomowania reflektorów.....
		Komputer pokładowy	68	- pozostawionego oświetlenia.....
		Konserwacja nadwozia	127	- spadku ciśnienia w ogumieniu.....
		Konsola górna	51	- awarii MIL.....
		Kontrola ciśnienia w ogumieniu	99	- ciśnienia oleju w silniku.....
		Kontrolka TOW / HAUL.....	64	- TOW / HAUL
				- kontroli trakcji
				- ładowania akumulatora

Korek ciśnieniowy chłodnicy	123	Moduł IPM.....	131	Ogumienie, kontrola ciśnienia.....	99
Korek wlewu paliwa.....	102	Moduł PDC.....	130	Ogumienie, rotacja	98
LATCH, system mocowania fotelików dziecięcych	25	Mycie pojazdu.....	127	Ogumienie, sygnalizacja spadku ciśnienia.....	63
Lędźwiowe podparcie	35	Napęd 4x4, działanie, systemy	89	Ogumienie, wskaźniki zużycia opon, wymiana	97
Licznik przebiegu ogólnego, dziennego	64	Nawigacja GPS	72	Ogumienie, wymiana.....	97
Lusterka	33, 34	Numer identyfikacyjny pojazdu VIN	6	Ogumienie, wyważanie i geometra kół.....	98
Lusterka podgrzewane	34	OBD, system diagnostyczny	116	Okna elektryczne	15
Lusterko elektrochromatyczne	33	Obsługa klienta	162	Okno dachowe.....	51
Lusterko wewnętrzne.....	33	Obsługa klimatyzacji.....	120	Okno tylne	56
Łańcuchy śniegowe	97	Obsługa silnika Diesla.....	102	Olej silnikowy, kontrolka spadku ciśnienia.....	63
MDS, system zmiennej pojemności czynnej.....	95	Obsługa techniczna, procedury.....	116	Olej silnikowy, lepkość, filtr, wymiana	117, 118, 113
Metanol	101	Odszronienie szyby czołowej	28, 74, 79	Olej silnikowy, poziomu, pojemność, dodatki	116, 117, 133
Migacze, świateł awaryjnych, kierunkowskazów	106	Ogumienie radialne	96	Opóźnienie wyłączenia reflektorów	43
MIL, wskaźnik awarii	62	Ogumienie	28, 95	Oś przednia.....	126
		Ogumienie, bezpieczeństwo, rotacja	28, 98	Oś tylna.....	126
		Ogumienie, ciśnienia	96	Oświetlenie wejścia	10

Oświetlenie wnętrza pojazdu.....	40	Pasy bezpieczeństwa, napinacze i punkty kotwiczenia	17, 18	Pojemnik na okulary słoneczne.....	51
Overdrive, wyłącznik.....	87	Pasy bezpieczeństwa, napinacze wstępne	18	Pojemności dla płynów eksploatacyjnych	133
Paliwo, korek wlewu, pojemność zbiornika	102, 133	Pasy bezpieczeństwa, przypomnienie o niezapięciu.....	64	Pokrywa silnika, otwieranie.....	39
Paliwo, ostrzeżenia	102	Pedały, regulacja.....	48	Polerowanie i woskowanie nadwozia	127
Paliwo, wskaźnik poziomu	64	Pilot zdalnego sterowania	11, 12	Pomiar poziomu oleju, silnik, skrzynia biegów	116, 125
Paliwo, zalecane, dodatki, liczba oktanowa	101, 102	Płyn chłodzący silnika.....	133	Pomoc w razie awarii	162
Pamięć ustawień foteli i radia	34, 38	Płyn układu klimatyzacji	120	Poślizg kół.....	97
Parkowanie pojazdu na dłuższy czas.....	132	Podłoga bagażnika	55	Poziom płynu, wspomaganie układu kierowniczego.....	120
Pary ze skrzyni korbowej	119	Podłokietnik tylnej kanapy.....	37	Prędkościomierz	62
Paski napędowe.....	118	Podnośnik do kół, miejsce przechowywania	107	Prędkościomierz, obrotomierz	62, 63
Pasy bezpieczeństwa i kobiety w ciąży, dzieci	18, 23, 26	Podnośnik do kół, użytkowanie	106, 108	Przegrzewanie się silnika	64, 106
Pasy bezpieczeństwa.....	15	Poduszki powietrzne	19, 22	Przełącznik świateł głównych.....	41
Pasy bezpieczeństwa, fotele przednie	15	Poduszki powietrzne, kontrolki	23, 28, 62	Przełącznik zespolony.....	40
Pasy bezpieczeństwa, konserwacja.....	28	Poduszki powietrzne, napelnianie	22	Przeróbki w pojeździe	6
		Poduszki powietrzne, obsługa.....	23	Przewody podciśnieniowe.....	124

Radio, systemy audio	72	Skrzynia biegów, automatyczna, zakres przełożeń	64	Światła awaryjne	106
Regulacja pedałów	48	Skrzynia biegów, zakresy przełożeń	86	Światła drogowe, kontrolka	62
Rozruch awaryjne z obcego akumulatora	109	Skrzynia biegów, zmiana zakresu przełożeń, obsługa	86, 125	Światła drogowe, mijania przełącznik	41
Sentry Key, immobilizer silnika	9	Skrzynka rozdzielcza	126	Światła główne	40
Siedzenia, pamięć ustawień, podgrzewanie	36, 38	Skrzynka rozdzielcza, obsługa	126	Światła główne, poziomowanie	41
Siedzenia, regulacja, rozkładanie	34, 35, 36	Smarowanie mechanizmów nadwozia	121	Światła przeciwmgielne	41, 65
Silnik, komora	113	Sprzęgło przekładni hydrokinetycznej	88	Świece zapłonowe	118
Silnik, przegrzewanie, wskaźnik temperatury	63, 106	Sygnał pozostawienia kluczyka w stacyjce	9	Tablica przyrządów	60
Silnik, rozruch z obcego akumulatora	109	System ABS	62, 91	Tapicerka wnętrza, konserwacja	128
Silnik, rozruch, wymiana oleju, chłodzenie	84, 116, 122, 133	System kontroli trakcji, kontrolka, wyłącznik	44, 63	Tempomat	49
Silnik, uruchamianie po zalaniu paliwem	84	System nawigacji	72	Tempomat, kontrolka	64
Silnik, uruchamianie	84, 109	Systemy audio – patrz Instrukcje obsługi systemów audio		Tlenek węgla	28
Skrzynia biegów, automatyczna	86, 125			Troska o wygląd zewnętrzny pojazdu	127
				Tylna szyba ogrzewana	73

Uchwyt na kubek	53	Wskaźniki, zestaw	61, 62	Zabezpieczenia dla pasażerów	15
Układ hamulcowy	124	Wstęp	4	Zaczepy holownicze, awaryjne	110
Układ hamulcowy, hamulec postojowy	90	Wycieki płynów	28	Zaglówki	35
Układ hamulcowy, kontrolka, pompa hamulcowa	62, 125	Wycieraczki i spryskiwacz szyby czołowej	42, 56, 121	Zakresy skrzyni biegów	86
Układ kierowniczy, wspomaganie, regulacja kolumny	43, 120	Wycieraczki i spryskiwacze, kłapa tylna	56	Zalecane płyny, oleje i części zamienne	134
Układ wydechowy	28, 121	Wycieraczki, bieg przerywany	42	Zamek centralny, zdalne sterowanie	11
Unoszenie pojazdu do zmiany koła	107	Wycieraczki, bieg przerywany, czujnik deszczowy	42, 43	Zamki drzwi, klapy tylnej	10
Usuwanie zużytych płynów	117	Wycieraczki, czujnik deszczowy	43	Zaparowanie szyb	74, 80
Uszkodzenia lakieru	127	Wycieraczki, pióra	121	Zapłon, kluczyk	9
Uzupełnianie płynu spryskiwacza szyby	56	Wykładziny dywanowe w pojeździe	128	Zwierzęta, przewóz	27
Wskaźnik awarii, MIL	62	Wymiana koła	108	Żarówki na wymianę	132
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	63	Wymiana żarówek	132		
Wskaźniki, temperatury, paliwa	63, 64				

Notatki:

DaimlerChrysler Automotive Polska

Edycja 005